

Sendt: 26. april 2011 13:25

Som aftalt her til morgen kan jeg nu oplyse, at branchen som varslet ikke ser nogen problemer i en implementering af L137 pr. 1. januar 2012. Baggrunden herfor er bl.a., at der jo er tale om den samme specifikation, (30 km/t), som altså blot fortsætter. Branchen betoner vigtigheden af en hurtig implementering og ser ikke de rejste problemstillinger som udtryk for reelle forhold, der kan begrunde en udsættelse af implementeringen.

I forhold til ministeriets svar har branchen følgende bemærkninger:

Potentielle IT problemer:

Der skal indføres alene én ny kategori AM. Det har Rigspolitiet otte måneder til hvilket vurderes at være en meget passende tidsfrist. Kan det dog ikke nås i løbet af denne periode, kan man f.eks. udsætte til 1.4. 2012, men de otte måneder skønnes fuldt tilstrækkelige idet der jo bygges på eksisterende systemer.

Nyt undervisningsmateriale:

Branchen vurderer, at der ikke er behov for et helt nyt undervisningsmateriale. Der er sandsynligvis alene behov for nogle justeringer og opdateringer, idet der opereres med det samme timetal. Branchen anerkender dog, at den praktiske prøve naturligvis skal arrangeres. Branchen bidrager gerne til materialet.

Overgangsregler.

Branchen er uforstående overfor ministeriets krav. Det tredje kørekortdirektiv skal være implementeret senest 19. januar 2013, men det er naturligvis muligt at implementere det før, som flere lande har gjort.

Branchen står til rådighed for spørgsmål og yderligere oplysninger, såfremt udvalget måtte ønske det.

På vegne af
Dansk Knallert Union og MIF

Carsten Mai