



Trafikudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 31. maj 2011
J. nr. 2011-1484

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 31. maj 2011 stillet mig følgende spørgsmål 23 vedrørende L 173 – Forslag til lov om ændring af lov om taxikørsel (Tilladelser til offentlig servicetrafik og krav til beklædning af førere af taxier), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 23:

"Ministeren bedes kommentere henvendelse af 31. maj fra DI Transport, jf. L 173 – bilag 18."

Svar:

DI Transport anbefaler i henvendelsen, at vedtagelsen af lovforslaget stilles i bero, og at der i loven fastsættes en forpligtelse til at gennemføre en samlet revision af persontransportlovgivningen i den kommende folketingssamling. Det anføres, at forslaget om en sammenkobling af tilladelser til offentlig servicetrafik med taxitilladelser vil medføre en markant begrænsning i konkurrencen om kommuners og regioners indkøb af persontransportydelser. DI anfører, at markedet således med forslaget stort set vil blive reserveret til en enkelt gruppe af transportaktører, hvorimod andre aktører, der kan medvirke til at skabe effektivitet, innovation og udvikling, udelukkes fra markedet.

Som tidligere oplyst er det kommunerne, der selv bestemmer antallet af taxitilladelser. Jeg henviser i øvrigt til mine besvarelser af spørgsmål 21 og 22.

Det anføres endvidere i henvendelsen, at forslaget også betyder, at der fremover vil blive diskrimineret mellem virksomheders forskellige ejerformer.

Jeg kan bekræfte, at tilladelser til offentlig servicetrafik efter forslaget ikke kan udstedes til selskaber, da tilladelse til taxikørsel kun kan udstedes til personligt drevne virksomheder.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt