

DANSK ERHVERV
BØRSEN
DK-1217 KØBENHAVN K
WWW.DANSKERHVERV.DK

T. +45 3374 6000
F. +45 3374 6080
-
INFO@DANSKERHVERV.DK

Justitsministeriet
Slotsholmsgade 10
1216 København K

17. september 2010

Høring over forslag til lov om ændring af færdselsloven – Jeres sag 2010-801-0030

Undertegnede har nu gennemgået ovenstående høring og skal informere, at Dansk Erhverv ikke har bemærkninger til høringen.

Med venlig hilsen

Maria Nymann
Jurist

**DANSK
ERHVERV**

MNY/ATH
ath@danskerhverv.dk

Side 1/1

-

Deres ref.: 2010-801-0030

Vores ref.: 4269-0001

-

Helene Hvid Christensen

Fra: R. Arnt [arnts@dk-u.dk]
Sendt: 3. september 2010 16:26
Til: Justitsministeriet
Cc: Tove Kruse
Emne: VS: Høring over forslag til lov om ændring af færdselsloven - Justitsministeriets j.nr. 2010-801-0030

Vedhæftede filer: KSA40128.pdf; KSA40127.pdf; HAA40784.pdf; Tredje kørekortdirektiv.pdf

Til Justitsministeriet

Dansk Kørelærer-Union har ingen bemærkninger til det fremsendte udkast til ændring af Færdselsloven vedrørende gyldighedstiden på kørekort

Med venlig hilsen



Dansk Kørelærer-Union
 René Arnt
 Landsformand
 telefon +45 40 84 45 42
 mail: landsformand@dk-u.dk
 www.dk-u.dk

Akt nr. 10
 Justitsministeriet
 Færdsels- og væbenkontoret 2010 NR. 801-0030
 KSA-UE

Fra: Justitsministeriet Departementet - Justitsministeriet Departementet [mailto:jm@jm.dk]

Sendt: 24. august 2010 11:07

Til: post@cat-taxi.dk; itd@itd.dk; transport@transport.dtu.dk; vsp-info@lf.dk; bornholm@domstol.dk; er@homannlaw.dk; info@sikkertrafik.dk; fdl@fdl-vm.dk; mail@danskeadvokater.dk; dadl@dadl.dk; dh@handicap.dk; 3f@3f.dk; hoeringssager@danskerhverv.dk; viborg@domstol.dk; sonderborg@domstol.dk; svendborg@domstol.dk; transport@di.dk; randers@domstol.dk; naestved@domstol.dk; nykobing@domstol.dk; lyngby@domstol.dk; kolding@domstol.dk; horsens@domstol.dk; holstebro@domstol.dk; holbaek@domstol.dk; hjorring@domstol.dk; hjorring@domstol.dk; hillerod@domstol.dk; herning@domstol.dk; helsingor@domstol.dk; glostrup@domstol.dk; esbjerg@domstol.dk; gat001@politi.dk; info@dcu.dk; regioner@regioner.dk; post@retssikkerheds-fonden.dk; fmt@mil.dk; mdp@advokatprince.dk; trafikoffer@fft.dk; center@humanrights.dk; noah@noah.dk; frederiksberg@domstol.dk; skovlokke@gmail.com; tur@tur.dk; dtr@taxi.dk; koebenhavns-chauffoerer@3f.dk; fp@forsikringogpension.dk; dtl@dtl.eu; kl@kl.dk; livogtrafik@yahoo.dk; trgadm@plan.aau.dk; gs@mctc.dk; roskilde@domstol.dk; mclf@mc-dk.dk; koerelands@get2net.dk; db@db-dk.dk; hoeringer@fbr.dk; post@oestrelandsret.dk; atl@di.dk; aalborg@domstol.dk; odense@domstol.dk; forbrugerombudsmanden@fs.dk; erikfinnich@webspeed.dk; R. Arnt; kontakt@falck.dk; samfund@advokatsamfundet.dk; dcf@dcf.dk; mail@politiforbundet.dk; fdm@fdm.dk; aeldresagen@aeldresagen.dk; jlo@domstol.dk; Post@vestrelandsret.dk; administration.kbh@domstol.dk; Formanden@dkl.nu; post@domstolsstyrelsen.dk; politi@politi.dk; kbinfo@okf.kk.dk; karenmoestrupjensen@shret.dk; dt@datatilsynet.dk; aarhus@domstol.dk; rigsadvokaten@ankl.dk; bm@bm.dk; im@im.dk; fvm@fvm.dk; skm@skm.dk; sm@sm.dk; sst@sst.dk; trm@trm.dk

Emne: Høring over forslag til lov om ændring af færdselsloven - Justitsministeriets j.nr. 2010-801-0030

Se venligst vedhæftede filer.

Med venlig hilsen



Karina Kok Sanderhoff
Fuldmægtig

Tlf.: 7226 8584
Mail: ksa@jm.dk

Slotsholmsgade 10
1216 København K
7226 8400
www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Denne mail er scannet af Comendo A/S og fundet virusfri.

Helene Hvid Christensen

Fra: erikfinnich@webspeed.dk
Sendt: 16. september 2010 22:33
Til: Justitsministeriet
Emne: Re: Høring over forslag til lov om ændring af færdsel

Til Justitsministeriet

Sagsnr.: 2010-801-0030

Svar.

Dansk Køreskole Forening takker for det tilsendte høringsmateriale, og tilslutter sig ministeriets udkast til forslag.

