



MINISTEREN

Dato 20. april 2011
J. nr. 2011 - 1477

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Finansudvalget
Folketinget

Finansudvalget har i brev af 15. april 2011 stillet mig følgende spørgsmål 3 (FIU alm. del) vedrørende Akt 105, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Frank Aaen (EL).

Spørgsmål nr. 3:

"Hvad er konsekvenserne for etablering af et velfungerende, landsdækkende, elektronisk rejsekort inden udgangen af 2012 i lyset af BAT', Fynbus' og Midttrafiks modvilje mod at tilslutte sig ordningen?"

Svar:

Hvis Midttrafik, FynBus og BAT vælger ikke at tilslutte sig rejsekortet, vil dette have som konsekvens, at rejsekortet ikke bliver et landsdækkende system, jf. min besvarelse af spørgsmål 802 (TRU alm. del).

Dette skal samtidig ses i lyset af de serviceforringelser der vil være særligt for Midttrafiks og FynBus' kunder, hvis selskaberne ikke tilslutter sig rejsekortsystemet. Selskabernes kunder vil således kun kunne anvende kontantbilletter, hvis de ønsker én rejsehjemmel til en rejse med både bus og tog. Alternativt skal kunderne anskaffe rejsekort og købe Midttrafiks og FynBus' egne billetter, hvis der skal foretages kombinerede bus-tog rejser. Hermed vil passagererne gå glip af den "mængderabat", der kan opnås i dag på at rejse med bus og tog indenfor og til og fra de respektive selskabers områder.

Jeg har vanskeligt ved at forestille mig, at de pågældende trafikkselskaber vil tilbyde deres kunder sådanne vilkår, og jeg har på den baggrund ligeledes vanskeligt ved at forestille mig, at de vælger ikke at tilslutte sig, når rejsekortet udrulles i togsystemet.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt