



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-511-0042

Dato: 8. december 2009

Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 24 - Forslag til Lov om ændring af lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love (Grøn omlægning af bilbeskatningen - II).

Hermed svar på spørgsmål nr. 66 af 8. december 2009. Spørgsmålet er stillet efter ønske af Jesper Petersen (SF).

Kristian Jensen

/ Lene Skov Henningsen

**Spørgsmål 66:**

”I forlængelse af ministerens svar af 3. december 2009 på spørgsmål 21, vil ministeren begrundede og dokumentere, at et kørselsmønster, der repræsenterer "såvel bykørsel som kørsel på landevej og motorvej" skulle være det bedste grundlag for at stille krav til varebiler i miljøzonerne, og hvorfor køremønstre, der "repræsenterer kørsel i tæt bytrafik med lav hastighed og lange perioder med tomgang" ikke skulle være et mere retvisende kørselsmønster for varebiler i miljøzonerne?”

**Svar:**

Færdselsstyrelsen oplyser,

at formålet med godkendelse af partikelfiltre ikke var begrænset til miljøzoner, og at NDEC derfor var et oplagt valg.

Særligt efter udvidelsen af miljøzonen er NDEC også et rimeligt repræsentativt kørselsmønster for miljøzonen.

Jeg henholder mig hertil.