Med venlig hilsen

Dansk Køreskole Forening

v/Erik Finnich-Henningsen

Akt.nr. 18

Justitsministeriet
 Færdsels- og
 våbenkontoret

2010 NR. 801-0030
 KSA-UE

----- Original meddelelse -----

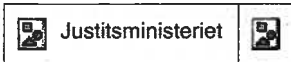
Fra: Justitsministeriet Departementet - Justitsministeriet Departementet <jm@jm.dk>
Til: post@cat-taxi.dk, itd@itd.dk, transport@transport.dtu.dk, vsp-info@lf.dk, bornholm@domstol.dk, er@homannlaw.dk, info@sikkertrafik.dk, fdl@fdl-vm.dk, mail@danskeadvokater.dk, dadl@dadl.dk, dh@handicap.dk, 3f@3f.dk, hoeringssager@danskerhverv.dk, viborg@domstol.dk, sonderborg@domstol.dk, svendborg@domstol.dk, transport@di.dk, randers@domstol.dk, naestved@domstol.dk, nykobing@domstol.dk, lyngby@domstol.dk, kolding@domstol.dk, horsens@domstol.dk, holstebro@domstol.dk, holbaek@domstol.dk, hjorring@domstol.dk, hjorring@domstol.dk, hillerod@domstol.dk, herning@domstol.dk, helsingor@domstol.dk, glostrup@domstol.dk, esbjerg@domstol.dk, gat001@politi.dk, info@dcu.dk, regioner@regioner.dk, post@retssikkerheds-fonden.dk, fmt@mil.dk, mdp@advokatprince.dk, trafikoffer@fft.dk, center@humanrights.dk, noah@noah.dk, frederiksberg@domstol.dk, skovlokke@gmail.com, tur@tur.dk, dtr@taxi.dk, koebenhavns-chauffoerer@3f.dk, fp@forsikringogpension.dk, dtl@dtl.eu, kl@kl.dk, livogtrafik@yahoo.dk, trgadm@plan.aau.dk, gs@mctc.dk, roskilde@domstol.dk, mclf@mc-dk.dk, koerelands@get2net.dk, db@db-dk.dk, hoeringer@fbr.dk, post@oestrelandsret.dk, atl@di.dk, aalborg@domstol.dk, odense@domstol.dk, forbrugerombudsmanden@fs.dk, erikfinnich@webspeed.dk, landsformand@dk-u.dk, kontakt@falck.dk, samfund@advokatsamfundet.dk, dcf@dcf.dk, mail@politiforbundet.dk, fdm@fdm.dk, aeldresagen@aeldresagen.dk, jlo@domstol.dk, Post@vestrelandsret.dk, administration.kbh@domstol.dk, Formanden@dki.nu, post@domstolsstyrelsen.dk, politi@politi.dk, kbinfo@okf.kk.dk, karenmoestrupjensen@shret.dk, dt@datatilsynet.dk, aarhus@domstol.dk, rigsadvokaten@ankl.dk, bm@bm.dk, im@im.dk, fvm@fvm.dk, skm@skm.dk, sm@sm.dk, sst@sst.dk, trm@trm.dk

Dato: Tir, 24. aug 2010 11:07

Emne: Høring over forslag til lov om ændring af færdsel

Se venligst vedhæftede filer.

Med venlig hilsen



Karina Kok Sanderhoff
Fuldmægtig

Tlf.: 7226 8584

Mail: ksa@jm.dk

Slotsholmsgade 10

1216 København K

7226 8400

www.justitsministeriet.dk

jm@jm.dk

Jmt. Md.
16 SEP. 2010



Justitsministeriet
Færdsels- og våbenkontoret
Slotsholmsgade 10
1216 København k.

Deres ref.: 2010-801-
0030

Vor ref.: 10-165402-001

Dato: 15.09.2010

Akt.nr. 14

Justitsministeriet
Færdsels- og
våbenkontoret

2010 NR. 801-0030

LSA-UE

Høring over forslag til lov om ændring af færdselsloven

Dansk Transport og Logistik (DTL) har følgende bemærkninger til Justitsministeriets høring af 24. august 2010 over forslag til lov om ændring af færdselsloven (Implementering af dele af tredje kørekortdirektiv – ændring af gyldighedstiden for kørekort):

Fornyelse af kørekort til lastbil

Det foreslås, at kørekort til lastbil og bus skal fornyes hver 5. år. Efter de nugældende regler er kørekortet til lastbil gældende, til indehaveren er fyldt 50 år, hvorefter det skal fornyes hver 5. år.

For kørekort til personbil er der i direktivet fastsat en gyldighedsperiode på 10 år, som medlemsstaterne dog kan forlænge til 15 år. Denne mulighed bliver udnyttet i lovforslaget, hvor efter kørekort til personbil mv. efter lovforslaget kun skal fornyes hver 15. år. I den forbindelse henviser Justitsministeriet til, "at gyldighedstid på 15 år frem for 10 år vil være mindre byrdefyldt for borgerne som hver gang ville skulle afholde omkostninger ved hver fornyelse, ligesom en sådan ordning er mindre ressourcekrævende for kørekortmyndighederne (kommuner og politi)."

DTL er opmærksom på, at det i selve direktivet, som implementeres, er fastsat, at kørekort til lastbil mv. skal fornyes hver 5. år. Uagtet dette finder DTL, at gyldighedsperioden er for kort og ud fra de samme betragtninger som under forlængelsen af gyldighedsperioden for kørekort mv.

Herudover ses der ikke at være væsentlige trafikikkerhedsmæssige begrundelser for den korte gyldighedsperiode for kørekort til lastbil.

Størrelsen af gebyr

Som konsekvens af forslaget om hyppigere fornyelse af kørekort indeholder lovforslaget også bestemmelser om betaling af gebyr i forbindelse med fornyelse af kørekortet.

For fornyelse af kørekort til personbiler foreslås gebyret begrænset til de administrative omkostninger, mens der for fornyelse af kørekort til lastbiler og bus ikke er samme begrænsning.

I lighed med hvad der gælder for øvrige borgere, så skal lastbil- og buschauffører også afholde omkostninger ved hver fornyelse. Lastbil- og buschauffører skal dog afholde omkostninger tre gange så ofte sammenlignet med øvrige borgere med kørekort til personbil mv. og så oven i købet til et højere gebyr.

Det skal bemærkes, at den hyppige fornyelse af kørekort til lastbil og bus hver 5. år vil indebære omkostninger i størrelsesordenen ca. 1000 kr. til gebyr, lægeattest samt frihed fra arbejde. Set i sammenhæng med den hyppigere fornyelse vil det naturligvis udgøre en ikke uvæsentlig omkostning for last- og buschaufførerne.

