

FOLKETINGSTIDENDE B

FOLKETINGET



Til lovforslag nr. L forslagsnummer

Folketinget -NaN (x. samling)

Betænkning afgivet af Retsudvalget den 0. maj 2011

4. udkast

til

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om ungdomsskoler

(Knallertkørekort og sanktioner ved ulovlig kørsel på knallert m.v.)

[af justitsministeren (Lars Barfoed)]

1. Ændringsforslag

Der er stillet 15 ændringsforslag til lovforslaget. Justitsministeren har stillet ændringsforslag nr. 1, 6-10 og 12-14. Socialdemokratiets medlemmer af udvalget har stillet ændringsforslag 3, 5 og 11. Dansk Folkepartis medlemmer af udvalget har stillet ændringsforslag nr. 2, 4 og 15.

2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 9. februar 2011 og var til 1. behandling den 1. marts 2011. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Retsudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i <> møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og justitsministeren sendte den 27. juli 2010 dette udkast til udvalget, jf. REU alm. del – bilag 642 (2009-10). Den 7. februar 2011 sendte justitsministeren de indkomne høringssvar og et notat herom til udvalget.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget skriftlige henvendelser fra Danmarks Knallert Union.

[Justitsministeren har over for udvalget kommenteret de skriftlige henvendelser til udvalget.]

Deputationer

Endvidere har Danmarks Knallert Union mundtligt over for udvalget redegjort for deres holdning til lovforslaget.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 8 spørgsmål til justitsministeren til skriftlig besvarelse.

3. Indstillinger og politiske bemærkninger

<>

Kristendemokraterne, Inuit Ataqatigiit, Siumut, Tjóðveldi og Sambandsflokkurin var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Til § 1

Af justitsministeren, tiltrådt af <>

1) I indledningen ændres »og lov nr. 1551 af 21. december 2010« til: », lov nr. 1551 af 21. december 2010 og lov nr. 184 af 8. marts 2011«.

[Konsekvensændring som følge af Folketingets vedtagelse af lov nr. 184 af 8. marts 2011 om ændring af færdselsloven. (Bødeforhøjelser, obligatorisk konfiskation af køretøjer ved kørsel uden førerret, skærpelse af sanktionerne for kørsel under påvirkning af bevidsthedspåvirkende stoffer m.v.)]

Af et mindretal (DF), tiltrådt af <>

2) Efter nr. 4 indsættes som nyt nummer:

»02. I § 56, stk. 2, indsættes efter nr. 1 som nyt nummer
»2) er fyldt 16 år, når kørekortet gælder til stor knallert,
Nr. 2 og 3 bliver herefter nr. 3 og 4.«
[Nedsættelse af alderen for kørekort til stor knallert til 16 år]

Af et *mindretal* (S), tiltrådt af <>

3) I den under nr. 7 foreslåede affattelse af § 63 ændres i
stk. 2 »15« til: »16«.
[Ændring af aldersgrænsen for, hvornår en person kan få ud-
stedt kørekort til lille knallert, fra 15 til 16 år]

Af et *mindretal* (DF), tiltrådt af <>

4) I den under punkt 7 foreslåede affattelse af § 63, stk.
5, 1. punktum, indsættes efter »undervisningen,« »herunder
at undervisningen i førstehjælp skal foregå samme sted som
den øvrige undervisning og som en del af denne,«.
[Førstehjælp som en del af undervisning indenfor samme
regi]

Af et *mindretal* (S), tiltrådt af <>

5) Nr. 8 affattes således:

»8. § 63 a ophæves.«
[Konsekvensændring af ændringsforslag nr. 3]

Af *justitsministeren*, tiltrådt af <>

6) Efter nr. 8 indsættes som nyt nummer:

»01. I § 92 d, stk. 1, ændres »§ 2, nr. 2, 6, 8 og 11-13« til: »§
2, nr. 2, 7, 9 og 12-14«.
[Redaktionel ændring]

7) Nr. 14 udgår.

[Konsekvensændring som følge af Folketingets vedtagelse
af lov nr. 184 af 8. marts 2011 om ændring af færdselsloven.
(Bødeforhøjelser, obligatorisk konfiskation af køretøjer ved
kørsel uden førerret, skærpelse af sanktionerne for kørsel
under påvirkning af bevidsthedspåvirkende stoffer m.v.)]

