



Landsforeningen af Menighedsråd

Sabro, den 5. januar 2011
Vor ref: 4.11/3906 PT

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

**Høring vedrørende forslag til lov om ændring af lov om offentlige veje
- valgplakater på vejareal**

Landsforeningen af Menighedsråd har modtaget Transportministeriets høringsbrev af 16. december 2010 vedrørende ovenstående.

Landsforeningen hilser en forenkling af proceduren for ophængning af valgplakater velkommen, idet vi konstaterer, at også menighedsrådsvalg, som valg på offentligretligt grundlag, vil være omfattet heraf.

Med venlig hilsen

Inge Lise Pedersen
formand

Ole Wind
sekretariatschef

Iben Held Jensen
Fuldmægtig

Transportministeriet
Center for veje og broer
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K

telefon 33923455
telex 33381432

6. januar 2011
LM/kj

Høringssvar fra Socialdemokraterne

Først og fremmest vil vi gerne bemærke, at vi finder det positivt, at der lægges op til at vedtage fælles regler.

I forhold til at forsyne plakaterne med navn, adresse og telefonnummer mener vi alene, at det bør være et krav, hvis der er andre end det parti eller den person, der er afsender på plakaten, der er ansvarlig for plakaten. Derfor ser vi gerne, at § 103b bliver ændret.

På vegne af Socialdemokraterne



Lars Midtby
Partisekretær

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Att. Iben Held Jensen

Sendt via mail til ihj@trm.dk

Venstres Landsorganisation
Søllerødvej 30
2840 Holte

Tlf. 45 80 22 33
Fax 45 80 38 30
venstre@venstre.dk
venstre.dk

Danmarks Liberale Parti

Søllerød, den 5. januar 2011

Høringssvar vedr. forslag til lov om ændring om offentlige veje – valgplakater på vejareal.

Venstres Landsorganisation har med interesse modtaget forslaget til ændring af lov om offentlig veje vedr. valgplakater på vejareal i høring.

Efter gennemlæsning af forslaget har vi følgende kommentarer:

- Det er en rigtig god idé, at få fælles regler vedr. plakatophængning i forbindelse med valg og folkeafstemninger. Det vil være en stor hjælp i forhold til i dag, hvor reglerne varierer fra kommune til kommune.
- Det er ligeledes en god idé, at få fælles regler om, hvilket tidsrum, plakaterne må opsættes. Samt af det fastlægges, at der ikke kan indføres kvotesystem for så vidt angår valgplakater for det enkelte parti eller den enkelte kandidat.
- Vi har noteret os - og er helt enig i - at der bør laves parallelle bestemmelser vedr. private veje. Som plakatophænger er det ofte umuligt at se, hvad der er offentlig vej og privat vej, så fælles bestemmelser vil være den helt rigtige model. Og vi ser gerne, at lovgivningen ændres samtidig for at undgå gråzoner.
- Det kan være svært at vurdere konsekvenserne i praksis. Vi vil derfor foreslå, at der inden fremsættelsen ses på nogle konkrete eksempler. Eksempelvis hænger der i valgkampene mange valgplakater på og omkring Rådhuspladsen. Det kunne som eksempel være relevant at undersøge, hvad de nye regler vil betyde for ophængning af plakater på og omkring Rådhuspladsen, herunder f.eks. H.C. Andersens Boulevard fra Søerne til Glyptoteket.

I forhold til de enkelte bestemmelser har vi følgende spørgsmål/kommentarer:

- Vedr. §103 a, stk. 5 punkt 4:

Vi er lidt uforstående overfor behovet for at stille krav om 100 meter. Findes der nogen dokumentation for, at der er valgplakater ved vejkryds udenfor bymæssig bebyggelse, der har forårsaget de ulykker, der omtales i bemærkningerne til forslaget?

