



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 31. maj 2011
Dok.id
J. nr. 2011-907
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 27. maj 2011 stillet mig følgende spørgsmål 22 vedrørende L 173 – Forslag til lov om ændring af lov om taxikørsel (Tilladelser til offentlig servicetrafik og krav til beklædning af førere af taxier), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 22:

”Ministeren bedes kommentere henvendelse af 27/5-11 fra KL og Danske Regioner, jf. L 173 - bilag 14.”

Svar:

De to foreninger anfører i henvendelsen, at en sammenkobling af tilladelser til offentlig servicetrafik (EP) med taxitilladelser vil begrænse konkurrencen om de offentlige kørselsopgaver, der udføres med små biler i en så væsentlig grad, at taxierhvervet i realiteten får monopol på EP-kørsler. Foreningerne vurderer, at en monopolisering af EP-kørslen vil fordyre de offentlige kørsler med omkring 10 pct., og at kommunerne i henhold til DUT-reglerne skal kompenseres med 162 mio. kr. årligt og regionerne ud fra et foreløbigt skøn på 100-120 mio. kr. årligt. Foreningerne anbefaler derfor, at man undlader at knytte EP-tilladelser til taxibevinger og løser eventuelle problemer i taxierhvervet på en måde, som ikke påvirker kommuner og regioners udgifter til EP-kørsel.

Som tidligere oplyst er det kommunerne, der selv bestemmer antallet af taxitilladelser. Som jeg nævnte i svaret på spørgsmål 21 vil en kommune således kunne udstede flere taxitilladelser, hvis den vurderer, at der er brug for flere tilladelser af hensyn til konkurrencen. Forslaget bør derfor – alt andet lige – ikke føre til stigende priser.

Det anføres endvidere i henvendelsen fra KL og Danske Regioner, at det vil være et problem for regionernes siddende patientbefordring, hvis regionerne ikke kan indgå kontrakt med en udvalgt leverandør om siddende patientbefordring.

Som indledningsvist oplyst i min besvarelse af spørgsmål 9 berører lovforslaget ikke denne form for kørsel.

Med venlig hilsen



Hans Chr. Schmidt