8) Efter nr. 34 indsættes som nyt nummer:

»02. I § 126, stk. 1, nr. 7, ændres »9« til: »10«, og efter »så-
ledes« indsættes: »at to forhold omfattet af henholdsvis §
125, stk. 1, nr. 3 og 10, som er begået samtidig, i denne for-
bindelse dog anses for ét forhold, og«.
[Konsekvensændring som følge af, at der i lovforslagets § 1,
nr. 29, indsættes et nyt nr. 10 i færdselslovens § 125, stk. 1,
om betinget frakendelse af førerretten i forbindelse med kørsel
på stor knallert i ulovlig stand. Med den foreslåede ændring
bliver den nye bestemmelse omfattet af reglen i færdselslovens §
126, stk. 1, nr. 7, hvorefter flere forhold, der hver især medfører
en betinget frakendelse, kan udløse en ubetinget frakendelse af
førerretten, hvis de foreligger til samtidig påkendelse]

9) I det under nr. 39 foreslåede § 129, stk. 1, nr. 5, ind-
sættes efter »§ 54, stk. 1«: », 2. pkt.«
[Konsekvensændring som følge af Folketingets vedtagelse
af lov nr. 184 af 8. marts 2011 om ændring af færdselsloven.
(Bødeforhøjelser, obligatorisk konfiskation af køretøjer ved
kørsel uden førerret, skærpelse af sanktionerne for kørsel
under påvirkning af bevidsthedspåvirkende stoffer m.v.)]

10) Det under nr. 39 foreslåede § 129, stk. 3, nr. 2, affat-
tes således:

»2) føreren har gjort sig skyldig i overtrædelse af § 54, stk.
1, 1. pkt., eller under skærpelse af omstændigheder har
gjort sig skyldig i overtrædelse af § 54, stk. 2,«
[Konsekvensændring som følge af Folketingets vedtagelse
af lov nr. 184 af 8. marts 2011 om ændring af færdselsloven.
(Bødeforhøjelser, obligatorisk konfiskation af køretøjer ved
kørsel uden førerret, skærpelse af sanktionerne for kørsel
under påvirkning af bevidsthedspåvirkende stoffer m.v.)]

Af et *mindretal* (S), tiltrådt af <>

11) I det under nr. 39 foreslåede § 129, stk. 6, ændres to
steder »15« til: »16«.
[Konsekvensændring som følge af den foreslåede ændring i
nr. 3]

Af *justitsministeren*, tiltrådt af <>

12) Efter nr. 44 indsættes som nyt nummer:

»03. I § 133 a, stk. 4, udgår »§ 63 a, stk. 1,«.
[Konsekvensændring som følge af Folketingets vedtagelse
af lov nr. 184 af 8. marts 2011 om ændring af færdselsloven.
(Bødeforhøjelser, obligatorisk konfiskation af køretøjer ved
kørsel uden førerret, skærpelse af sanktionerne for kørsel
under påvirkning af bevidsthedspåvirkende stoffer m.v.)]

13) Nr. 45 affattes således:

»45. I § 133 a indsættes efter stk. 4 som nye stykker:

»Stk. 5. Konfiskation af lille knallert skal ske, hvis

- 1) ejeren har gjort sig skyldig i et forhold, der medfører
ubetinget frakendelse af retten til at føre lille knallert
efter § 129, stk. 3, nr. 1-4, og
- 2) den pågældende to gange tidligere, inden for de seneste
3 år før det nye forhold er begået, har gjort sig skyldig i
forhold som nævnt i nr. 1, der har medført eller medfø-
rer ubetinget frakendelse af retten til at føre lille knal-
lert, eller som nævnt i stk. 7, nr. 1.

Stk. 6. Konfiskation af lille knallert skal endvidere ske,
hvis

- 1) ejeren har gjort sig skyldig i et forhold, der medfører
ubetinget frakendelse af retten til at føre lille knallert
efter § 129, stk. 3, nr. 1 eller 2, og
- 2) den pågældendes ret til at føre lille knallert på ger-
ningstidspunktet var frakendt ubetinget for et forhold
som nævnt i nr. 1 begået inden for de seneste 2 år før
det nye forhold.

Stk. 7. Konfiskation af lille knallert skal ligeledes ske, hvis

- 1) ejeren har gjort sig skyldig i overtrædelse af § 63, stk. 1, 1. pkt., eller § 117 c, stk. 1, 2. pkt., og
- 2) den pågældende to gange tidligere, inden for de seneste 3 år før det nye forhold er begået, har gjort sig skyldig i forhold som nævnt i nr. 1 eller stk. 5, nr. 1.«

Stk. 5-8 bliver herefter stk. 8-11.«»

[Konsekvensændring som følge af Folketingets vedtagelse af lov nr. 184 af 8. marts 2011 om ændring af færdselsloven. (Bødeforhøjelser, obligatorisk konfiskation af køretøjer ved kørsel uden førerret, skærpelse af sanktionerne for kørsel under påvirkning af bevidsthedspåvirkende stoffer m.v.) samt enkelte redaktionelle ændringer]

14) Nr. 46 affattes således:

»46. I § 133 a, stk. 5 og 6, der bliver stk. 8 og 9, ændres »stk. 2-4« til: »stk. 2-7«.

