



Erhvervsudvalget

Til: Økonomi- og erhvervsministeren

Dato: 18. maj 2011

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

L 189

Forslag til lov om ændring af lov om skibes besætning, lov om beskatning af søfolk, sømandsloven, lov om Handelsflådens Velfærdsråd og lov om sikkerhed til søs. (Justering af muligheden for at tillade, at skibe registreret i Dansk Internationalt Skibsregister kan føres af en person, som ikke har dansk indfødsret eller er omfattet af EU/EØS-reglerne om fri bevægelighed, etablering af et udenrigsfradrag for visse danske søfarende, økonomisk beskyttelse af efterladte søfarende, gennemførelse af ændringsprotokollen til SUA-konventionen m.v.).

Af økonomi- og erhvervsministeren (Brian Mikkelsen)

Spørgsmål 11

Vil ministeren medgive, at dispensationer til det enkelte skib – med en deraf afledt mulighed for at opnå en besparelse på 1.000 dollars pr. dag – må antages at medføre en større indtjening på det danske marked end en tilsvarende tonnage uden dispensationer? Vil ministeren medgive, at en sådan forskel i salgspris på tonnage og i driftsomkostninger kan medføre konkurrenceforvriddning i forhold til det rederi, der – enten efter eget valg, eller fordi 50 pct. kvoten er opbrugt – sejler med dansk skibsfører?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Orla Hav (S).

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på Orla.Hav@ft.dk og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Helge Sander
formand