



MINISTEREN

Folketingets Lovsekretariat
Christiansborg
1240 København K

Dato 26. oktober 2009
Dok.id 918713
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingsmedlem Eigel Andersen (SF) har den 19. oktober 2009 stillet mig følgende spørgsmål nr. 159, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. S 159:

"Hvad mener ministeren – set i lyset af klimatopmødet i december i København og et ønske om at nedbringe CO₂-forurening og få flere til at bruge den kollektive trafik – om, at prisen på en kontantbillet til og fra Århus Kommunes yderområder den 10. august i år steg fra 18 til 32 kr.?"

Svar:

Udviklingen i prisen på kontantbilletter er generelt ikke et velegnet mål for omkostningerne ved at benytte den kollektive trafik. Det er - og bør også være - således undtagelsen, at regelmæssige brugere af den kollektive trafik anvender kontantbilletter frem for rabatterede produkter som f.eks. klippekort. Det skyldes bl.a. den betydelige ekspeditionstid og dermed forsinkelse af f.eks. bustrafikken, som køb af en kontantbillet giver anledning til.

I det konkrete tilfælde forholder det sig da også således, at Midttrafik har oplyst, at taksterne på klippekort er uændrede. Derimod er det korrekt, at Midttrafik har besluttet, at kunder på kontantbilletter i Århus Kommune i højere grad skal betale efter, hvor langt de kører i zonerne 1-4. Tidligere har der været enhedspris for kørsel i alle fire zoner. Prisen på en kontantbillet til 4 zoner er derfor steget relativt mere end taksterne generelt.

Midttrafik overholder i øvrigt takstloftet på 2009 på 3,1 pct. Takstloftet er et loft for den gennemsnitlige stigning for taksterne i hele trafikselskabet. Derfor kan enkelte rejsehjemler stige mere eller mindre end 3,1 pct.

Jeg noterer mig, at Midttrafik overholder takstloftet og har ikke yderligere at bemærke.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed