

Finansudvalget 2010-11
Aktstk. 128 , endeligt svar på § 9 spørgsmål 11
Offentligt



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2011-026-0031

Dato: 26. maj 2011.

Til

Folketinget - Finansudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 11 ad § 9 Akt 128 af 19.
maj 2011.

(Alm. del).

Peter Christensen

/Jens Madsen

Spørgsmål:

Det fremgår af aftalen om 2020 mellem regeringen, Kristendemokraterne og Dansk Folkeparti, at aftalen om den øgede toldkontrol skal finansieres gennem et overskud på 0,7 mia. kr. fra endnu ikke vedtagne initiativer som besparelser på SU, reduktion af det danske EU-bidrag, indførelse af optjeningsprincipper og målretning af fleksjobordning. Hvorledes finansieres den øgede toldkontrol, såfremt disse initiativer ikke vedtages? Falder aftalen da bort?

Svar:

Regeringen har indgået aftaler, der samlet anviser konkret finansiering, der sikrer 47,7 mia. kr. i 2020. Udgifterne til øgede toldkontrol finansieres af overskuddet på 0,7 mia. kr. i forhold til udfordringen på 47,0 mia. kr.



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2011-026-0031

Dato: 26. maj 2011.

Til

Folketinget - Finansudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 12 ad § 9 Akt 128 af 19.
maj 2011.

(Alm. del).

Peter Christensen

/Ole Morsing

Spørgsmål:

Støtter regeringen Kommissionens hensigt om, at midlertidig grænsekontrol ved indre grænser kun kan ske ved en beslutning på europæisk plan, som en sidste udvej i meget kritiske situationer, indtil der er truffet andre nødforanstaltninger, jf. Kommissionens meddelelse af 4. maj 2011?

Svar:

Ministeriet for flygtninge, indvandrere og integration har udtalt nedenstående, som jeg kan henholde mig til:

”Kommissionens anfører i sin meddelelse af 4. maj 2011, at det kan vise sig nødvendigt at indføre en mekanisme, som gør det muligt på europæisk plan at fastlægge, hvilke medlemsstater der undtagelsesvis kan genindføre kontrol ved de indre grænser og for hvor lang tid. Kommissionen anfører, at en sådan mekanisme bør anvendes som sidste udvej i meget kritiske situationer, indtil der er truffet andre (nød)foranstaltninger til at stabilisere situationen ved det relevante afsnit af en ydre grænse. Kommissionen er i færd med at undersøge muligheden for at indføre en sådan mekanisme og vil givetvis fremlægge et forslag herom inden længe.

Regeringen vil arbejde for en ændring af Schengen-regelsættet, så der fremover også kan genindføres midlertidig grænsekontrol ved de indre grænser ved en massiv tilstrømning af migranter til medlemsstaterne, og hvis et Schengen-land ikke overholder sine forpligtelser til at udføre kontrol ved de ydre grænser. Regeringen ser derfor frem til et kommende forslag fra Kommissionen derom.

Det er for regeringen vigtigt, at en sådan ændring ikke bringer den fri personbevægelighed i fare. Der skal derfor kun være mulighed for en midlertidig genindførelse af kontrollen ved de indre grænser, hvor der reelt foreligger en ekstraordinær situation.”



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2011-026-0031

Dato: 26. maj 2011

Til

Folketinget - Finansudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 13 ad § 9 Akt 128 af 19.
maj 2011.

(Alm. del).

Peter Christensen

/Ole Morsing

Spørgsmål:

Hvordan vurderer regeringen Danmarks mulighed for fortsat at deltage i Schengen-samarbejdet på de særlige vilkår, der er anført i Protokollen om Danmarks Stilling, når Danmark genindfører "styrket grænsekontrol", som er på kanten af Schengen-regelsættet?

Svar:

Ministeriet for flygtninge, indvandrere og integration har udtalt følgende, som jeg kan henholde mig til:

"For regeringen er det vigtigt, at aftalen fuldt ud er i overensstemmelse med Schengen-reglerne. Det samme gælder i udmøntningsfasen.

Aftalen vil således ikke ændre ved det forhold, at Danmark vedblivende vil overholde sine forpligtelser efter Protokollen om Danmarks stilling, også når det kommer til Danmarks fortsatte medlemskab af Schengen-samarbejdet."



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 11-112033

Dato: 26. maj 2011

Til

Folketinget - Finansudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 14 ad § 9 Akt 128 af 18.
maj 2011

(Alm. del).

