

Folketinget Christiansborg
1240 København K
Trafikudvalget

1

21. marts 2011

Vedr. omfartsvej ved Nykøbing F.

Undertegnede var den 17. marts d.å. med Ommerudvalget til møde henholdsvis i Trafikministeriet og Trafikudvalget.

Jeg undrer mig, at man såvel i Trafikministeriet som i Trafikudvalget gav udtryk for mundtligt, at man fandt Ommerudvalgets linjeføringsforslag for meget hensigtsmæssigt.

Men fremførte også, at man ikke kunne omgå beslutninger taget i Guldborgsund byråd under hensyntagen til det kommunale selvstyre. Hvis det kommunale selvstyre virkelig skulle være tildelt en så afgørende magt, så kan kommunerne altså ignorere alle forordninger udstedt fra diverse ministerier og dermed forenkle samt afskaffe de udskældte papirregistreringer, som medarbejderne indenfor de forskellige sektorer bruger al for meget tid på? F.eks. indenfor skole, børnepasning eller ældreforsorgen for at nævne nogle områder.

Det virker som om, at Folketinget frasiger sig magten til at styre udviklingen i dette land? Især når pengene til omtalte projekt kommer fra borgere i hele Danmark!

Det blev endvidere kraftigt betonet, at de afsatte penge til omtalte vejprojekt ikke ville blive inddraget, om en anden linjeføring blev gennemført. Dette er ellers blevet hævdet flere gange offentligt af repræsentanter for Guldborgsund byråd. I den forbindelse vil undertegnede gerne vide, hvor man skal klage over en så alvorlig fejlinformering af borgerne? Skal man søge om fri proces?

Det kan også undre, at ingen af de lokale medlemmer af Folketinget har gjort borgerne opmærksom på denne fejludmelding?

Landet fattes penge, og det må derfor være Trafikudvalget opgave, at få mest muligt ud af de bevilgede penge, samt i dette tilfælde sikre, at

projektet er et led i den udvikling, som Gedser-Rostock overfarten vil få i nær fremtid.

Tyskland satser på Rostock som trafikknudepunkt, idet man ønsker, at den tyske industri er klar til at erobre eksportandele i de nye markeder øst på i takt med, at de baltiske lande kommer på fode.

Mener Trafikudvalget, at et ikke særligt konkurrencedygtigt dansk eksporterhverv bliver bedre stillet, hvis fremtidens store lastvogne skal tvinges igennem 6 rundkørsler omkring Nykøbing F.?

Man kan selvfølgelig altid argumentere for, at nogle vil få glæde af det øgede CO² udslip, nemlig mafiaen!

Uanset om man kan lide det eller ej, så ligger fremtidens nye eksportmarkeder ikke i de gl. EF lande, men i det Baltiske område!

Ønsker Trafikudvalget ikke, at en fremtidig Linjeføring til Gedser er forberedt til denne udvikling?

Scandlines indsætter i 2012 2 nye superfærger på Gedser-Rostock overfarten. Er disse fuldt lastet vil det medføre, at personbiler og lastbiler strækker sig over ca. 30 km. Afstanden fra Gedser til Nykøbing F. er ca. 23 km med 8 til 10 rundkørsler!

Til Trafikudvalgets orientering skal det oplyses, at de høje lastbiler ikke kan køre igennem Guldborgsund-tunnelen, ej heller kan de køre under togunderføringen ved Nykøbing F. station eller under højbroen i byen mod Sakskøbing.

Her i landet praler vi af have et oplyst repræsentativt demokrati!

Ommerudvalget møder op med ca. 6000 underskrifter for deres linjeføring. Hvor mange underskrifter har Nykøbing F. byråd indsamlet, som støtter deres projekt?

Med venlig hilsen

Leif A. Jensen

Stubbekøbingvej 12

4840 Nørre Alslev

sule@privat.dk