



ØKONOMI- OG
ERHVERVS MINISTEREN

27. maj 2010

Besvarelse af spørgsmål 8 ad L 217 stillet af Erhvervsudvalget den 21. maj 2010.

Spørgsmål:

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 21. maj 2010 fra DI Transport, jf. L 217 - bilag 2.

Svar:

DI Transport anfører i sin henvendelse til Erhvervsudvalget, at en række andre virksomheder inden for luftfartsindustrien også er ramt af et stort pres på likviditeten, og at garantiordningen derfor bør udvides til at omfatte disse virksomheder.

Hertil bemærkes, at vulkanudbruddet i Island og lukningen af det danske luftrum har haft økonomiske følgevirkninger for især luftfartsselskaberne og rejsebranchen. Luftfartsselskaberne skønner, at deres tab udgør op til 800 mio. kr. Rejsebranchen skønner, at deres tab vil være mindst 80 mio. kr. Beløbene kan dog vise sig at være endnu større, når rejsebureauerne har modtaget alle regninger.

Luftfartsselskabernes og rejsebureauernes udgifter relaterer sig ikke alene til tabt omsætning, som det formentlig primært vil være tilfældet for tilknyttede brancher og virksomheder. Luftfartsselskabernes og rejsebureauernes udgifter hænger også sammen med, at de har haft en række udgifter til at sørge for passagerer, som har været strandet på en destination pga. lukningen af luftrummet. De har således afholdt forskellige meromkostninger i forbindelse med ophold og forplejning til passagerer i den periode, de har været strandet i udlandet.

Virksomheder i andre erhverv har også været berørt, men ikke så omfattende, ligesom de heller ikke har haft tilsvarende meromkostninger i forhold til strandede passager.

Lovforslagets anvendelsesområde er derfor begrænset til luftfartsselskaber og rejsebureauer, jf. lovforslagets § 2.

ØKONOMI- OG
ERHVERVS MINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
oem@oem.dk
www.oem.dk