

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri  
Fiskeridirektoratet  
Den 11. november 2010  
J.nr.: 2010-

### Notat om fiskerikontrol i Østersøen 2009 og 2010

Fiskeridirektoratets kontrol af det erhvervmæssige fiskeri gennemføres efter en risikobaseret kontrolstrategi, der bl.a. indbefatter kontrolplaner for særlige fiskerier.

Kontrol med landinger af torsk foretages i henhold til EU-regler, nationale regler og efter en national kontrolplan, hvor kontrolmål er udarbejdet i henhold til en af FAO udviklet stikprøveplan, hvorefter fiskeri opdeles på redskabssegmenter og reguleringsområder, og hvor data, der indgår i stikprøveplanen, er baseret på foregående års landinger af torsk.

Kontrol med landinger af industrifisk sker efter en plan udarbejdet i samarbejde med DTU-Aqua, hvor kontrolmål for arter og farvande består af en procentandel af landinger fra de enkelte fiskerier. Årets faktuelle kontrolmål opgøres/kendes derfor først efter årets udgang.

I Østersøen er der således fastsat kontrolmål for landinger af torsk og industrifisk, mens der for kontrol af landinger af andre arter samt kontrol til søs ikke er fastsat måltal. Der udøves et basalt kontroltryk samt kontrol i forhold til risikovurdering. På denne baggrund kan det ikke forventes, at det samlede kontroltryk målt på antal gennemførte kontrolforretninger er på præcis samme niveau fra år til år.

En del af kontrolopgaven udføres i form af fælles EU kontrolkampagner, der koordineres i regi af EU's Fiskerikontrolagentur. I 2009 deltog Danmark således i 13 kampagner af ca. 2 ugers varighed i Østersøen. I 2010 har Danmark til dato deltaget i 10 fælles kontrolkampagner i Østersøen, mens der udestår afvikling af endnu en inden årsskiftet.

Nedenstående tabel viser kontrolmål for det erhvervmæssige fiskeri i Østersøen 2009 og 2010, antallet af gennemførte kontroller i 2009 samt antal gennemførte kontroller pr.

ultimo september 2010. Kontrol af torsk i Østersøen er opdelt i 7 redskabs- og område-segmenter, i oversigten angives kun totaler.

	2009	2009	2009	2010	2010	2010
Kontrol af landing af torsk	Kontrolmål hele året	Gennemført kontrol ultimo september	Gennemført kontrol hele året	Kontrolmål hele året	Kontrol delmål (1) ultimo september	Gennemført kontrol ultimo september
I alt	614	663	775	607	480	564
Antal landinger af torsk		17.156			15.601	
Kontrol af landinger af industrifisk						
I alt	171	152	175		136	137
Antal landinger af industrifisk		1.558			1.361	
Kontrol af landing af andre arter (2)	Intet kontrolmål	112	158	Intet kontrolmål	intet kontrolmål	95
Kontrol til søs (2)	Intet kontrolmål	237	314	Intet kontrolmål	Intet kontrolmål	168

- (1) Kontrol delmål er en teknisk beregning, som alene anvendes til planlægning og opfølgning af den fysiske kontrolopgave, og som er medtaget her for at give et sammenligningsgrundlag i forhold til antal udførte kontroller på daværende tidspunkt i 2009.
- (2) Det skal i forhold til nærværende opgørelse bemærkes, at Fiskeridirektoratet har ændret opgørelsesmetode. Tidligere er tilsvarende opgørelser af hhv. "kontrol af landing af andre arter" og "kontrol til søs" baseret på hvilke af direktoratets enheder, der har udført kontrolopgaven, mens direktoratet nu registrerer fangstfarvand for kontrolopgaverne. Den ændrede registreringsform betyder, at denne opgørelse for Østersøen kan afvige en smule fra tidligere opgørelser, hvorimod der ikke er nogen forskel i forhold til Fiskeridirektoratets samlede opgørelse af kontrolaktivitet.

I 2009 blev måltallene opfyldt i 6 ud af de 7 redskabs- og områdesegmenter, og det samlede antal gennemførte torsk kontroller var 161 højere end årets kontrolmål.

I 2010, frem til ultimo september, er de forholdsmæssige måltal opfyldt i 6 ud af de 7 redskabs- og områdesegmenter. Det skal samtidig bemærkes, at der i de første ni måneder i 2010 i forhold til samme periode i 2009 er et fald i antallet af torskelandinger i Danmark fra Østersøen på 9 %.

Angående industrifiskeri i Østersøen, konkret brisling i hhv. østlige (område 25-32) og vestlige (område 22-24) Østersø, er de forholdsmæssige måltal ultimo september opfyldt for begge kontrolmål. Det skal i øvrigt bemærkes, at der er et fald i antallet af industrilandinger i Danmark fra Østersøen på 13 % i de ni første måneder i 2010 i forhold til samme periode i 2009.

Samlet kan der således forventes en ændring i kontrolindsats fra år til år, da kontrolopgaven er afhængig af kvoter, fiskeri- og landingsmønstre.

## Kontrol af lukkeperioder og lukkede områder i Østersøen

For fartøjer på 8 m og derover er der forbud mod fiskeri med torskerelaterede redskaber i den vestlige Østersø (ICES underafsnit 22 – 24) i april måned, og i den østlige Østersø (ICES underafsnit 25 – 28). Undtagelse fra disse forbud er fartøjer med en længde på op til 12 meter, som på nærmere vilkår må anvende op til 5 dage pr. måned.

For alle fartøjer, uanset længde, er det i perioden 1. maj til 31. oktober forbudt at fiske i de "kasser" der populært benævnes som "Bornholmerdybet", "Gdanskdybet" og "Gotlandsdybet". Undtagelse fra dette forbud er fiskeri med drivliner og garn med en maskestørrelse på mindst 157 mm. Ved sådan fiskeri er det ikke tilladt at beholde torsk om bord.

Til kontrol af og overvågning med disse forbudsområder og perioder, anvender Fiskeridirektoratet generelt både kontrol ved landing i havn som kontrol til søs. Kontrol ved landing foretages i hele perioden, mens kontrollen til søs udføres af kontrolskibene når de er til stede i områderne.

Kontrolskibene Vestkysten og Havternen har tilsammen udført kontrol af lukkeperioderne i den vestlige- og østlige Østersø i 24 dage, mens der på 6 datoer er udført kontrol i "Bornholmerdybet".

Foruden den nationale kontrol af de lukkede områder i Østersøen, er disse områder også udpeget som fokusområder i det samarbejde, der udføres under kontrolagenturets fælles kontrolkampagner.

Siden 1. maj 2010, har der i tre perioder været afholdt kampagner med fokus på de lukkede områder i Østersøen. Disse kampagner har haft deltagelse fra alle medlemslandene omkring Østersøen med undtagelse af Finland, og kontrollen er foregået med landværts indsats, kontrolskibe fra Danmark, Sverige, Polen, Litauen og Tyskland, samt yderligere flyovervågning fra Polen og Sverige.