[Konsekvensændring som følge af Folketingets vedtagelse af lov nr. 184 af 8. marts 2011 om ændring af færdselsloven. (Bødeforhøjelser, obligatorisk konfiskation af køretøjer ved kørsel uden førerret, skærpelse af sanktionerne for kørsel under påvirkning af bevidsthedspåvirkende stoffer m.v.)]

Af et *mindretal* (DF), tiltrådt af <>

Til § 4

15) I stk. 1 ændres »19. januar 2013« til: »1. januar 2012«.

[Ændring af lovforslagets ikrafttrædelsesbestemmelse]

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1

Den foreslåede ændring er en konsekvens af Folketingets vedtagelse af lov nr. 184 af 8. marts 2011 om ændring af færdselsloven (Bødeforhøjelser, obligatorisk konfiskation af køretøjer ved kørsel uden førerret, skærpelse af sanktionerne for kørsel under påvirkning af bevidsthedspåvirkende stoffer m.v.).

Til nr. 2

Det foreslås at nedsætte alderen for at erhverve kørekort til stor knallert fra 18 år til 16 år. Med forslaget ønskes det gradvis modne de unge til at færdes ansvarsfuldt og sikkert i trafikken ved at gøre overgangen fra lille knallert til stor knallert til bil mere glidende. Endvidere ønskes med forslaget at bidrage til at øge mobiliteten hos de unge ikke mindst i udkantområderne, hvor der ofte er langt til uddannelsesinstitutioner, arbejdspladser og fritidsaktiviteter.

Til nr. 3

Ændringsforslaget indebærer, at aldersgrænsen for førere af lille knallert fastholdes på 16 år, som i dag er den gældende aldersgrænse, og at der således ikke sker en nedsættelse af denne aldersgrænse til 15 år, som lovforslaget lægger op til.

Til nr. 4

Med forslaget sikres det, at undervisningen til kørekort til lille knallert og undervisningen i førstehjælp skal foregå samlet i samme regi typisk i kommunalt regi.

Til nr. 5

Som en konsekvens af ændringsforslag nr. 1 om, at førerne af lille knallert skal være 15 år ophæves den gældende § 63 a.

Til nr. 6

Der er tale om en redaktionel ændring som følge af forslaget om at indsætte et nyt nr. 6 i færdselslovens § 2, hvorved nr. 6-28 bliver til nr. 7-29 (lovforslagets § 1, nr. 1).

Til nr. 7

Den foreslåede ændring er en konsekvens af, at det stk. 2 i færdselslovens § 118, som var gældende ved lovforslagets fremsættelse, ophæves ved § 1, nr. 4, i lov nr. 184 af 8. marts 2011 om ændring af færdselsloven.

Til nr. 8

Den foreslåede ændring er en konsekvens af, at der i lovforslagets § 1, nr. 29, indføres et nyt nr. 10 i færdselslovens § 125, stk. 1, om betinget frakendelse af førerretten ved kørsel på stor knallert, som er i kvalificeret ulovlig stand.

Med den foreslåede ændring bliver den nye bestemmelse omfattet af reglen i færdselslovens § 126, stk. 1, nr. 7, hvor efter flere forhold, der hver især medfører en betinget frakendelse, kan udløse en ubetinget frakendelse af førerretten, hvis de foreligger til samtidig påkendelse. Det gælder dog ikke, hvor der er tale om overtrædelse af færdselslovens § 125, stk. 1, nr. 3 og 10, begået med stor knallert under den samme kørsel. Begrundelsen for denne undtagelse er, at en overtrædelse af den tilladte hastighed for stor knallert med mere end 60 pct., jf. færdselslovens § 125, stk. 1, nr. 3, normalt vil indebære, at knallerten samtidig er i en sådan ulovlig stand som anført i det foreslåede nr. 10. Undtagelsen svarer i øvrigt til, hvad der foreslås for lille knallert, jf. lovforslagets § 1, nr. 39 (færdselslovens § 129, stk. 3, nr. 5).

Til nr. 9 og 10

De foreslåede ændringer sidestiller overtrædelser af færdselslovens § 54, stk. 1, begået på lille knallert med overtrædelser af § 54, stk. 1, begået med øvrige motordrevne køretøjer i relation til spørgsmålet om, hvorvidt forseelsen skal medføre en betinget eller ubetinget frakendelse af retten til at føre lille knallert.

