



Folketingets Lovsekretariat
Christiansborg
1240 København K

Beskæftigelsesministeriet
Ved Stranden 8
1061 København K

T 72 20 50 00
E bm@bm.dk
www.bm.dk

CVR 10172748
EAN 5798000398566

Folketingsmedlem Anne Grete Holmsgaard (SF) har den 11. november 2009 stillet følgende spørgsmål nr. S 363, som hermed besvares.

16. november 2009

J.nr. 2009-0019793

Spørgsmål nr. S 363:

”Mener ministeren ikke, at hvis selvstændige chauffører også omfattes af reglerne om arbejdstid i EU, så vil det styrke trafiksikkerheden, da chaufførerne i langt højere grad vil være udhvilede, når de sætter sig bag rattet?”

Endeligt svar:

Som jeg redegjorde for i min besvarelse af spørgsmål 226 er der ingen, der hidtil har kunnet komme med et bud på, hvordan de særlige arbejdstidsregler i vejtransportsektoren skal kunne håndhæves i forhold til selvstændige chauffører. På den baggrund er det svært at vurdere, hvorvidt det reelt vil styrke trafiksikkerheden, hvis selvstændige chauffører omfattes.

Det kan i øvrigt nævnes i relation til trafiksikkerhed, at selvstændige chauffører er omfattet af de almindelige køre- og hviletidsregler.

Venlig hilsen

Inger Støjberg