



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-511-0042

Dato: 3. december 2009

Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 24 - Forslag til Lov om ændring af lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love (Grøn omlægning af bilbeskatningen – II).

Hermed svar på spørgsmål nr. 22 af 2. december 2009. Spørgsmålet er stillet efter ønske af Jesper Petersen (SF).

Kristian Jensen

/ Lene Skov Henningsen

**Spørgsmål 22:**

”Kan ministeren bekræfte, at EU’s EURO VI bl.a. lægger op til at ”prevent the use of open filters”, altså at forhindre/undgå brugen af åbne filtre?”

**Svar:**

Færdselsstyrelsen oplyser,

at såvel Euro 6 for person- og varebiler som Euro VI for lastbiler kommer til at indeholde en grænseværdi for antallet af partikler i udstødningen fra dieslbiler. Formålet med at fastsætte en grænseværdi for partikelantallet er at sikre, at nye biler bliver udstyret med lukkede partikelfiltre.

For nye biler kan bilfabrikanten via motorstyringen sikre, at de opsamlede partikler afbrændes optimalt.

Jeg henholder mig hertil.

I øvrigt vil jeg gerne - for at undgå misforståelser - oplyse, at i EU-retten anvendes betegnelsen ”Euro 6” om personbiler og varebiler, mens betegnelsen ”Euro VI” anvendes om lastbiler og busser.