Efter lovforslagets fremsættelse har Folketinget vedtaget lov nr. 184 af 8. marts 2011 om ændring af færdselsloven. Loven, der træder i kraft 1. januar 2012, medfører, at overtrædelser af forbuddet mod at føre motordrevet køretøj med bevidsthedspåvirkende stoffer i blodet i færdselslovens § 54, stk. 1 (nulgrænsen), fremover sidestilles med spirituskørsel med en promille på over 1,20 og medfører en ubetinget frakendelse af førerretten til bil mv. og ikke kun en betinget frakendelse som hidtil. Er der tale om kørsel efter indtagelse af bevidsthedspåvirkende medicin i en større dosis end fore-

skrevet i en lovlig recept, vil dette dog fortsat kun medføre en betinget frakendelse.

Med de foreslåede ændringer i nr. 5 og 6 lægges der derfor op til, at der i stedet for en betinget frakendelse af retten til at føre lille knallert vil skulle ske en ubetinget frakendelse af retten til at føre lille knallert ved overtrædelse af nulgrænsen i færdselslovens § 54, stk. 1, 1. pkt. Er der derimod tale om kørsel efter indtagelse af bevidsthedspåvirkende medicin i henhold til, men ej i overensstemmelse med en lovlig recept, vil der skulle ske en betinget frakendelse.

De foreslåede ændringer har endvidere den konsekvens, at overtrædelse af nulgrænsen – bortset fra »recept-tilfældene« – bliver omfattet af den foreslåede ordning om obligatorisk konfiskation af lille knallert, jf. nedenfor under bemærkningerne til nr. 8.

Der henvises i øvrigt til punkt 4.1.3.2 i lovforslagets almindelige bemærkninger.

Til nr. 11

Den foreslåede regel i færdselslovens § 129, stk. 6, jf. lovforslagets § 1, nr. 39, har til formål at sikre, at begyndelsestidspunktet for en ubetinget frakendelse af retten til at føre lille knallert tidligst regnes fra det tidspunkt, hvor vedkommende lovligt kunne erhverve retten til at føre lille knallert. Reglen svarer i øvrigt til, hvad der med lovforslaget foreslås indført for så vidt angår begyndelsestidspunktet for en ubetinget frakendelse af førerret til bil mv., jf. lovforslagets § 1, nr. 38. Som konsekvens af, at det med ændringsforslaget foreslås, at aldersgrænsen for førere af lille knallert fastholdes på 16 år, foreslås begyndelsestidspunktet for en ubetinget frakendelse af retten til at føre lille knallert derfor ligeledes ændret til den dag, hvor vedkommende fylder 16 år.

Til nr. 12

Den foreslåede ændring er en konsekvens af, at der ved lov nr. 184 af 8. marts 2011 om ændring af færdselsloven er indsat et nyt stk. 4 i færdselslovens § 133 a, der henviser til færdselslovens § 63 a, idet § 63 a foreslås ændret i lovforslagets § 1, nr. 8. Med lovforslaget vil kørsel på stor knallert uden at have erhvervet kørekort til enten stor knallert, bil eller motorcykel fremover være en overtrædelse af færdselslovens § 56, stk. 1, 1. pkt.

Til nr. 13

Som konsekvens af, at der ved lov nr. 184 af 8. marts 2011 om ændring af færdselsloven er indsat et nyt stk. 4 i

færdselslovens § 133 a, er nummereringen af de foreslåede nye stykker til § 133 a i lovforslagets § 1, nr. 45, ændret.

Den foreslåede nyaffattelse af § 133 a, stk. 6, nr. 1 (§ 133 a, stk. 5, nr. 1, i lovforslaget) indebærer, at reglerne om obligatorisk konfiskation af lille knallert kommer til at svare til reglerne om obligatorisk konfiskation af andre køretøjer, som ændres ved lov nr. 184 af 8. marts 2011 om ændring af færdselsloven.

Lov nr. 184 af 8. marts 2011, der træder i kraft 1. januar 2012, medfører, at overtrædelse af forbuddet mod at føre motordrevet køretøj med bevidsthedspåvirkende stoffer i blodet i færdselslovens § 54, stk. 1 (nulgrænsen), omfattes af den obligatoriske konfiskationsordning i færdselslovens § 133 a, stk. 2. Det gælder dog ikke kørsel efter indtagelse af bevidsthedspåvirkende medicin i en større dosis end foreskrevet i en lovlig recept. Derudover medfører loven, at overtrædelser af nulgrænsen også bliver omfattet af den særligt skærpede ordning om obligatorisk konfiskation i færdselslovens § 133 a, stk. 3.

