



Folketingets Lovsekretariat
Christiansborg
1240 København K

Beskæftigelsesministeriet
Ved Stranden 8
1061 København K

T 72 20 50 00
E bm@bm.dk
www.bm.dk

CVR 10172748
EAN 5798000398566

Folketingsmedlem Anne Grete Holmsgaard (SF) har den 28. oktober 2009 stillet følgende spørgsmål nr. S 226, som hermed besvares.

3. november 2009

J.nr. 2009-0018866

Spørgsmål nr. S 226:

”På hvilket grundlag baserer ministeren sin støtte til Kommissionens forslag – Kom (2008) 0650 – om at undtage selvstændige chauffører fra reglerne om arbejdstid, og mener ministeren ikke, at det vil medføre en kraftig stigning i antallet af ”falske selvstændige” chauffører og deraf en øget usund konkurrence på dårlige arbejdsbetingelser, der undergraver forholdene på det danske arbejdsmarked, og at det vil få negative konsekvenser for trafiksikkerheden, hvis en selvstændig chauffør først laver kontorarbejde, laster og lodser i mange timer, sætter sig bag rattet og derfra kører så længe, kørehviletidsbestemmelserne giver ham lov til?”

Endeligt svar:

Kommissionen har i forbindelse med fremsættelsen af forslaget om at undtage selvstændige chauffører fra arbejdstidsreglerne i direktiv 2002/15/EF henvist til vanskelighederne med at håndhæve disse regler i relation selvstændige chauffører, og jeg er helt enig med Kommissionen i, at det ikke kan lade sig gøre på en rimelig måde. Hvis man skal sikre sig, at en selvstændig chauffør overholder reglerne om arbejdstid, er det nødvendigt at overvåge dem 24 timer i døgnet alle ugens dage, da de fx ellers ville kunne stå op midt om natten og laste og losse.

Der er mig bekendt ingen – heller ikke de medlemmer af Europa-Parlamentet, der mener, at selvstændige chauffører skal være omfattet af reglerne – som har kunnet komme med et bud på, hvordan reglerne kan håndhæves i forhold til selvstændige chauffører på nogenlunde fornuftig vis, og jeg mener ikke, at det tjener noget formål at have regler på det område, som ikke kan håndhæves. Med hensyn til lønmodtagere stiller det sig anderledes, da de er tillagt rettigheder i henhold til direktivet, så arbejdsgivere, der ikke overholder pligterne i henhold til direktivet, altid risikerer, at de vil kunne blive sanktioneret herfor.

Da selvstændige chauffører ikke er omfattet af de regler, der gælder i dag, er der efter min opfattelse ikke noget grundlag for at antage, at en videreførelse af de gældende regler i sig selv vil medvirke til at forværre trafiksikkerheden eller skabe øget usund konkurrence. Hvad angår trafiksikkerheden kan det i øvrigt nævnes, at selvstændige chauffører er omfattet af de almindelige køre- og hviletidsregler.

Jeg kan i øvrigt oplyse, at Kommissionens forslag om at undtage selvstændige chauffører fra direktivet også indeholder opstramminger, der skal imødegå problemet med ”falske selvstændige” chauffører.

Venlig hilsen

Inger Støjberg