Peter Christensen

/Ole Morsing

Spørgsmål:

Er toldkontrolposterne i aftalens illustrationer side 6 og 7 i overensstemmelse med Schengen-konventionens bestemmelser om at "toldkabiner skal fjernes fra midterspor, så de ikke er til hindrer for, at køretøjer kan passere med høj hastighed?

Svar:

Der er ikke tale om den type toldkabiner, der tidligere blev brugt i forbindelse med grænseovergangssteder mellem medlemsstaterne, hvor alle køretøjer skulle stoppe og vinkes frem.

Toldkontrolposterne, der er illustreret i aftalen, indrettes så de kan benyttes af det tjenestegørende personale til ophold og opslag i IT-systemer mellem stikprøverne..

I forbindelse med grænseovergangsstedet ved Frøslev i retning mod Danmark indrettes desuden en egentlig toldbygning i en kontrolzone til opholds- og kontorfaciliteter. Endvidere vil bygningen rumme plads til tekniske kontrolfaciliteter, ligesom der etableres garageanlæg til mobile scannere og køretøjer."

Det er SKATs vurdering, at de påtænkte kontrolfaciliteter ikke vil hindre en smidig afvikling af trafikken.



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2011-026-0031

Dato: 26. maj 2011

Til

Folketinget - Finansudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 15 ad § 9 Akt 128 af 19.
maj 2011.

(Alm. del).

Peter Christensen

/Ole Morsing

Spørgsmål:

Forudsætter videoovervågning på de mellemstore landeveje og ved de mindre grænseovergange at køretøjer passerer med en bestemt hastighed og hvorledes vil det i givet fald stemme overens med Schengen-konventionens bestemmelse om at "hastighedsbegrænsninger skal fjernes, det eneste kriterium for indførelse af nye hastighedsbegrænsninger er trafikikkerheden"?

Svar:

Justitsministeriet har udtalt nedenstående, som jeg kan henholde mig til:

"1. Regeringen, Dansk Folkeparti og Kristendemokraterne har den 11. maj 2011 indgået aftalen *Permanent toldkontrol i Danmark (styrket grænsekontrol)*. Aftalen indebærer en styrkelse af toldkontrollen ved grænsen.

Styrkelsen skal bl.a. sikres ved investeringer i nye kontrolanlæg, nyt it-udstyr, der kan scanne personer og køretøjer, samt markant flere toldere.

Som et yderligere element i aftalen lægges der op til en styrkelse af den politimæssige indsats med henblik på understøttelse af den styrkede toldkontrol.

Den styrkede toldkontrol forventes at kunne bidrage væsentligt til at afsløre og dæmme op for en stigende grænseoverskridende kriminalitet.

2. Som et led i den styrkede indsats etableres videoovervågning ved motorvejen (Frøslev), som giver politiet mulighed for – på grundlag af nummerpladescanning via opslag i politiets database (hit/no hit) – at spore af køretøjer, der er meldt stjålet eller i øvrigt kan relateres til kriminalitet.

Endvidere etableres mobil videoovervågning ved de mellemstore landeveje og de mindre grænseovergange mellem Danmark og Tyskland med henblik på en fremadrettet indsats for at dæmme op for ulovlig grænsetrafik på strategisk udvalgte steder.

3. Den nærmere tilrettelæggelse af den kommende videoovervågning er endnu ikke tilendebragt.

Det ligger imidlertid fast, at videoovervågningen vil blive tilrettelagt på en måde, der er fuldt ud i overensstemmelse med Schengen-reglerne."



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2011-026-0031

Dato: 26. maj 2011

Til

Folketinget - Finansudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 16 ad § 9 Akt 128 af 19.
maj 2011.

(Alm. del).

Peter Christensen

/Ole Morsing

Spørgsmål:

Hvordan agter regeringen at kontrollere, om varer, der er stjålet i Danmark, smugles ud af landet, når der ikke er kontrolposter ved udkørsel fra Danmark?

Svar:

Justitsministeriet har udtalt nedenstående, som jeg kan henholde mig til:

”1. Regeringen, Dansk Folkeparti og Kristendemokraterne har den 11. maj 2011 indgået aftalen *Permanent toldkontrol i Danmark (styrket grænsekontrol)*. Aftalen indebærer en styrkelse af toldkontrollen ved grænsen.

Styrkelsen skal bl.a. sikres ved investeringer i nye kontrolanlæg, nyt it-udstyr, der kan scanne personer og køretøjer, samt markant flere toldere.

Som et yderligere element i aftalen lægges der op til en styrkelse af den politimæssige indsats med henblik på understøttelse af den styrkede toldkontrol.

Den styrkede toldkontrol forventes at kunne bidrage væsentligt til at afsløre og dæmme op for en stigende grænseoverskridende kriminalitet.

