

Økonomiskforening for persontransport
Staabyvej 23
6990 Ulfborg

Folketinget Christiansborg
Att. Trafikudvalget
1240 København K.

Ulfborg den 28.3.2011

Vedr. L 173 Forslag til lov om ændring af lov om Taxikørsel.

Efter at have set lovforslagets fremstilling i første behandling, er vi stadig meget betænkelig.

Vi havde gerne set tilladelserne til EP-tilladeser/offentlig Service trafik fjernet, vi kan simpelthen ikke forstå og ej heller fået en forklaring på, hvad disse tilladelser skal bruges til, de er ensporet og er derfor ikke fleksible i lighed med en Taxi og Bus tilladelse. De nuværende EP-tilladelser kan omkonverteres til Taxi og bus-tilladelser og dermed stadig være på banen og dermed ikke ramme nuværende entreprenører som har disse, ligeledes vil det afhjælpe de TAXI-FRI Zoner som der er ved at være alt for mange af.

Vi vil gerne endnu engang henstille til at disse EP-tilladelser/offentlig Service-tilladelser afskaffes.

Hvis der ikke kan opnås flertal for dette vil vi gerne at, i ser på at, 1. uddannelse og krav er de samme som i dag er i Taxi og Busloven. 2. At Vognmanden har minimum 1 Taxi eller Bus-tilladelse og bibeholde denne. Endvidere beder vi om at man tilstræber at et køretøj på "OST"-tilladelse minimum er indrettet til 2 kørestole og eller 1 stor EL-kørestol.

Iøvrigt er det skuffende at, vi ikke er inviteret til det møde som er indkaldt til, af Trafikministeren d.26 april, hvor vi i Økonomisk Forening for Persontransport repræsenterer en stor del af det tyndt befolkede Danmark, de såkaldte udkants-områder, da vi jo var forgangs Forening med opstart af det første møde i Viborg 25.08.2009 vedr. samme.

Venlig Hilsen
Bestyrelsens for Ø.K.
Inger Terkildsen
Brian Bjerg
Tommy Nielsen
Kim Olsen
Gunner Frost