

Til Folketingets trafikudvalg
Kopi til:
Folketingets politisk-økonomiske udvalg
Transportministeren
Økonomi- og erhvervsministeren
Finansministeren
Trafikstyrelsen

Brev

25. maj 2011

Taus Bøytler
Telefon: 36 13 18 78
tau@trafikselskaberne.dk

Konkurrencebegrænsende ændringsforslag

Trafikstyrelsen har den 17. maj 2011 sendt Bilag 9 til ændringsforslag til forslag til lov om ændring af lov om taxikørsel m.v. (L 173), af hvilket følgende fremgår (andet ændringsforslag til § 1):

”Tilladelse til offentlig servicetrafik er endvidere betinget af, at ansøgeren har tilladelse til taxikørsel. Der kan udstedes én tilladelse til offentlig servicetrafik for hver tilladelse til taxikørsel.”

I Trafikselskaberne i Danmark mener vi, at det fremsatte forslag vil være yderligere konkurrencebegrænsende i forhold til det tidligere fremlagte. Vi tillader os derfor endnu engang at fremføre de argumenter, vi også gjorde rede for i forbindelse med vores hørings svar om *Forslag til lov om tilladelser til offentlig servicetrafik (EP-tilladelser)* af 24. august 2010.

Her gjorde vi rede for, at

- det er en god idé at flytte bestemmelserne om vogne med under 9 passagerer fra busloven til taxiloven.
- der bør stilles de samme energi- og miljøkrav, uanset hvilken tilladelse der køres på, da det sikrer konkurrencemæssig ligestilling.
- begrænsningen af konkurrencen vil medføre højere priser for kørsel i, til og fra den pågældende kommune.
- det bør sandsynliggøres, at begrænsningen bidrager til at løse problemer for taxi i tyndere befolkede egne, eller om der ikke er mere målrettede løsningsmuligheder.
- trafikselskabet bør høres af de kommunalbestyrelser, der ønsker at fastsætte begrænsning af antal tilladelser til offentlig servicetrafik. Det er trafikselskabet, der foretager udbud af den pågældende kørsel, og det må derfor være trafikselskabet, der vil kunne foretage en vurdering af konsekvenserne af en begrænsning.

Hvis ændringsforslaget bliver vedtaget, vil det betyde, at konkurrencen om de offentlige kørselsopgaver, der udføres med små biler, begrænses yderligere i forhold til det oprindelige lovforslag med deraf følgende højere priser.

En lang række virksomheder, som har kørsel for trafikselskaber som deres forretningsgrundlag, sikrer, at der er flere bydere på personbefordring med køretøjer, der er under busstørrelse.

Såfremt muligheden for at anvende denne type virksomheder til at sikre konkurrence på den offentlige betalte personbefordring forsvinder, er eneste alternativ busser. Dette vil få målbare konsekvenser for både miljø og økonomi.

Det er vores anbefaling, at så markante ændringer først gennemgøres efter en høring af berørte erhverv og organisationer.

Venlig hilsen

Thomas Kastrup-Larsen
Formand for Trafikselskaberne i Danmark