



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 10-115023

Dato: 29. november 2010

Til

Folketinget – Skatteudvalget

L 31 – Forslag til Lov om ændring af toldloven (Kontrol med likvide midler, kontrolanlæg ved landfaste forbindelser til udlandet og hjemmel til anvendelse af kropsscannere i forbindelse med personeftersyn).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 34 af 19. november 2010.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Niels Helveg Petersen (RV).

Troels Lund Poulsen

/ Ulla Trolle

Spørgsmål:

Er ministeren bekendt med, at Københavns Lufthavn har fået tilladelse til at teste security scannere, som bygger på mikrobølgeteknologi, jf. TRU, transportministerens svar af 23. marts 2010 på alm. del – spørgsmål 917 (2009-10)? Og finder ministeren ikke, at oplysninger om testningen af kropsscannere i Københavns Lufthavn er relevante at videregive til udvalget som led i udvalgets behandling af lovforslaget?

Svar:

Kropsscanning kan foretages ved hjælp af to forskellige teknologier: røntgen og mikrobølger. Scannere, der er baseret på mikrobølgeteknologi, er ikke relevante for SKATs kontrol af rejsende. Såfremt det senere besluttes at anskaffe scannere, vil der være tale om røntgen-scannere, som gør det muligt at afsløre personer, der har slugt emballager med narkotiske stoffer med henblik på indsmugling. Mikrobølgescannere kan ikke afsløre sådanne smuglere, da man ikke med mikrobølger kan ”se” ind i kroppen.

Helt overordnet vil jeg gerne tilføje, at den form for scanning af rejsende, som SKAT i givet fald vil foretage, på flere måder vil adskille sig fra den scanning, der finder sted i forbindelse med sikkerhedskontrol. Således vil SKATs kropsscanning i givet fald typisk foretages på passagerer, der rejser ind i landet. Dette hænger sammen med, at formålet med kontrollen er et andet end ved sikkerhedsscanning. Sikkerhedsscanning skal forebygge ulykker ombord på flyet, mens SKATs scanning vil finde sted med henblik på toldkontrol. Hertil kommer, at det er de færreste passagerer, der i givet fald vil blive udvalgt til SKATs kropsscanning. Det er således på ingen måde hensigten at kropsscanne alle rejsende; tværtimod vil udtagelse til kropsscanning normalt blive foretaget ud fra en konkret, målrettet risikovurdering.