2. Indsatsen på området vil tage afsæt i et tæt samarbejde mellem SKAT og politiet og vil bl.a. bygge på erfaringerne fra samarbejdet mellem SKAT og Udlændingekontrolafdelingen (UKA) i Syd- og Sønderjyllands Politi. SKAT vil endvidere som hidtil – men i større omfang – kunne deltage i politiets målrettede og efterforskningsbaserede kontrolindsatser over for organiserede tyvebander og hælnetværk såvel i det grænsenære område som i landet i øvrigt.

3. Aftalen mellem regeringen, Dansk Folkeparti og Kristendemokraterne om en styrkelse af toldkontrollen skal i den forbindelse også ses i sammenhæng med aftalen af 22. maj 2011 mellem regeringen, Dansk Folkeparti og Kristendemokraterne om *Styrket indsats mod kriminelle bander og organiseret indbrudskriminalitet samt styrket indsats for at beskytte ofre*.

Aftalen af 22. maj 2011 indebærer bl.a., at der afsættes 30 mio. kr. årligt til en intensivt ring af politiets fremadrettede efterforskning af organiserede tyvebander, hælnetværk og hjemmørvere. Der nedsættes i den forbindelse bl.a. en tværgående indbrudsenhed, som skal sikre en analysebaseret proaktiv efterforskning på tværs af politikredsens grænser.

Der afsættes til brug for indsatsen endvidere 20 mio. kr. til investering i bl.a. køretøjer, observations- og sporingsudstyr.

Samtidig styrkes politiets indsats i forhold til omrejsende kriminelle udlændinge, bl.a. ved synlig tilstedeværelse i de berørte områder, så de pågældende udlændinge stresses og ikke har ro til at forberede deres kriminelle aktiviteter.”



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 11-112033

Dato: 26. maj 2011

Til

Folketinget - Finansudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 17 ad § 9 Akt 128 af 18.
maj 2011

(Alm. del).

Peter Christensen

/Ole Morsing

Spørgsmål:

Hvad er begrundelse for at operere med fem baner ved Frøslev?

Svar:

I skitsen som er vedhæftet aftalen er antallet af vognbaner 6.

Det er vurderingen, at netop 6 baner er det antal, der skal til, for at sikre glidende trafikafvikling uden kødannelse. Det er endvidere SKATs vurdering, at 6 baner i kontrolzonen er nødvendige for at kunne gennemføre kontrolarbejdet mest hensigtsmæssigt og sikkert for de trafikanter, som stikprøvevis eller efter en risikoanalyse bliver udpeget til kontrol.

De ting, der etableres, tjener kun det formål, at trafikken kan passere uden hindringer, og at de trafikanter som tages ud til toldkontrol ledes til et område, hvor kontrollen kan gennemføres sikkert og forsvarligt for dem og toldpersonalet.



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2011-026-0031

Dato: 26. maj 2011

Til

Folketinget - Finansudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 18 ad § 9 Akt 128 af 18.
maj 2011.

(Alm. del).

Peter Christensen

/Ole Morsing

Spørgsmål:

Der bedes redegjort konkret for dokumentationen af den markante stigning i grænseoverskridende kriminalitet i Danmark, der tales om.

Svar:

Justitsministeriet har udtalt nedenstående, som jeg kan henholde mig til:

”Justitsministeriet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende tal for sigtelser mod personer fra østeuropæiske lande. Tallene omfatter sigtelser for overtrædelse af straffeloven fordelt på statsborgerskab i perioden 2006-2011. Det er ikke umiddelbart muligt at udskille sigtelser vedrørende f.eks. herboende udlændinge og udlændinge på ”kriminalitetsbesøg”. Tallene er opgjort til og med april måned 2011.

	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Albanien	30	9	22	34	28	19
Bulgarien	79	312	476	190	321	96
Bosnien-Herzegovina	917	648	746	787	839	230
Estland	32	48	146	107	141	57
Kosovo	30	82	139	103	121	27
Litauen	804	585	809	1.544	1.425	465
Letland	110	81	139	218	272	65
Makedonien	77	59	46	89	74	37
Moldavien	7	3	5	13	38	4
Polen	1.093	1.308	1.686	1.420	1.210	596
Rumænien	589	740	1.636	1.939	2.543	781
Serbien & Montenegro	211	189	180	239	371	129
Slovakiet	52	45	72	60	52	11
Slovenien	21	21	13	16	13	4
Tjekkiet	17	27	38	34	34	6
Ungarn	84	25	30	25	38	13
Andre relevante sigtelser	1.094	1.304	962	893	979	310
I alt	5.247	5.486	7.145	7.711	8.499	2850 ”

Rigspolitiet har oplyst, at den gruppe, der i opgørelsen er medtaget som ”andre relevante sigtelser”, i politiets systemer er registreret med nationaliteten ”Jugoslavien”. Rettelig burde disse sigtelser formentlig være registreret på de nye nationaliteter, som kan henføres til det tidligere Jugoslavien.”