DTL finder, at gebyret for fornyelse af kørekort til lastbil og bus, også skal begrænses til de administrative omkostninger, i lighed med hvad der gælder for fornyelse af kørekort til personbil mv.. Særligt nu hvor kørekortet til lastbil og bus skal fornyes hver 5. år og hyppigere end kørekort til personbil mv. Efter DTLs opfattelse må de administrative omkostninger umiddelbart være ens i forbindelse med fornyelse, uanset hvilken kørekortkategori fornyelsen vedrører.

Fornyelse af kørekort til traktor

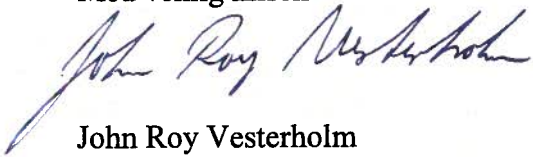
DTL har noteret sig, at tredje kørekortdirektiv ikke regulerer spørgsmålet om kørekort til traktor, men at Justitsministeriet foreslår, at de nye regler for gyldighedstid for kørekort også skal gælde for kørekort til traktor/motorredskab. I den forbindelse henviser Justitsministeriet, at spørgsmålet om indlevering af lægeattest behandles på samme måde som ved kørekort til kategori B mv. (personbil).

DTL er enig i, at de nye regler om fornyelse også omfatte kørekort til traktor/motorredskab.

Men DTL finder, at regler for fornyelse af kørekort til traktor/motorredskab skal være de samme som for den øvrige erhvervstransport - det vil sige fornyelse hver 5. år.

Traktorer er i direkte konkurrence med mange vognmænd om godskørsel, snerydning, slamsugning mv. Et traktorvogntog må således have en totalvægt på 44 tons (lastbil 48 tons), mange kommuner anvender traktorer til snerydning, saltning, og maskinstationer mv. anvender traktorer til kørsel med slamsuger osv.

Med venlig hilsen



John Roy Vesterholm
Chefjurist
40636433

Justitsministeriet
Slotsholmsgade 10
1216 København K
Att.: Karina Kok Sanderhoff

Sendt til: jm@jm.dk og
ksa@jm.dk

1. september 2010

Vedrørende høring over forslag til lov om ændring af færdselsloven - Justitsministeriets sagsnr. 2010-801-0030

Datatilsynet
Borgergade 28, 5.
1300 København K

CVR-nr. 11-88-37-29

Telefon 3319 3200
Fax 3319 3218

E-post
dt@datatilsynet.dk
www.datatilsynet.dk

J.nr. 2010-111-0056
Sagsbehandler
Kristian Gyde Poulsen
Direkte 3319 3215

Ved e-post af 24. august 2010 har Justitsministeriet anmodet Datatilsynet om bemærkninger til et fremsendt udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (Implementering af dele af tredje kørekortdirektiv – ændring af gyldighedstiden på kørekort).

Udkastet giver ikke Datatilsynet anledning til bemærkninger.

Datatilsynet forudsætter, at persondatalovens bestemmelser vil blive iagttaget i forbindelse med de behandlinger af personoplysninger, der vil ske som følge af lovforslagets bestemmelser.

Det bemærkes for en god ordens skyld, at det følger af persondatalovens § 57, at der ved udarbejdelse af bekendtgørelser, cirkulærer eller lignende generelle retsfor skrifter, der har betydning for beskyttelse af privatlivet i forbindelse med behandling af personoplysninger, skal indhentes en udtalelse fra Datatilsynet.

Med venlig hilsen

Kristian Gyde Poulsen

Helene Hvid Christensen

Fra: Rune Noack [RUN@DI.DK]**Sendt:** 17. september 2010 13:49**Til:** Justitsministeriet**Cc:** Hanne Aagaard; Karina Kok Sanderhoff**Emne:** Høring til forslag om lov ændring af færdselsloven - kørekort, j.nr. 2010-801-0030

DI Transport har modtaget Justitsministeriets forslag til ændring af færdselsloven for så vidt angår kørekort, og har på den baggrund følgende bemærkninger:

DI Transport har noteret sig, at fornyelse af kørekort til stor bus og lastbil mv. fortsat skal ske hvert 5. år, hvilket er på linje med reglerne i direktivet.

Vedrørende gebyrer finder DI Transport det besynderligt, at en fornyelse af et kørekort til bus og lastbil er dyrere end for almindelig personkørekort. For personbiler er gebyret rimelig nok fastsat til at modsvare de administrative omkostninger ved fornyelsen, som ifølge forslaget er opgjort til 100 kr. Der er dog umiddelbart svært at forstille sig, at der skulle være større administrative omkostningerne ved at forny et kørekort til bus eller lastbiler end et kørekort til almindelig personbil, hvorfor noget tyder på, at gebyret på 260 kr. for at forny et køretøj til bus eller lastbil er sat for højt.

Derudover giver forslaget ikke anledning til bemærkninger.

Med venlig hilsen

Rune Noack
Erhvervspolitisk konsulent
(+45) 3377 4834
(+45) 4117 0083 (Mobile)
run@di.dk
transport.di.dk



Akt.nr. 26

Justitsministeriet
Færdsels- og

vabenkontoret

2010 NR. 801-0030

KSH-UE

Domstolsstyrelsen



Justitsministeriet
Slotsholmsgade 10
1216 København K

Sendt elektronisk til jm@jm.dk og ksa@jm.dk

Store Kongensgade 1-3
1264 København K
Tlf. +45 70 10 33 22
Fax +45 7010 4455
post@domstolsstyrelsen.dk
CVR nr. 21-65-95-09
EAN-nr.5798000161184

J. nr. 2010-4101-0049-2
Sagsbeh. Johann Herzog
Dir.tlf.
Mail joh@domstolsstyrelsen.dk

30. august 2010

Høringssvar

Domstolsstyrelsen har den 24. august 2010 modtaget Justitsministeriets høring over forslag til lov om ændring af færdselsloven.

Domstolsstyrelsen har ingen bemærkninger til det fremsendte udkast.