- Vedr. §103 a, stk. 7, 8 og 9:

I disse 3 punkter er afgrænset mål i 4 forskellige retninger. I stk. 7 er opstillet mål, således at plakater ikke rækker ind over kørebane eller cykelsti. Samtidig er i stk. 8 opstillet mål, således at plakater ikke må hænge lavere end 2,3 m over f.eks. cykelsti. Men hvis en plakat jf. stk. 7 ikke må hænge ind over cykelstien er reglen i stk 8 jo overflødig, da plakaten jo netop ikke hænger over cykelstien. Vi har forståelse for, at plakater ikke skal hænge, så man støder ind i dem, men vil opfordre til, at man så enten har bestemmelser som i stk. 7 eller som i stk. 8. Vores anbefaling vil være, at man alene fastholder kravet om, at plakater ikke må hænge lavere end 2,3 meter over cykelsti og fortov, så lever man op til, at alle kan passere plakaterne. Som plakatophænger er det vanskeligt at vurdere om man er 30 centimeter fra cykelstikanten, når man samtidig er oppe i minimum 2,3 meters højde.

- Vedr. §103 b, stk. 7:

Vi er helt indforstået med, at grundet den afgrænsede tidsperiode for plakatophængning, kan en række afgørelser og dispositioner i §103 b ikke påklages højere administrativ myndighed. Men det forekommer ikke rimeligt, at bestemmelsen i punkt 6 om opgørelse af Vejbestyrelsen og politiets udgifter efter stk. 3-5 samt udgifter til udbedring af skader, ikke kan påklages til højere administrativ myndighed. Her er vi jo ude over den afgrænsede periode, hvor ophængning af plakater er tilladt. Vi vil derfor foreslå at stk. 7 ændres, således at det kun er afgørelser og dispositioner efter punkt 2-5 der ikke kan påklages højere administrativ myndighed. Mens opgørelser af udgifter efter punkt 6 f.eks. kunne påklages til kommunalbestyrelsen.

På vegne af Venstres Landsorganisation



Jens Skipper Rasmussen
Partisekretær

Søllerødvej 30
2840 Holte
Tlf. 4580 22 33
venstre@venstre.dk

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Att. Iben Held Jensen

Sendt til trm@trm.dk og ihj@trm.dk

Rosenørns Allé 9
DK 1970 Frederiksberg C
Tlf: 35 300 400
Fax: 35 300 401
e-mail: de@danskeenergi.dk
www.danskeenergi.dk

Dok. ansvarlig: MYG
Sekretær: MYG
Sagsnr: 99/584
Doknr: 25

06-01-2011

Dansk Energis hørings svar til forslag til lov om ændring af lov om offentlige veje – valgplakater på vejareal

Dansk Energi takker for muligheden for at komme med bemærkninger til ovennævnte høring. Dansk Energi har følgende bemærkninger til høringen.

Generelle bemærkninger:

Dansk Energi bakker op om, at der ved lovforslaget skal ske hensynstagen til de politisk-demokratiske processer, og Dansk Energi støtter op om lovforslagets formål med at gennemføre lettelser for den administrative proces for ophængning af valgplakater.

I lovforslaget og dets bemærkninger sættes der særlig fokus på de færdselssikkerhedsmæssige hensyn i forhold til ophængning af valgplakater.

Dansk Energi finder det yderst påkrævet, at lovforslaget også tager højde for personsikkerheden i forhold til indretninger til brug for forsyningsvirksomhed, herunder faren ved kontakt med sådanne elforsyningsanlæg.

Af hensyn til personsikkerheden opfordrer Dansk Energi til et generelt og fuldstændigt forbud mod opsætning af valgplakater på højspændingsmaster, transformerstationer, kabelskabe og lignende. Ophold i nærheden af elforsyningsanlæggene medfører som udgangspunkt ikke i sig selv personfare, men opsætning af valgplakater kræver fysisk kontakt med anlæggene, hvorved der kan opstå væsentligt forøget fare og risiko for alvorlige personskader.

Specifikke bemærkninger:

§ 103 a, stk. 3:

Dansk Energi foreslår, at det præciseres, hvad der menes med "... indretninger til brug for forsyningsvirksomhed..."

For så vidt angår elforsyningsanlæg opfordrer Dansk Energi til, at "... *indretninger til brug for forsyningsvirksomhed...*" slettes og der indsættes "... *lavspændingsmaster til brug for elforsyningsvirksomhed...*". Se nedenstående bemærkninger til § 103 a, stk. 5, nr. 6.

§ 103 a, stk. 5, nr. 6:

I lovforslagets § 103 a, stk. 5, nr. 6 anføres, at valgplakater ikke må ophænges på højspændingsmaster, transformerstationer, kabelskabe og lignende, hvis ophængningen begrænser muligheden for at føre tilsyn med forsyningen eller vil udgøre en fare for forsyningssikkerheden eller omgivelserne.

