

Folketinget

Christiansborg

1240 København K

Att.: Folketingets Erhvervsudvalg

Udvalgssekretær Karen Munk Christensen

Kommentar til erhvervsministerens besvarelse af L 189 spørgsmål 8 af 19.05.2011

Erhvervsministerens vurdering af søfolks konkurrencemæssige situation i EU, adskiller sig tydeligvis fra erhvervsministerens vurdering af rederiernes konkurrencemæssige situation i EU. Ministerens vurdering af jobmuligheder i EU, har ingen sammenhæng med den generelle besætningssammensætning benyttet af både danske og udenlandske rederier i dag.

Hovedparten af alle danske rederier i international fart, herunder EU, benytter i dag udenlandske søfolk i større eller mindre grad uanset fartsområde. Typisk består en besætningen på f.eks. 15 mand af: 1 dansk skibsfører og 14 filippinere eller 4-5 danske seniorofficerer og 10-11 filippinere. Sammensætningen kan selvfølgelig variere alt efter skibstype og skibsstørrelse, men traditionelle fragtskibe (tankskibe, containerskibe og bulkskibe) bemandedes som nævnt ovenfor. For nogle skibstyper kan besætningssammensætningen delvist være styret af kundekrav.

DIS og refusionsordning har forbedret rederiernes konkurrenceevne både internationalt og nationalt. Regeringen har vurderet, at rederiernes muligheder for at ansætte søfolk til lave lokale satser er nødvendige tiltag for at kunne konkurrere i al international fart herunder EU fart.

Ministeren bedes uddybe grundlaget for vurderingen af, at danske søfolk ikke er i samme konkurrencemæssige situation om job i udenlandske rederier i EU fart.

Østre Landsret har fornyligt fastslået at danske rederier gerne må betale f.eks. polske søfolk mindre i løn end danske. Landsretsdommen gør det klart for enhver, at danske søfolks muligheder for job er under pres, også i EU. (www.maritimedanmark.dk)

Rederiet TORM har meddelt, at rederiet forventer at opsig 55 danske skibsofficerer som følge af udflagning af skibe. Der vil dog forsat være udenlandske skibsførere på danske skibe i rederiet. TORM har for nylig fået dispensation til at bruge indiske og filippinske skibsførere på det grundlag, at det ikke var muligt at finde ledige danske officerer. Det fremsatte lovforslag vil med al tydelighed kun genere arbejdsløshed blandt navigatører og maskinmestre. (www.maritimedanmark.dk)

Ministeren bedes uddybe erhvervets fremtidige rekrutteringsbehov af skibsofficerer som følge af vedtagelsen af lovforslaget. Rederiernes rekrutteringsbehov må forventes at falde, da kun 50 % af danske skibe i DIS på sigt vil have dansk/EU skibsfører.

Ministeren bedes vurdere tabet af arbejdspladser som følge af udflytning af rederifunktioner (teknisk management af skibe, operation af skibe og andre driftsrelaterede funktioner) til f.eks. Indien eller Filippinerne. Disse funktioner bliver i dag ofte udført af erfarne tidligere danske søfolk (skibsførere og maskinmestre). Disse skibsofficerer vil på sigt kun være til rådighed i begrænset omfang for rederierne pga. de manglende jobmuligheder til søs, som er afledt af 50% regelen og ugunstige betingelser i et internationalt jobmarked. Vigtig maritim know-how vil på sigt kun være på danske hænder i et begrænset omfang, hvilket man kunne forvente vil "tvinge" rederierne til at flytte helt eller delvist efter den nødvendige know-how.

Behovet for danske søfolk under Dannebrog bliver stærkt reduceret såfremt L 189 vedtages som fremsat, hvilket fremgår tydeligt af de seneste års opsigelsesrunder hos rederierne. De maritime skoler som er placeret i udkants-Danmark vil på sigt sandsynligvis blive truet på deres eksistens.

Ministeren bedes belyse konsekvenserne for skolerne i udkants-Danmark (Skagen, Svendborg og Marstal) som følge af lovforslaget som fremsat.

Med venlig hilsen

Lars Birch Jensen, skibsfører

Kirkeby Sand 1

5771 Stenstrup