Med venlig hilsen

Johann Herzog

Jmt. Mdt.
17 SEP. 2010



Justitsministeriet
Færdsels- og våbenkontoret
Slotsholmsgade 10
1216 København K
Att.: Hanne Aagaard

16-09-2010

Dir. tif.
+45 45 27 07 21

Dir. fax
+45 45 27 09 88

E-Mail
HBR@fdm.dk

Sagsnr.
08-2010-4114

Ref: hbr/

Akt.nr. 19

Justitsministeriet
Færdsels- og
våbenkontoret

2010 NR. 801-0030
KSA-UE

Høring om forslag til lov om ændring af færdselsloven – sagsnr. 2010-801-0030

Justitsministeriet har i brev af den 24. august 2010 anmodet om at modtage eventuelle bemærkninger til forslaget til lov om ændring af færdselsloven omhandlende implementering af dele af tredje kørekortdirektiv – ændring af gyldighedstiden på kørekort – i dansk ret.

FDM har ikke umiddelbart indvendinger til, at der fastsættes en gyldighedstid på 15 år, når formålet er reducere mulighederne for forfalskning af kørekort ved, at der på sigt alene skal være én EF-kørekortmodel, og så længe det ikke er forbundet med unødige omkostninger og besvær for danske kørekortindehavere. FDM kan derfor tilslutte sig, at fornyelse ikke skal ske hyppigere end 15 år, da problemer med forfalskning af kørekort i Danmark i forvejen må anses for ikke at udgøre et større problem.

Hvis kontrolformålet i forhold til gennemskuelighed og forfalskninger af kørekort skal opfyldes indenfor en overskuelig årrække, kan FDM støtte op om, at den obligatoriske ombytning efter direktivets artikel 3, stk. 3, der skal ske senest den 19. januar 2033, iværksættes løbende over en årrække.

FDM er tillige enig med Justitsministeriet i, at en tvungen helbredsmæssig kontrol ved fornyelse ikke vil stå i fornuftigt forhold til de omkostninger og den ulempe, det langt overvejende flertal af borgere ville blive påført. FDM kan derfor tilslutte sig, at fornyelsen af almindelige kørekort til personbil og motorcykel ikke i Danmark ledsages af krav om lægeattest.

Da FDM primært repræsenterer privatbilister, har vi ikke bemærkninger til, at kørekort til lastbil og bus efter direktivet skal fornyes hvert femte år efter kontrol af, at de helbredsmæssige betingelser er opfyldt, selvom der er tale om en skærpelse i forhold til nugældende regler.

Med venlig hilsen

Helle Brasch
Fuldmægtig, cand.jur

Rådgivningen

Firskovvej 32
Postboks 500
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +45 70 13 30 40
Fax +45 45 27 09 88

CVR nr. 10 37 67 18

fdm@fdm.dk
www.fdm.dk



Justitsministeriet
Slotsholmsgade 10
1216 København K
Att.: Karina Kok Sanderhoff

16. september 2010

Vedr.: Høring over forslag til lov om ændring af færdselsloven (Implementering af dele af tredje kørekortdirektiv – ændring af gyldighedstiden på kørekort)- Justitsministeriets journalnr. 2010-801-0030

DTU Transport har modtaget ovennævnte høring over forslag til lov om ændring af færdselsloven og har følgende bemærkninger:

Forskningen tyder ikke på, at kørekortets gyldighedsperiode eller det med at pålægge en helbredsundersøgelse i forbindelse med en kørekortsfornyelse skulle have nogen sikkerhedsmæssig betydning. Derfor finder DTU Transport det udmærket, at Justitsministeriet har valgt at prioritere, at kørekortsindehavere ikke pålægges unødigt byrde og udgift, og hermed har valgt en gyldighedsperiode på 15 år frem for 10 år.

Justitsministeriet har dog valgt at bevare den gældende fornyelsespraksis for 70-årige eller ældre kørekortindehavere, således at de fortsat skal forny deres kørekort hyppigere end andre førere og gennemgå en obligatorisk lægeundersøgelse i forbindelse hermed. International forskning har gentagne gange påvist, at helbredsmæssige undersøgelser i forbindelse med ældres kørekortfornyelse ikke har nogen positiv sikkerhedsmæssig effekt. Tvært imod findes der forskningsresultater, der tyder på, at sikkerheden muligvis forringes på systemniveau ved screening af ældre bilister for sygdomme eller funktionelt svigt. Dette skyldes, at der er en tendens til, at screeningsordninger får andre bilister end dem, som screeningen viser ikke længere er egnet til at føre bil, til at opgive at køre bil. Ved at flytte disse bilister over til andre, mindre sikre transportmåder, bliver sikkerheden overordnet set nedsat.

DTU Transport kan således ikke støtte opretholdelsen af den nuværende lov om 70+-åriges kørekortfornyelse med hyppige helbredstjek, idet der ikke kan påvises nogen positive sikkerhedsmæssige effekter ved denne ordning, som ydermere pålægger borgerne unødigt besvær og unødige udgifter. En præliminær evaluering udført af DTU Transport (Siren & Meng, 2010) tyder på, at trafikikkerheden på systemniveau forringes ved screening. DTU Transport anbefaler derfor Justitsministeriet at iværksætte en grundig evaluering af praksis for ældre bilisters kørekortfornyelse, hvor både sikkerhedsmæssige effekter og omkostninger samt den byrde, der pålægges samfundet og borgere, vurderes.

Høringssvaret er udarbejdet af lektor Anu Siren og professor Liisa Hakamies-Blomqvist.

DTU Transport glæder sig over at have haft mulighed for at bistå ministeriet i dette vigtige arbejde og ser frem til fortsat samarbejde.

Med venlig hilsen

Liisa Hakamies-Blomqvist
Professor

Reference:

Siren, A. & Meng, A. (2010). *Helbredsmæssig kontrol ved ældre bilisters kørekortfornyelse - Evaluering af de sikkerhedsmæssige effekter af demenstesten*. Rapport 2/2010. DTU Transport.

Helene Hvid Christensen**Fra:** Pia Saxild [PS@fbr.dk]**Sendt:** 20. september 2010 10:24**Til:** Justitsministeriet**Emne:** SV: Høring over forslag til lov om ændring af færdselsloven - Justitsministeriets j.nr. 2010-801-0030

Forbrugerrådet vurderer, at forslag til lov om ændring af færdselsloven ligger uden for vores interesseområde og vil derfor undlade at forholde os hertil. Forbrugerrådet kan således ikke tages til indtægt for at støtte forslaget eller for at gøre det modsatte.

