



Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. NST-101-00173

Den 11. marts 2011

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 22. februar 2011 stillet følgende spørgsmål nr. 17 vedrørende Forslag til lov om ændring af lov om planlægning. (Revision af detailhandelsbestemmelser, lokal fleksibilitet i kystnærhedszonen og landzone for kommuner i yderområder og ikkebrofaste øer m.v.). L 128, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Flemming Møller Mortensen (S).

Spørgsmål nr. 17 (L 128)

Af lovforslagets almindelige bemærkninger fremgår det af det sammenfattende skema under ”negative konsekvenser/merudgifter”, jf. afsnit 9, at forslaget ”ingen” miljømæssige konsekvenser har. Vil ministeren bekræfte, at forslaget vil give en del byer en større oplandseffekt og dermed skabe større transportbelastning af miljøet?

Svar

Et hovedsigte med lovforslaget er at hindre affolkning og tilbagegang i yderområderne. Den nuværende situation, hvor udpendlingen mod de større byer er betydelig, og hvor der i mange tilfælde er langt til indkøbsmuligheder, skaber trafik. Når der skabes muligheder for flere lokale arbejdspladser og flere lokale indkøbsmuligheder, vil det skabe mulighed for en mindre transportbelastning, fordi det kan give større lokal aktivitet og dermed svække oplandseffekten fra de større byer.

Karen Ellemann / Sven Koefoed-Hansen