SKATTEMINISTERIET

j.nr. 11-112033
Dato : 26. maj 2011

Til

Folketinget-Finansudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 19 ad § 9 Akt 128 af 18. maj 2011.
(Alm. del).

Peter Christensen /

Niels Anker Jørgensen

Spørgsmål:

Aktstykkets formål bedes konkretiseret i forhold til målbare kriterier for reduktion i kriminalitet ved grænsen.

Svar:

Som det fremgår af aftalen, vil der løbende blive fulgt op på den styrkede kontrolindsats med særlig fokus på fremdriften og effekten af de enkelte initiativer. SKAT har derfor startet et arbejde med at ajourføre trusselsbilledet og kortlægge potentialet inden for de områder, som aftalen handler om. SKAT registrerer i øjeblikket antallet af kontrollerede rejsende på et overordnet regionalt niveau og de forskellige typer af ulovlige varer der f. eks. findes hos de rejsende. Der er i gennem de seneste år stillet mange forskellige spørgsmål til toldindsatsen ved specifikke toldsteder og aftalen kalder på en tilpasning af disse registreringer. Det vil gøre det muligt at se effektiviteten på de forskellige grænseovergangssteder og sammen med politiet at lave et mere nuanceret trusselsbillede og evaluering af indsatsen. Jeg skal i øvrigt henvise til mit svar på spørgsmål 37.

Øget, synlig tilstedeværelse ved grænsen skal endvidere have en afskrækkende effekt, således at færre forsøger at omgå reglerne i forbindelse med ind- og udrejse.

j.nr. 11-112033
Dato : 26. maj 2011

Til

Folketingets Finansudvalg

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 20 ad § 9 Akt 128 af 18. maj 2011
(Alm. del).

Peter Christensen /

Niels Anker Jørgensen

Spørgsmål:

"Hvilke skøn foreligger på merprovenuet fra tiltagene, herunder bekæmpelse af grænseoverskridende snyd med skatter, afgifter og socialt bedrageri."

Svar:

Der foreligger ikke et konkret skøn på merprovenuet fra aftalens tiltag, herunder bekæmpelse af grænseoverskridende snyd med skatter, afgifter og socialt bedrageri. Dette er dog ikke ensbetydende med, at Skatteministeriet ikke har en forventning om, at tiltagene vil få en positiv effekt på skatteprovenuet. Sideløbende kan forventes reducerede omkostninger for velfærdsstaten, som følge af mindre socialt bedrageri og mindre grænseoverskridende kriminalitet.

Aftalens primære sigte er imidlertid ikke at øge skatteprovenuet, men ved synlig tilstedeværelse ved Danmarks grænser at have en afskrækkende effekt på lovovertrædere, således at færre forsøger at omgå reglerne. Dette kan i princippet sammenlignes med fartkontrol, hvor alene risikoen for at få en bøde - eller miste kørekortet - også har en afskrækkende effekt.



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2011-026-0029

Dato: 26. maj 2011

Til

Folketinget - Finansudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 21 ad § 9 Akt 128 af 18.
maj 2011

(Alm. del).

Peter Christensen

/Jens Madsen

Spørgsmål:

Det fremgår af finansloven for 2011, at der skal gennemføres årsværksbesparelser og bevillingsreduktioner på lønsummen på § 9.21.01. SKAT på ca. 500 mio. kr. årligt i 2014. Er den ekstra lønsum, der tilføres med aftalen, friholdt for besparelser?

Svar:

På finansloven for 2011 er der budgetteret med, at lønsummen i 2014 reduceres med 528,2 mio. kr. ift. 2011. Bevillingsreduktionen skyldes indbudgetterede effektiviseringer bl.a. som følge af modernisering af SKATs it-systemer mv.

Konsekvenserne af aktstykke 128, hvis det godkendes, vil bl.a. være, at lønsummen i 2011 opjusteres med 22,9 mio. kr.

Endvidere indebærer aftalen *Permanent toldkontrol i Danmark (styrket grænsekontrol)*, at der afsættes en årlig ramme til bl.a. flere toldere.

Der er ikke i aftalen indbudgetteret besparelser vedr. den ekstra lønsum.