Med venlig hilsen

Helen Amundsen
Ingeniør
Forbrugerrådet

Akt.nr. 28

Justitsministeriet
Færdsels- og
våbenkontoret

2010 NR. 801-0030
KSA-UE

TÆNK FORBRUGERRÅDET

Danish Consumer Council
Fiolstræde 17, Postboks 2188, 1017 København K, Danmark

Fra: Justitsministeriet Departementet - Justitsministeriet Departementet [mailto:jm@jm.dk]**Sendt:** 24. august 2010 11:07

Til: post@cat-taxi.dk; itd@itd.dk; transport@transport.dtu.dk; vsp-info@lf.dk; bornholm@domstol.dk; er@homannlaw.dk; info@sikkertrafik.dk; fdl@fdl-vm.dk; mail@danskeadvokater.dk; dadl@dadl.dk; dh@handicap.dk; 3f@3f.dk; hoeringssager@danskerhverv.dk; viborg@domstol.dk; sonderborg@domstol.dk; svendborg@domstol.dk; transport@di.dk; randers@domstol.dk; naestved@domstol.dk; nykobing@domstol.dk; lyngby@domstol.dk; kolding@domstol.dk; horsens@domstol.dk; holstebro@domstol.dk; holbaek@domstol.dk; hjorring@domstol.dk; hjorring@domstol.dk; hillerod@domstol.dk; herning@domstol.dk; helsingor@domstol.dk; glostrup@domstol.dk; esbjerg@domstol.dk; gat001@politi.dk; info@dcu.dk; regioner@regioner.dk; post@retssikkerheds-fonden.dk; fmt@mil.dk; mdp@advokatprince.dk; trafikoffer@fft.dk; center@humanrights.dk; noah@noah.dk; frederiksberg@domstol.dk; skovlokke@gmail.com; tur@tur.dk; dtr@taxi.dk; koebenhavns-chauffoerer@3f.dk; fp@forsikringogpension.dk; dtl@dtl.eu; kl@kl.dk; livogtrafik@yahoo.dk; trgadm@plan.aau.dk; gs@mctc.dk; roskilde@domstol.dk; mclf@mc-dk.dk; koerelands@get2net.dk; db@db-dk.dk; Hoeringer; post@oestrelandsret.dk; atl@di.dk; aalborg@domstol.dk; odense@domstol.dk; forbrugerombudsmanden@fs.dk; erikfinnich@webspeed.dk; landsformand@dk-u.dk; kontakt@falck.dk; samfund@advokatsamfundet.dk; dcf@dcf.dk; mail@politiforbundet.dk; fdm@fdm.dk; aeldresagen@aeldresagen.dk; jlo@domstol.dk; Post@vestrelandsret.dk; administration.kbh@domstol.dk; Formanden@dki.nu; post@domstolsstyrelsen.dk; politi@politi.dk; kbinfo@okf.kk.dk; karenmoestrupjensen@shret.dk; dt@datatilsynet.dk; aarhus@domstol.dk; rigsadvokaten@ankl.dk; bm@bm.dk; im@im.dk; fvm@fvm.dk; skm@skm.dk; sm@sm.dk; sst@sst.dk; trm@trm.dk

Emne: Høring over forslag til lov om ændring af færdselsloven - Justitsministeriets j.nr. 2010-801-0030

Se venligst vedhæftede filer.

Med venlig hilsen



JUSTITS MINISTERIET

Karina Kok Sanderhoff
Fuldmægtig

21-09-2010

Tlf.: 7226 8584
Mail: ksa@jm.dk

Slotsholmsgade 10
1216 København K
7226 8400
www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Jesper Andersen**Fra:** Karina Kok Sanderhoff**Sendt:** 1. september 2010 10:31**Til:** ÆJOURFærdsels- og våbenkontoret (951s07)**Emne:** VS: Høring over forslag til lov om ændring af færdselsloven - Justitsministeriets j.nr. 2010-801-0030

Journaliseres på 2010-801-0030. Sagen er hos KSA.

Tak.
Mvh KarinaAkt.nr. *8*Justitsministeriet
Færdsels- og
våbenkontoret*2010 NR 801-0030
USA-CC***Fra:** Susanne Gren Harstad [mailto:sgh@forsikringogpension.dk]**Sendt:** 1. september 2010 10:29**Til:** Karina Kok Sanderhoff**Emne:** VS: Høring over forslag til lov om ændring af færdselsloven - Justitsministeriets j.nr. 2010-801-0030

Kære Karina

Jeg skal hermed meddele, at Forsikring & Pension ikke har nogen bemærkninger.

