



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg

Finansministeren
22. juni 2011

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 51 af 20. juni 2011 (aktstykke 154, § 7)

Spørgsmål

Vil finansministeren oplyse, hvor meget udgifterne til udvikling af den regionale kollektive trafik er forøget med aftalen om regionernes økonomi for 2012 (i 2012-pl), og vurderer ministeren, at denne forøgelse vil understøtte Venstres udmeldinger om, at Venstre ønsker, at "Den kollektive trafik skal være et mere attraktivt alternativ til privatbilismen" (Venstres trafikudspil fra maj 2008)?

Svar

Udgiftsniveauet til regional udvikling, herunder kollektiv trafik, er med aftalen om regionernes økonomi for 2012 stort set uændret i forhold til 2011.

Med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 mellem regeringen, Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance er der enighed om at arbejde for en grøn transportvision, som blandt andet bygger på væsentlige investeringer i den kollektive trafik.

Transportaftalen indeholder således blandt andet: Etablering af et nyt og moderne signalsystem, etablering af 1. etape af en timemodel for jernbanen mellem København og Odense og planer for de videre etaper Odense-Århus og Århus-Ålborg. Der er i forlængelse heraf i efteråret 2009 blandt andet indgået aftale om en ny jernbane mellem København og Ringsted samt anlæg af dobbeltspor på Nordvestbanen. Endvidere er der reserveret 700 mio. kr. til anlæg af dobbeltspor i Sønderjylland mellem Vojens og Vamdrup.

Herudover blev der med transportaftalen afsat 2 mia. kr. til fremme af kollektive trafikløsninger i Århus og Ring 3-korridoren i hovedstadsområdet. Heraf er 500 mio. kr. forlods afsat til et statsligt bidrag til 1. etape af en letbaneløsning i Århus. Med Aftale om bedre mobilitet af 26. november 2010 blev det besluttet at afsætte yderligere 200 mio. kr. til letbanen i Århus. Der er i 2011 truffet politisk beslutning om et statsligt bidrag på op til 1,5 mia. kr. til en letbaneløsning i Ring 3 i hovedstaden. Endvidere er der i transportaftalen fra 2009 afsat i alt 1,3 mia. kr. til busområdet. I perioden 2009-2013 er der afsat i alt 1 mia. kr. til bedre fremkommelighed for busser, og i perioden 2009-2011 er der afsat i alt 300 mio. kr. til fremme af ordninger og projekter, der øger antallet af buspassagerer. Med Aftale om HyperCard, busser, cykler, trafikikkerhed, støjbekæmpelse mv. af 5. maj 2011

har parterne bag aftalerne om en grøn transportpolitik fra 2009 og 2010 bl.a. udmøntet i alt 400 mio. kr. til en toårig forsøgsordning med HyperCard, der giver unge, der er indskrevet på en ungdomsuddannelse, adgang til billig kollektiv transport.

Med venlig hilsen

Claus Hjort Frederiksen