

Udvalgssekretariatet
Christiansborg
Dk-1240 København K
Jesper Thinghuus
Udvalgssekretær

7. april 2011

Kære Jesper Thinghuus

Idet jeg hermed takker for dit svar på min henvendelse af 5. april 2011. Nu er jeg jo en mand af simpel byrd, men har dog af uforudsigelige grunde erfaret, at loven om aktindsigt påbyder en etat at udlevere de af borgeren udbedte akter i en given sag og ikke nøjes med henvise borgeren til selv at lede efter sagsakter i etatens arkiv.

Når det er sagt, kan undertegnede kun udlede, at de i denne sag efterspurgte akter ikke er indhentet af Trafikudvalget eller Transportministeriet?

Diskussionen om det her omtalte vejprojekt har foregået mellem engagerede borgere først med Storstrøms Amt og efter 2005 med Guldborgsund Byråd.

Det såkaldte Ommerudvalg har haft foretræde for Trafikudvalget flere gange. Trafikudvalget kan derfor ikke være ubekendt med, at mere end 28 personer vil benytte den omtalte linjeføring. Ej heller, at Gedser færgehavn er meget benyttet af tunge køretøjer, med kraftigt stigende tendens.

Såvel Trafikudvalget som Trafikministeriets fornemmeste opgave er at administrere statens midler og påse disse bliver anvendt til projekter, der for nuværende og ikke mindst for fremtiden, vil give den mest smertefrie afvikling af eksport- og persontrafik.

Derfor er det bydende nødvendigt at spørge de store transportører, hvad det vil betyde for deres erhverv i denne sag, og hvilken linjeføring de vil foretrække.

Scandlines har offentligt kraftigt taget afstand fra Guldborgsunds byråds fremlagte vejprojekt. Man kan selvfølgelig have lov til at mene, at Scandlines ikke besidder nogen viden om rutens fremtidige udvikling. Men som beslutningstager og administrator af borgernes penge kan man ikke tillade sig ikke høre Scandlines og andre store aktører indstilling i denne sag.

Det virker som om, man fra politisk side vil dæmpe al tale om Gedsers fremtid, indtil man har fået byggeriet af Femernprojektet startet. Forventer man færgetrafikken i Gedser vil gå i stå, når Femernprojektet er færdigbygget?

Indtil andet er bevist, så må jeg som borger betragte Trafikudvalgets optræden i denne sag som letfærdig omgang med betroede midler, der må føre til en rigsretssag.

Nu da jeg hermed skriver til landets højeste ekspertise, vil jeg gerne som borger høre, om man skal involvere Ombudsmanden for at indlede en sådan sag?

Med venlig hilsen

Leif A. Jensen

Stubbekøbingvej 12

4840 Nørre Alslev

PS. Undertegnede giver hermed tilladelse, at denne henvendelse må offentliggøres på Folketingets hjemmeside.