Mvh. Susanne

Fra: Steen Schougaard **På vegne af** Forsikring & Pension**Sendt:** 24. august 2010 12:23**Til:** 5. Skadesforsikring**Emne:** VS: Høring over forslag til lov om ændring af færdselsloven - Justitsministeriets j.nr. 2010-801-0030**Fra:** Justitsministeriet Departementet - Justitsministeriet Departementet [mailto:jm@jm.dk]**Sendt:** 24. august 2010 11:07**Til:** post@cat-taxi.dk; itd@itd.dk; transport@transport.dtu.dk; vsp-info@lf.dk; bornholm@domstol.dk; er@homannlaw.dk; info@sikkertrafik.dk; fdl@fdl-vm.dk; mail@danskeadvokater.dk; dadl@dadl.dk; dh@handicap.dk; 3f@3f.dk; hoeringssager@danskerhverv.dk; viborg@domstol.dk; sonderborg@domstol.dk; svendborg@domstol.dk; transport@di.dk; randers@domstol.dk; naestved@domstol.dk; nykobing@domstol.dk; lyngby@domstol.dk; kolding@domstol.dk; horsens@domstol.dk; holstebro@domstol.dk; holbaek@domstol.dk; hjorring@domstol.dk; hjorring@domstol.dk; hillerod@domstol.dk; herning@domstol.dk; helsingor@domstol.dk; glostrup@domstol.dk; esbjerg@domstol.dk; gat001@politi.dk; info@dcu.dk; regioner@regioner.dk; post@retssikkerheds-fonden.dk; fmt@mil.dk; mdp@advokatprince.dk; trafikoffer@fft.dk; center@humanrights.dk; noah@noah.dk; frederiksberg@domstol.dk; skovlokke@gmail.com; tur@tur.dk; dtr@taxi.dk; koebenhavns-chauffoerer@3f.dk; Forsikring & Pension; dtl@dtl.eu; kl@kl.dk; livogtrafik@yahoo.dk; trgadm@plan.aau.dk; gs@mctc.dk; roskilde@domstol.dk; mclf@mc-dk.dk; koerelands@get2net.dk; db@db-dk.dk; hoeringer@fbr.dk; post@oestrelandsret.dk; atl@di.dk; aalborg@domstol.dk; odense@domstol.dk; forbrugerombudsmanden@fs.dk; erikfinnich@webspeed.dk; landsformand@dk-u.dk; kontakt@falck.dk; samfund@advokatsamfundet.dk; dcf@dcf.dk; mail@politiforbundet.dk; fdm@fdm.dk; aeldresagen@aeldresagen.dk; jlo@domstol.dk; Post@vestrelandsret.dk; administration.kbh@domstol.dk; Formanden@dki.nu; post@domstolsstyrelsen.dk; politi@politi.dk; kbinfo@okf.kk.dk; karenmoestrupjensen@shret.dk; dt@datatilsynet.dk; aarhus@domstol.dk; rigsadvokaten@ankl.dk; Beskæftigelsesministeriet ; im@im.dk; fvm@fvm.dk; skm@skm.dk; Socialministeriet ; sst@sst.dk; trm@trm.dk**Emne:** Høring over forslag til lov om ændring af færdselsloven - Justitsministeriets j.nr. 2010-801-0030

Se venligst vedhæftede filer.

Med venlig hilsen

JUSTITS MINISTERIET

Karina Kok Sanderhoff
Fuldmægtig

Tlf.: 7226 8584
Mail: ksa@jm.dk

Slotsholmsgade 10
1216 København K
7226 8400
www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk



HÆRENS
LOGISTIKSKOLE



HLS HLS-FAER U
308
2009/002293 - 289445 2010-09-17

(Bedes anført ved henvendelser)

Til
Justitsministeriet

Eft.:
Forsvarskommandoen
Forsvarets Materieltjeneste
Hærens Operative Kommando

Emne:
Bemærkninger til høring over forslag til lov om ændring af færdselsloven.

Ref.:
JM skr. 2010-801-0030 af 24. august 2010.

1. Ved ref. anmoder Justitsministeriet (JM) Forsvarets Materieltjeneste (FMT) om eventuelle bemærkninger til lov om ændring af Færdselsloven. FMT har efterfølgende overdraget sagsbehandlingen til Hærens Logistiskole (HLS) som ressortansvarlig skole på området.

2. HLS har ingen principielle bemærkninger til forslaget om ændring af gyldighedstiden for kørekort til kategori C, D og CE, hvorved kørekortet skal fornyes hvert 5. år. HLS skal dog, primært til brug for efterretningsadressaterne, anføre, at det samlet set vil medføre en ikke ubetydelig omkostning til fornyelse af kørekort for forsvarets personel. Forsvaret uddanner årligt ca. 3000 personer til kategorierne C, D og CE.

3. HLS anbefaler, i relation til den efterfølgende administrative tilrettelse af kørekortbekendtgørelsen i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets Direktiv 2006/126/EF af 20. december 2006, at JM tager højde for følgende forhold, som forsvaret har et ubetinget behov for tilgodeses.

Postadresse
Postboks 59
7470 Karup J

Besøgsadresse
Gl. Høvej 34
9400 Nørresundby

Telefon
98 19 70 00
Gennemvalg:

Telefax
98 19 76 09

E-mail og Internet
hls@mil.dk

www.forsvaret.dk/hls

EAN: 5798000201330

CVR: 16 28 71 80

INGEN MÆRKNING

a. Fastsættelse af aldersgrænsen for kørekort kategori C og CE til 21 år og kategori D til 24 år, mod de nuværende 18 hhv. 21 år, er ikke en option for forsvaret. Hovedparten af forsvarets personel, der erhverver kørekort kat. C, C/E og D er yngre end 21 hhv. 24 år. En ændring af minimumsalder til 21 hhv. 24 år vil medføre væsentlige gener for uddannelse til forsvarets deltagelse i internationale missioner. HLS indstiller hermed til JM at gøre brug af formuleringen i Europa-Parlamentets og Rådets Direktiv 2006/126/EF af 20. december 2006, artikel 4, 5. pkt. hvoraf det fremgår, at medlemsstaterne kan undtage køretøjer, der benyttes eller kontrolleres af de væbnede styrker og civilforsvaret. Alternativt benytter sig af muligheden i Europa-Parlamentets og Rådets Direktiv 2006/126/EF af 20. december 2006, artikel 4, 6. pkt om nedsættelse af aldersgrænsen for kategori C til 18 år og for kategori D til 21 år for køretøjer, der benyttes af brandvæsenet, og køretøjer, der benyttes til opretholdelse af den offentlige orden.

b. I medfør af pkt. 3.a. er der tilsvarende behov for at de øvrige medlemsstater på deres område anerkender gyldigheden af danske kørekort, der er udstedt til førere under den aldersgrænse, der ellers er anført i Europa-Parlamentets og Rådets Direktiv 2006/126/EF af 20. december 2006 artikel 4.

5. Sagsbehandler ved HLS er seniorsergent Finn Juel Larsen, som træffes på telefon 9819 7702.

E.b

JES HEBSSGAARD
major
Chef for Færdselsafdelingen

Intern fordeling: HLS-FAER02

Justitsministeriet
Civil- og Politiafdelingen
Færdsels- og våbenkontoret
E-mailes til jm@jm.dk

STRANDGADE 56
DK-1401 KØBENHAVN K
TEL. +45 32 69 88 88
FAX +45 32 69 88 00
CENTER@HUMANRIGHTS.DK
WWW.MENNESKERET.DK
WWW.HUMANRIGHTS.DK

DATO 1/9-2010
J.NR.
540.10/23685/HSC

Høring over forslag til lov om ændring af færdselsloven

Institut for Menneskerettigheder har den 24. august 2010 modtaget udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (Implementering af dele af tredje kørekortdirektiv – ændring af gyldighedstiden på kørekort) med anmodning om eventuelle bemærkninger.