Dansk Energi finder, at "... *hvis ophængningen begrænser muligheden for at føre tilsyn med forsyningen eller vil udgøre en fare for forsyningssikkerheden eller omgivelserne...*" skal slettes fra forslaget tekst, således at § 103 a, stk. 5, nr. 6 får ordlyden: "*på højspændingsmaster, transformerstationer, kabelskabe og lignende.*"

Dansk Energi opfordrer hermed til, at der med lovforslaget indføres et generelt og fuldstændigt forbud mod ophængning af valgplakater på sådanne elforsyningsanlæg.

I bemærkningerne til lovforslaget anføres for så vidt angår ophængning af valgplakater på motorveje mv. (§ 103 a, stk. 5, nr. 1), at forbuddet begrundes med, at færdslen på vejene indebærer en høj risiko for alvorlige personskader og længerevarende afbrydelser af centrale dele af vejinfrastrukturen. Ligeledes vil Dansk Energi opfordre til et generelt og fuldstændigt forbud mod opsætning af valgplakater på højspændingsmaster, transformerstationer, kabelskabe og lignende af hensyn til personsikkerheden. Ophold i nærheden af elforsyningsanlæggene medfører som udgangspunkt ikke i sig selv personfare, men opsætning af valgplakater kræver en fysisk kontakt med anlæggene, hvorved faren og risikoen for personskader forøges væsentligt. Dansk Energi henstiller til, at man i lovforslaget viderefører de retningslinjer der fremgår af "*Standardvilkår for ophængning af valgplakater på vejareal i forbindelse med afholdelse af offentlige valg, folkeafstemninger og lignende*" udarbejdet af Valgplakatgruppen og offentliggjort i november 2006, hvorefter valgplakater ikke må ophænges på transformerstationer, kabelskabe og lignende, jf. pkt. 14, og ej heller må ophænges på højspændingsmaster, jf. pkt. 18. Dertil skal Dansk Energi bemærke, at der udover risikoen for personfare ved fysisk kontakt med elforsyningsanlæg også vil være en fare for forsyningssikkerheden.

Dansk Energi henstiller også til, at der indføres et generelt forbud i § 103 a, stk. 5, nr. 6, da Dansk Energi finder det særdeles u hensigtsmæssigt, at det, som der lægges op til i bemærkningerne til lovforslaget, er den enkelte ophænger, der som udgangspunkt skal foretage et skøn af, hvorvidt ophængningen konkret begrænser muligheden for at føre tilsyn med forsyningen eller udgør en fare for forsyningssikkerheden eller omgivelserne. Den enkelte ophænger vil som altovervejende hovedregel ikke have det fornødne erfarings- eller vidensgrundlag for at skønne, hvorvidt ophængningen vil kunne have de nævnte konsekvenser.

Derudover skal Dansk Energi gøre opmærksom på, at eksempelvis ophængning af valgplakater på transformerstationer vil kunne medføre, at lovpligtige informationer ikke længere er synlige, f.eks. informationer, der identificerer rummet og gør opmærksom på mulig elektrisk fare.

På denne baggrund skal Dansk Energi fremhæve vigtigheden af, at der i stedet indføres et generelt og fuldstændigt forbud mod ophængning af valgplakater på højspændingsmaster, transformerstationer, kabelskabe og lignende.

§ 103 a, stk. 5, nr. 9.:

Dansk Energi mener, at § 103 a, stk. 5, nr. 9: "... højere end 1,5 m under laveste strømførende ledning målt fra øverste kant af valgplakaten..." bør slettes.

Dansk Energi foreslår, at man i stedet for en respektafstand målt fra "... under laveste strømførende ledning..." anfører en respektafstand målt fra jorden. Dette vil i højere grad tilgodese plakatophængerens personsikkerhed, da det vil være lettere og mere sikkert at arbejde med en afstand målt nedefra jorden i stedet for oppe fra den nederste strømførende ledning.

Dansk Energi anbefaler at respektafstanden anføres som op til 3 meter fra jorden, målt op til valgplakatens øverste del, jf. Stærkstrømsbekendtgørelsen afsnit 5 A.

