

Danish Transport Federation

Folketingets Trafikudvalg

L173 - seneste ændringer i forslag til lov om taxakørsel (EP-tilladelser)

Efter en lovproces, der har stået stille siden august 2010, hvor et første lovforslag var i høring, fremsatte Transportministeren et ændringsforslag den 23. marts 2011. Dette forslag indeholdt blandt andet krav til beklædning af taxaførere. Efter udvalgsbehandlingen fremsatte Transportministeren den 19. maj et nyt ændringsforslag, der efter alt at dømme kan samle flertal. Dette forslag tredjebehandles den 1. juni 2011.

DI Transport er stærkt bekymret over konsekvenserne af det seneste ændringsforslag, der som nævnt er fremsat i lovprocessens afsluttende fase. Der har således ikke været levnet mulighed for en gennemgribende analyse og konsultation om forslagens konsekvenser. Det finder vi yderst betænkeligt.

DI Transport er af den opfattelse, at det foreliggende forslag indebærer væsentlige negative konsekvenser for det offentlige, borgere såvel som transporterhervets aktører. Dette skyldes navnlig, at forslaget i dets foreliggende form vil medføre en markant begrænsning i konkurrencen om kommuners og regioners indkøb af persontransporttydelser. Med forslaget vil markedet således stort set blive reserveret til en enkelt gruppe af transportaktører, hvorimod andre aktører, der kan medvirke til at skabe effektivitet, innovation og udvikling udelukkes fra markedet.

Forslaget betyder også, at der fremover vil blive diskrimineret mellem virksomheders forskellige ejerformer. Det fremgår eksplicit af lovforslaget, at lovgiverne vil favorisere personlige ejerskaber ved at tilbyde disse eneret til markedet. Alle andre selskabsformer afskæres fra at deltage i markedet. Dette forhold finder vi ligeledes stærkt betænkeligt. Vi bemærker endvidere, at forslaget synes i modstrid med intentionerne i Regeringens konkurrencepakke.

På dette grundlag skal vi opfordre til, at en vedtagelse af forslaget stilles i bero, således at der gives mulighed for at vurdere og analysere alle relevante konsekvenser af forslaget. DI Transport skal under alle omstændigheder appellere til, at der i loven fastlægges en forpligtelse til at gennemføre en samlet revision af persontrans-

Postadresse/Postal address

1787 København V (+45) 3377 3377 transport@di.dk
Danmark transport.di.dk

Besøgsadresser/Visiting addresses

Hannemanns Allé 25 Sundkrogskaj 20
København S København Ø

CVR: 16 07 75 93

portlovgivningen (herunder taxalov, buslovgivning, servicelov og relevante dele af sundhedslovgivningen) i den kommende folketingsamling.

DI Transport står naturligvis til rådighed for yderligere drøftelser i sagen.

Med venlig hilsen



Per Henriksen
DI Transport