Efter instituttets vurdering giver udkastet til forslaget ikke anledning til bemærkninger af menneskeretlig karakter.

Der henvises til j.nr. 2010-801-0030.

Med venlig hilsen

Jonas Christoffersen
Direktør

Justitsministeriet
Færdsels- og våbenkontoret
Slotsholmsgade 10
1216 København k.

Deres ref.: 2010-801-0030

Vor ref.: Birthe Boisen Dok. nr.: D-150910-7357

Dato: 16-09-2010

Høring over forslag til lov om ændring af færdselsloven (kørekort)

ITD, International Transport Danmark har med tak modtaget Justitsministeriets høring af 24. august 2010 over forslag til lov om ændring af færdselsloven (Implementering af dele af tredje kørekortdirektiv – ændring af gyldighedstiden for kørekort) og har følgende bemærkninger:

Fornyelse af kørekort til lastbil

Det foreslås, at kørekort til lastbil og bus skal fornyes hver 5. år. For kørekort til personbil er der i direktivet fastsat en gyldighedsperiode på 10 år, som medlemsstaterne dog kan forlænge til 15 år. Denne mulighed bliver udnyttet i lovforslaget, hvorefter kørekort til personbil mv. efter lovforslaget kun skal fornyes hver 15. år. I den forbindelse henviser Justitsministeriet til, "at gyldighedstid på 15 år frem for 10 år vil være mindre byrdefyldt for borgerne som hver gang ville skulle afholde omkostninger ved hver fornyelse, ligesom en sådan ordning er mindre ressourcekrævende for kørekortmyndighederne.

ITD er opmærksom på, at det i selve direktivet, som implementeres, er fastsat, at kørekort til lastbil mv. skal fornyes hver 5. år. Uagtet dette finder ITD, at gyldighedsperioden er for kort ud fra de samme betragtninger som under forlængelsen af gyldighedsperioden for kørekort mv.

Herudover ses der ikke at være væsentlige trafikikkerhedsmæssige begrundelser for den korte gyldighedsperiode for kørekort til lastbil.

Størrelsen af gebyr

Som konsekvens af forslaget om hyppigere fornyelse af kørekort indeholder lovforslaget også bestemmelser om betaling af gebyr i forbindelse med fornyelse af kørekortet.

I den forbindelse bemærker ITD, at det er dyrere at få fornyet et kørekort til lastbil og bus, end det er at få fornyet et kørekort til personbil mv.

For fornyelse af kørekort til personbiler er gebyret begrænset til de administrative omkostninger, mens der for fornyelse af kørekort til lastbiler og bus ikke er samme begrænsning.

I lighed med hvad der gælder for øvrige borgere, så skal lastbil- og buschauffører også afholde omkostninger ved hver fornyelse. Omkostninger de skal afholde tre gange så ofte end øvrige borgere med kørekort til personbil mv. og oven i købet til et større gebyr.

Det skal det bemærkes, at den hyppige fornyelse af kørekort til lastbil og bus hver 5. år vil indebære omkostninger i størrelsesordenen ca. 1000 kr. til gebyr, lægeattest samt frihed fra

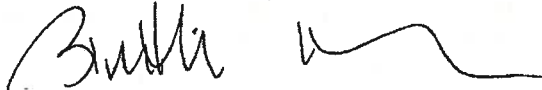
arbejde. Set i sammenhæng med den hyppigere fornyelse vil det naturligvis udgøre en ikke uvæsentlig omkostning for chaufførerne.

ITD finder, at gebyret for fornyelse af kørekort til lastbil mv. også skal begrænses til de administrative omkostninger, i lighed med hvad der gælder for fornyelse af kørekort til personbil mv.. Særligt nu hvor kørekortet til lastbil og bus skal fornyes hver 5. År. Efter ITD opfattelse må de administrative omkostninger umiddelbart være ens i forbindelse med fornyelse, uanset hvilken kørekortkategori fornyelsen vedrører.

ITD henstiller til at prisen for fornyelse af lastbilkørekort alene begrænses til de administrative omkostninger.

Med venlig hilsen

International Transport Danmark


Birthe Boisen

Helene Hvid Christensen

Fra: Marianne Stage Elmvang [MSE@kl.dk]
Sendt: 16. september 2010 06:56
Til: Justitsministeriet
Cc: Sune Gerts Larsen
Emne: SV: Høring over forslag til lov om ændring af færdsel

Nedenfor følger KL's bemærkninger:

Generelt vurderes forslaget at kunne medvirke til bedre trafikikkerhed ved øget kontrol og mere uddannelse, inden kørekort kan erhverves.

Der bør sikres en kontrolordning med politiet - ellers risikerer forslaget kun at få begrænset effekt hos de trafikanter som følger lovgivningen). Især til kat. AM vurderes et øget behov for kontrol. Der fremsendes et separat økonomisk høringssvar.

Mvh

Marianne Stage Elmvang
 Konsulent

Veje og Trafik
 Teknik og Miljø
 KL
 E: mse@kl.dk
 T: 33 70 33 76

Akt.nr. 15

Justitsministeriet
 Færdsels- og

våbenkontoret

2010 NR. 801-0030
 KSA-UE

Fra: Justitsministeriet Departementet - Justitsministeriet Departementet [mailto:jm@jm.dk]