På denne baggrund foreslår Dansk Energi at formuleringen i § 103 a, stk. 5, nr. 9. i stedet bliver:

"højere end 3 meter målt fra jorden til øverste kant af valgplakaten på master til lavspændingsledninger,".

§ 103 a, stk. 5, nr. 10:

Dansk Energi foreslår, at det præciseres, hvad der menes med "... indretninger til brug for forsyningsvirksomhed..."

For så vidt angår elforsyningsanlæg opfordrer Dansk Energi til, at "... indretninger til brug for forsyningsvirksomhed..." slettes og der indsættes "... lavspændingsmaster til brug for elforsyningsvirksomhed...". Se ovenstående bemærkninger til § 103 a, stk. 5, nr. 6.

Med venlig hilsen
Dansk Energi



Mie Yung Glockmann

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K
trm@trm.dk



Høringssvar på høring af lovforslag om ophængning af valgplakater

Transportministeriet sendte den 16. december 2010 høring vedrørende forslag til lov om ændring af lov om offentlige veje – valgplakater på vejareal, med anmodning om KL's bemærkninger til forslaget.

KL har ingen bemærkninger til selve regelændringen, hvorved reglerne for ophængning af valgplakater ændres, så der ikke længere skal søges om tilladelse til ophængning af valgplakater hos den enkelte vejbestyrelse.

Ifølge lovforslaget skal kommunerne fremover i højere grad føre tilsyn med overholdelsen af de generelle bestemmelser og fortsat give tilladelser til ansøgninger om valgagitation, hvor det ikke drejer sig om almindelige valgplakater.

KL har i forbindelse med behandlingen af lovforslaget modtaget en række bemærkninger til lovforslagets enkelte elementer, som herved videregives til det videre arbejde med lovforslaget.

Anvendelse af jordspyd

I bemærkninger til lovforslagets enkelte elementer, side 7, må plakater opsættes på jordspyd. Dette anbefaler kommunerne ikke, bl.a. fordi jordspyd kan være farlige ift. kabler i jorden og til gene for vedligeholdelse (f.eks. græsklipning) af midterrabatter og rabatter. Endelig kan de også være farlige ved trafikuheld, hvor de i værste fald kan gennembore cyklister eller motorcyklister. Ved Trafiksikkerhedskampanjer sættes skilte nogle gange op på denne måde, men der sættes væsentlig flere plakater op ved valg.

Den 6. januar 2011

Jnr 10.08.02 K04
Sagsid 000225300

Ref PAH
pah@kl.dk
Dir 3370 3111

Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

Tlf 3370 3370
Fax 3370 3371

www.kl.dk

1/2

Afstand til kryds

Det bør overvejes om der af trafiksikkerhedsmæssige hensyn skal fastsættes en mindste afstand til kryds og signalregulerede kryds i byområder. Der kunne f.eks. kræves en afstand til krydsene på mindst 50 meter i byområder, ligesom der i landområderne kræves en afstand på 100 meter.

Krav til ophængning

Der bør stilles krav om, at der ikke må anvendes metallisk materiale til ophængning af valgplakater. Det fremgår af § 103 a stk. 5, pkt. 10, at der ikke må forvoldes skade på master mv., men det er ikke realistisk at føre tilsyn med samtlige plakater og dokumentere lagskader på lakerede master og anløbne rustpletter på galvaniserede master, som følge af plakater ophængt med metallisk materiale.

Der bør ligeledes skelnes mellem ophængning i eller på døde materialer og levende materiale. Ophængning i vejtræer bør ikke tillades. Vejtræer er levende organismer og bør ikke udsættes for skader, der på sigt reducerer træets levetid.

Ændring af bemærkninger til lovforslaget

Af bemærkninger til lovforslaget fremgår det, at der efter det nye lovforslag ikke skal søges for hver enkelt plakat. Der skal gøres opmærksom på, at fakta i dag er, at der skal søges for hvert parti (ansøger), og ikke for hver plakat.

Anvendelse af standere til valgplakater

Enkelte kommuner fremfører, at lovforslaget bør tilføjes en bestemmelse, der gør det muligt for kommuner at kræve, at valgplakater samles på en stander, f.eks. på gadestræk eller i kryds mv.

Med venlig hilsen

Pia Færch