



Justitsministeren
Fødevareministeren

14. april 2011
9.13.43

Vedr.: Styrket og ensartet kontrol og håndhævelse af regler om dyretransport

Som medlem af Eurogroup for Animals fremsender Dyrenes Beskyttelse hermed vedhæftede notat 'The need for improved enforcement of Council Regulation (EC) No. 1/2005 on the protection of animals during transport' om forbedret håndhævelse af EU's transportforordning om beskyttelse af dyr under transport¹.

Dyrenes Beskyttelse er utroligt bekymret over, dels omfanget af den danske eksport af udsættersøer (> 120.000 stk. i 2010), da disse dyr er særligt sårbare i relation til transport, dels eksporten af spædkalve (> 16.000 stk. i 2010) til Nederlandene, som atter er stigende. Herudover er den stærkt stigende transport af smågrise ud af landet (> 7,5 mio. i 2010) foruroligende; eksporten forventes at stige til 12 mio. i de kommende år. Dertil kommer en eksport af slagtesvin på > 770.000 stk. i 2010. Desuden er transport af fjerkræ (eksport på > 10 mio. stk. slagtefjerkræ i 2009 ud af en produktion på > 100 mio. stk.) forbundet med en række dyrevelfærdsmæssige problemer, som fortjener øget opmærksomhed.

Det er således Dyrenes Beskyttelse opfattelse, at udviklingen omkring dyretransporter fra Danmark desværre går i den forkerte retning, idet flere og flere dyr transporteres over alt for lange afstande under for ringe betingelser. Dyrenes Beskyttelse så helst, at antallet af lange dyretransporter blev reduceret dramatisk.

Så længe der ikke fra politisk side gennemføres en tiltrængt forbedring af den eksisterende lovgivning, vil Dyrenes Beskyttelse indtrængende opfordre til, at der i det mindste - og hurtigst muligt - tages initiativer til at forbedre forholdene for dyr i forbindelse med transport ved at afsætte de fornødne ressourcer til at sikre effektiv og ensartet kontrol samt håndhævelse af de eksisterende regler. En sådan indsats bør naturligvis koordineres i EU af hensyn til internationale grænseoverskridende dyretransporter.

Konkrete tiltag i Danmark:

Dyrenes Beskyttelses mener, at forholdene for dyr på samlesteder er problematiske, herunder i relation til omlæsning, syning, håndtering, ophold og videre forsendelse. Herudover er der grund

¹ Rådets Forordning (EF) Nr. 1/2005 af 22. december 2004 om beskyttelse af dyr under transport og dermed forbundne aktiviteter og om ændring af direktiv 64/432/EØF og 93/119/EF og forordning (EF) nr. 1255/97

til at rette opmærksomhed på procedurer for forudgående og efterfølgende kontrol af logbøger, som er vigtige kontrolprocedurer.

Følgende initiativer vil *umiddelbart* kunne iværksættes i Danmark:

- 1) Forbedret kvalitet af fødevareregionernes forudgående og efterfølgende kontrol af logbøger med tilhørende instruktion fra Fødevarestyrelsen.
- 2) Forbedret kvalitet af levende syn på samlesteder, herunder bedre tid til hvert dyr og optimerede inspektionsfaciliteter.
- 3) Forbedrede opstaldningsforhold for dyr på samlesteder.
- 4) Forbedret kvalitet og forøget antal af fødevareregionernes stikprøvekontroller af køretøjer på samlesteder og slagterier samt i besætninger med tilhørende instruktion fra Fødevarestyrelsen.
- 5) Forbedret kvalitet og forøget antal af politiets stikprøvekontroller af vejtransporter (som gennemføres i samarbejde med Fødevarestyrelsens veterinærrejsehold) med tilhørende instruktion fra Rigspolitiet/Fødevarestyrelsen.

Omfanget af ovennævnte stikprøvekontroller vedr. pkt. 4- 5 kan uden videre øges til det EU-tilladte niveau på ca. 25% af transporterne.

Indberetninger til Kommissionen:

I henhold til Artikel 27, stk. 1, i Transportforordningen indberetter Justitsministeriet hvert år den stikprøvekontrol af transportmidler og dyr m.v., som foretages af en passende andel af de dyr, der transporteres i Danmark til EU-Kommissionen. Det følger af Artikel 27, stk. 2, at Justitsministeriet skal fremsende en analyse af de alvorligste konstaterede mangler samt en handlingsplan til afhjælpning heraf.

Det er Dyrenes Beskyttelses opfattelse, at analyser og handlingsplaner for Danmark i perioden 2007-2009 er både mangelfulde og utilstrækkelige.

Herudover er den nuværende stikprøvekontrol i Danmark alt for lille til at give et repræsentativt billede af de dyreværnsmæssige forhold for de mange millioner af dyr, der transporteres; et sådant niveau for kontrol, der finder sted p.t., kan derfor på ingen måde betegnes som "passende". Det bemærkes, at indtil 2007 fremgik 250 årlige risikobaserede stikprøvekontroller (i.e. indladningskontrol af transportmidler på samlesteder og i besætninger) af Fødevarestyrelsens resultatkontrakt. Måltallet er ikke alene gledet ud af resultatkontrakten - det er oven i købet uden videre blevet reduceret til ca. 100 stk. per år.

Dyrenes Beskyttelse vil derfor opfordre Regeringen til at arbejde for forbedret og ensartet indberetning af resultater til Kommissionen i henhold til Artikel 27, så årsrapporterne kan tjene deres egentlige formål, nemlig som et nyttigt redskab for Kommissionen i arbejdet med en risikobaseret regulering af dyretransportområdet. Som det er i dag, synes en uanvendelig indberetning at ske alene for en god ordens skyld.

Bemærkninger:

Dyrenes Beskyttelse har ikke indtryk af, at et forslag til revision af Transportforordningen fra Kommissionen er umiddelbart forestående.

Dyrenes Beskyttelse arbejder bl.a. for, at der fastsættes maksimale transporttider, forbedrede forhold for dyr på køretøjer (herunder plads), forbud mod omlæsning, krav om obligatorisk veterinærkontrol af alle dyretransporter på afgangsstedet samt intensiveret og brugerbetalt stikprøvekontrol af dyretransporter.

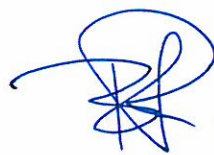
Dyrenes Beskyttelse håber meget på, at Ministrene vil forholde sig både seriøst og konstruktivt til ovenstående forslag til forbedringer af kontrol og håndhævelse af reglerne om beskyttelse af dyr under transport.

Dyrenes Beskyttelse indgår selvfølgelig gerne i en dialog om ovenstående emner.

Venlig hilsen



Per Jensen, Præsident
Dyrenes Beskyttelse



Britta Riis, Direktør
Dyrenes Beskyttelse

Bilag:

'The need for improved enforcement of Council Regulation (EC) No. 1/2005 on the protection of animals during transport'

Kopi:

Folketingets Fødevarerudvalg
Christiansborg
1240 København K