



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Dato: 15. december 2010  
Kontor: Dyrevelfærdskontoret  
Sagsnr.: 2005-5450-0004  
Dok.: JTS41541

## Notat til Folketingets Europaudvalg om afgivelse af indlæg i EU-domstolens præjudicielle sag C-316/10, Danske Svineproducenter

### 1. Indledning

Vestre Landsret har ved kendelse af 24. august 2010 forelagt EU-Domstolen et præjudicielt spørgsmål i en sag anlagt af Danske Svineproducenter mod Justitsministeriet vedrørende lovligheden af kravene efter bekendtgørelse nr. 1729 af 21. december 2006 om beskyttelse af dyr under transport med senere ændringer til indvendig transporthøjde, inspektionshøjde og lastetæthed i køretøjer, der anvendes til transport af svin.

### 2. Baggrund

Under retssagen Danske Svineproducenter mod Justitsministeriet, som verserer ved Vestre Landsret, har Danske Svineproducenter gjort gældende, at de danske regler om transport af dyr er i strid med gældende EU-lovgivning.

Vestre Landsret har i den forbindelse i november 2006 tidligere forelagt præjudicielle spørgsmål for EU-domstolen, der på den baggrund afsagde dom den 8. maj 2008 i sag C-491/06, Danske Svineproducenter mod Justitsministeriet, vedrørende fortolkningen af visse bestemmelser i Rådets direktiv 91/628/EØF af 19. november 1991 om beskyttelse af dyr under transport og om ændring af direktiv 90/425/EØF og 91/496/EØF (transportdirektivet).

I dommen fastslog EU-domstolen, at de danske regler i princippet var i overensstemmelse med transportdirektivet, idet Domstolen dog overlod det til Vestre Landsret at foretage den konkrete proportionalitetsvurdering.

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

Reglerne i transportdirektivet er blevet erstattet af reglerne i Rådets forordning nr. 1/2005/EF af 22. december 2004 om beskyttelse af dyr under transport og dermed forbundne aktiviteter og om ændring af direktiv 90/425/EØF og 93/119/EF og forordning (EF) nr. 1255/97 (transportforordningen). Transportforordningen begyndte at finde anvendelse den 5. januar 2007, dvs. mens den tidligere præjudicielle sag verserede for EU-domstolen.

Efter EU-domstolens dom i den tidligere præjudicielle sag besluttede Vestre Landsret ved kendelse af 18. marts 2009 at tage en anmodning fra Danske Svineproducenter om fornyet præjudiciel forelæggelse til følge med henblik på at få afklaret, om det forhold, at den EU-retlige regulering nu er gennemført ved en forordning, medfører en ændret vurdering af de danske regler.

Herefter forelagde Vestre Landsret ved kendelse af 24. august 2010 EU-domstolen et enkelt nyt spørgsmål vedrørende fortolkningen af transportforordningens regler. Spørgsmålet drejer sig om, hvorvidt TEUF artikel 288, stk. 2, og det forhold, at de relevante EU-regler nu findes i transportforordningen, indebærer, at medlemsstaterne er afskåret fra at udstede nationale regler, der fastsætter detaljerede krav til henholdsvis indvendig transporthøjde, inspektionshøjde og lastetæthed.

Danske Svineproducenter ansøgte efter landsrettens forelæggelse Procesbevillingsnævnet om tilladelse til at indbringe Vestre Landsrets forelæggelseskendelse for Højesteret med påstand om, at der i tillæg til landsrettens spørgsmål stilles yderligere 9 præjudicielle spørgsmål, samt at forelæggelseskendelsen suppleres med en beskrivelse af sagens retlige og faktiske omstændigheder. Danske Svineproducenter påstår endvidere, at et nærmere angivet punkt i kendelsen skal korrigeres.

Procesbevillingsnævnet meddelte tilladelse den 3. november 2010, og kæresagen verserer for tiden for Højesteret. Under kæresagen har Justitsministeriet påstået stadfæstelse af landsrettens forelæggelseskendelse af 24. august 2010.

Justitsministeriet rettede henvendelse til Vestre Landsret ved telefax af 18. november 2010 med anmodning om, at landsretten anmodede EU-domstolen om at sætte sagen i bero, indtil Højesteret havde truffet afgørelse i kæresagen.

Ved brev af 22. november 2010 orienterede landsretten EU-domstolen om kæremålet og om, at der ikke forelå en endelig afklaring af, hvilke spørgsmål der skal stilles til EU-domstolen i sagen.

Landsretten rettede ved brev af 8. december 2010 på ny henvendelse til EU-Domstolen med anmodning om, at Domstolen udsætter den videre behandling af sagen med henblik på at afvente Højesterets afgørelse.

Der foreligger imidlertid ikke en afgørelse fra EU-domstolen om, hvorvidt sagen sættes i bero, hvorfor fristen for skriftlige indlæg, der er fastsat til den 16. december 2010, fortsat er gældende.

### **3. Justitsministeriets synspunkter**

Det er regeringens opfattelse, at det forhold, at de relevante EU-retlige regler er overført fra transportdirektivet til transportforordningen ikke ændrer på, at medlemsstaterne kan fastsætte detaljerede nationale krav om indvendig transporthøjde, inspektionshøjde og lastetæthed, således som EU-domstolen fastslog i sag C-491/06, Danske Svineproducenter.