Den foreslåede ændring af formuleringen i forslaget til færdselslovens § 133 a, stk. 6, sammenholdt med de foreslåede ændringer til forslaget til færdselslovens § 129, stk. 1, nr. 5, og stk. 3, nr. 2, jf. bemærkningerne til nr. 5 og 6 ovenfor, indebærer således, at overtrædelse af nulgrænsen – bortset fra »recept-tilfældene« – begået på lille knallert omfattes både af den almindelige ordning om obligatorisk konfiskation af lille knallert og den skærpede ordning om obligatorisk konfiskation.

Der henvises i øvrigt til punkt 4.1.3.3 i lovforslagets almindelige bemærkninger.

Til nr. 14

Den foreslåede nyaffattelse af lovforslagets § 1, nr. 46, er en konsekvens af, at der ved lov nr. 184 af 8. marts 2011 om ændring af færdselsloven er indsat et nyt stk. 4 i færdselslovens § 133 a.

Til nr. 15

Ændringsforslaget indebærer, at loven med undtagelse af bestemmelsen i § 1, nr. 9, der vedrører administration af reglerne om parkeringsskiver, træder i kraft den 1. januar 2012.

Kim Andersen (V) Kristian Pihl Lorentzen (V) Karsten Nonbo (V) Peter Skaarup (DF) fmd. Marlene Harpsøe (DF)
Pia Adelsteen (DF) Tom Behnke (KF) Vivi Kier (KF) Simon Emil Ammitzbøll (LA) Karen Hækkerup (S) Maja Panduro (S)
Mogens Jensen (S) Julie Skovsby (S) Anne Baastrup (SF) Karina Lorentzen Dehnhardt (SF) nfmd. Lone Dybkjær (RV)
Line Barfod (EL)

Kristendemokraterne, Inuit Ataqatigiit, Siumut, Tjóðveldi og Sambandsflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	47	Liberal Alliance (LA)	3
Socialdemokratiet (S)	45	Kristendemokraterne (KD)	1
Dansk Folkeparti (DF)	24	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	23	Siumut (SIU)	1
Det Konservative Folkeparti (KF)	17	Tjóðveldi (T)	1
Radikale Venstre (RV)	9	Sambandsflokkurin (SP)	1
Enhedslisten (EL)	4	Uden for folketingsgrupperne (UFG)	2

Bilag 1**Oversigt over bilag vedrørende L 137****Bilagsnr. Titel**

1	Høringssvar og høringsnotat, fra justitsministeren
2	Udkast til tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
3	Tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
4	1. udkast til betækning
5	Ændringsforslag, fra justitsministeren
6	Henvendelse af 5/4-11 fra Danmarks Knallert Union
7	2. udkast til betækning
8	Revideret tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
9	3. udkast til betækning
10	Henvendelse af 26/4-11 fra Dansk Knallert Union
11	Revideret tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 137**Spm.nr. Titel**

1	Spm. om teknisk bistand til et ændringsforslag, der indebærer, at alderen for at køre knallert 45 nedsættes til 16 år, til justitsministeren, og ministerens svar herpå
2	Spm. om teknisk bistand til et ændringsforslag, der indebærer at ikrafttrædelsestidspunktet ændres fra 19. januar 2013 til 1. januar 2012, til justitsministeren, og ministerens svar herpå
3	Spm. om teknisk bistand til ændringsforslag, der indebærer, at alderen for at for at køre på lille knallert skal være 16 år, til justitsministeren, og ministerens svar herpå
4	Spm. om ministeren vil overveje, om et færdselsrelateret førstehjælpkursus kan være en integreret del af undervisningen i forbindelse med erhvervelse af knallertbevis, til justitsministeren, og ministerens svar herpå
5	Spm. om begrundelsen for, at 16-årige kan købe en knallert, hvorimod 15-årige skal have forældresamtykke, når personen i begge tilfælde ikke er personlig myndig, til justitsministeren, og ministerens svar herpå
6	Spm. om teknisk bistand til et ændringsforslag, der indebærer, at alderen for at køre knallert 45 nedsættes til 16 år, til justitsministeren, og ministerens svar herpå
7	Spm. om kommentar til henvendelse af 5/4-11 fra Danmarks Knallert Union, til justitsministeren, og ministerens svar herpå
8	Spm. om kommentar til henvendelse af 26/4-11 fra Dansk Knallert Union, til justitsministeren, og ministerens svar herpå