

Folketinget

Christiansborg

1240 København K

Att.: Folketingets Erhvervsudvalg

Udvalgssekretær Karen Munk Christensen

Vedrørende forslag (189) til Lov om ændring af lov om skibes besætning, lov om beskatning af søfolk, sømandsloven, lov om Handelsflådens Velfærdsråd og lov om sikkerhed til søs

Dansk skibsfart er et erhverv hvor internationale spilleregler gælder. Betingelsen for at dansk skibsfart har udviklet sig positivt, har været en gunstig udvikling i evnen til at konkurrere, som er altafgørende for skibsfarten fremtidige muligheder. Rederierne har siden 1989 fået tilpasset evnen til at konkurrere løbende. Først med indførelsen af DIS registret og senere skattemæssige ændringer i rederiernes beskatning.

Andelen af danske søfolk i skibe drevet på gunstige vilkår under Dannebrog er desværre ikke fulgt med i samme tempo som antallet af skibe. Dansk arbejdskraft er gradvist blevet udvandet ombord. Rederierne har ikke haft nogen forpligtigelser overfor danske arbejdspladser ombord bortset fra et krav om en dansk/EU skibsfører.

Udviklingen i danske lønninger i danske skibe må betragtes som en konsekvens af manglende tilpasning af søfolkenes konkurrencemæssige evne til at agere i et internationalt erhverv. Sømandsfradraget for "Ikke begrænset fart" (det gamle udenrigsfradrag) er ikke reguleret siden indførelsen af DIS. Skattelettelser tildelt den samlede danske befolkning har søfolk i DIS ikke været en del af. Som lønmodtager findes der desværre kun en mulighed, når rådighedsbeløbet efter skat ikke udvikler sig som resten af samfundet. Det er at presse en større bruttoløn ud af arbejdsgiveren. På et tidspunkt når arbejdsgiveren smertegrænsen, og resultatet er, at søfolkene har savet den gren over de selv sidder på.

Lovforslaget som stillet, er ikke tilpasset søfolk i international skibsfart og er ikke i tråd med regeringen eget ønske om mindre administration. Forslaget vil blive et administrativt mareridt for søfolk, som sejler ind og ud af EU farvand, hvilket mange gør. Skal fradraget være gældende fra skibet forlader/ankommer EU havn, 3 sømils-, 12 sømils- eller 200 sømilsgrænsen? Skal søfolk dokumentere skibets position med kopier af skibets dagbog? En dansk bosiddende sømand skal i dag føre time-for-time regnskab, hvis skibet er

registreret i FAS (Færøsk register), og kosten ombord er for egen regning! Ugunstige beskatningsforhold vil uden tvivl få flere søfolk til at overveje fremtidens muligheder til søs under dansk beskatning.

Langsigtet vil behovet for uddannelse af danske søfolk blive reduceret som følge af dårlige beskæftigelsesbetingelser. Det er der selvfølgelig også fordele i, da uddannelsesudgifterne på de maritime skoler kan reduceres, og rederierne ikke møder veluddannet dansk arbejdskraft hos konkurrenten. Fremtidig Know-how i det maritime vil sandsynligvis gå tabt.

Regeringens hensigt om bedre konkurrencemuligheder for danske søfolk i danske og udenlandske skibe er ganske udmærket, men skibsfart er et internationalt erhverv og derfor bør forhøjelsen af sømandsfradraget til 105.000,-kr være gældende ved al sejlads, og ikke kun udenfor EU farvand.

Jeg ønsker hele dansk skibsfart gode konkurrencebetingelser, således at hele erhvervet kan bidrage positivt til dansk økonomi.

Med venlig hilsen

Lars Birch Jensen, skibsfører

Kirkeby Sand 1

5771 Stenstrup