Sendt: 24. august 2010 11:07

Til: post@cat-taxi.dk; itd@itd.dk; transport@transport.dtu.dk; vsp-info@lf.dk; bornholm@domstol.dk; er@homannlaw.dk; info@sikkertrafik.dk; fdl@fdl-vm.dk; mail@danskeadvokater.dk; dadl@dadl.dk; dh@handicap.dk; 3f@3f.dk; hoeringsager@danskerhverv.dk; viborg@domstol.dk; sonderborg@domstol.dk; svendborg@domstol.dk; transport@di.dk; randers@domstol.dk; naestved@domstol.dk; nykobing@domstol.dk; lyngby@domstol.dk; kolding@domstol.dk; horsens@domstol.dk; holstebro@domstol.dk; holbaek@domstol.dk; hjorring@domstol.dk; hjorring@domstol.dk; hillerod@domstol.dk; herning@domstol.dk; helsingor@domstol.dk; glostrup@domstol.dk; esbjerg@domstol.dk; gat001@politi.dk; info@dcu.dk; regioner@regioner.dk; post@retssikkerheds-fonden.dk; fmt@mil.dk; mdp@advokatprince.dk; trafikoffer@fft.dk; center@humanrights.dk; noah@noah.dk; frederiksberg@domstol.dk; skovlokke@gmail.com; tur@tur.dk; dtr@taxi.dk; koebenhavns-chauffoerer@3f.dk; fp@forsikringogpension.dk; dtl@dtl.eu; KL; livogtrafik@yahoo.dk; trgadm@plan.aau.dk; gs@mctc.dk; roskilde@domstol.dk; mclf@mc-dk.dk; koerelands@get2net.dk; db@db-dk.dk; hoeringer@fbr.dk; post@oestrelandsret.dk; atl@di.dk; aalborg@domstol.dk; odense@domstol.dk; forbrugerombudsmanden@fs.dk; erikfinnich@webspeed.dk; landsformand@dk-u.dk; kontakt@falck.dk; samfund@advokatsamfundet.dk; dcf@dcf.dk; mail@politiforbundet.dk; fdm@fdm.dk; aeldresagen@aeldresagen.dk; jlo@domstol.dk; Post@vestrelandsret.dk; administration.kbh@domstol.dk; Formanden@dki.nu; post@domstolsstyrelsen.dk; politi@politi.dk; kbinfo@okf.kk.dk; karenmoestrupjensen@shret.dk; dt@datatilsynet.dk; aarhus@domstol.dk; rigsadvokaten@ankl.dk; bm@bm.dk; im@im.dk; fvm@fvm.dk; skm@skm.dk; sm@sm.dk; sst@sst.dk; trm@trm.dk

Emne: Høring over forslag til lov om ændring af færdsel

Se venligst vedhæftede filer.

Med venlig hilsen

16-09-2010

JUSTITS MINISTERIET

Karina Kok Sanderhoff
Fuldmægtig

Tlf.: 7226 8584
Mail: ksa@jm.dk

Slotsholmsgade 10
1216 København K
7226 8400
www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk



KØBENHAVNS BRANDVÆSEN

Justitsministeriet
Att.: Hanne Aagaard
Færdsels- og våbenkontoret
Slotsholmsgade 10
1216 København K

København den
17. september 2010

Hørings svar til forslag til lov om ændring af færdselsloven


Med henvisning til brev af den 24. august 2010 skal Københavns Brandvæsen hermed afgive bemærkninger til det fremsendte udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (implementering af dele af tredje kørekortdirektiv – ændring af gyldighedsperioden på kørekort).

Københavns Brandvæsen noterer sig, at tredje kørekortdirektiv bl.a. har til formål at øge færdselssikkerheden samt at reducere mulighederne for forfalskning af kørekort - formål som Københavns Brandvæsen kun kan gå ind for.

Københavns Brandvæsen skal dog bemærke, at de ændringer, der foreslås i lovforslaget samt administrativt bestemt i kørekortbekendtgørelsen, vil få konsekvenser for brandvæsenet af både økonomisk og administrativ karakter.

Brandvæsenet er en virksomhed med ca. 700 ansatte. Heraf er en stor del operative i ildløs- og/eller ambulancetjeneste eller tilknyttet vores serviceafdeling og har som led i tjenesten kørekort til lastbil eller bus og/eller erhvervskørekort. De foreslåede regler vil således i forbindelse med fornyelse af kørekort indebære omkostninger for brandvæsenet i form af gebyrer, lægeattester, fotos samt tid, der medgår til fornyelsen. Herudover skal der etableres et administrativt system til løbende sikring af, at fornyelser sker rettidigt.

Med venlig hilsen


Birgitte Stræde
HR-konsulent, cand.jur.

**Københavns
Brandvæsen**

H.C. Andersens Boulevard
23
1553 København V

Telefon
3366 2968

E-mail
birstr@okf.kk.dk

www.brand.kk.dk



En virksomhed
KØBENHAVNS KOMMUNE

Justitsministeriet
Slotsholmsgade 10
1216 København K

Viby J den 17. september 2010

Vedr. høring om Lov om ændring af færdselsloven - sagsnr. 2010-801-0030

MC Touring Club (MCTC) er enig i, at man i Danmark bør vælge at indføre den maksimale administrative gyldighedstid på 15 år for de aktuelle kørekort-kategorier, og at der ikke indføres et generelt krav om, at der ved de løbende fornyelser hvert 15. år skal indleveres lægeattest.

De laveste aldersgrænser for erhvervelse af kørekort til motorcykel indgår ikke i det herværende forslag, men MCTC opfordrer til, at man med den kommende bekendtgørelse vil gøre det muligt at erhverve kørekort til A1 kategorien som 16-årig. En fastholdelse af den nuværende aldersgrænse på 18 år, vil få betydelige negative konsekvenser for unge, som ønsker at køre det, der i dag betegnes som "lille motorcykel" (kategori A2 ifølge direktivet), da dette ellers ikke længere vil være muligt for 18-årige. I blandt andet alle landene omkring os – Norge, Sverige og Tyskland – har man allerede nu mulighed for, og vil fortsat have mulighed for, at erhverve kørekort til en 125 cm³ maskine (A1) som 16-årig, og der er ingen grund til, at Danmark opretholder den meget restriktive bestemmelse på dette område. Såfremt Færdselslovens §57 ikke giver mulighed for en administrativ ændring, så 16-årige kan erhverve A1-kørekort, henstiller vi til, at Færdselslovens §56 stk. 2 1 ændres, så det bliver muligt for 16-årige at få kørekort til små motorcykler på op til 125 cm³.

Med venlig hilsen

Gunnar Skrydstrup
MC Touring Club Danmark
Markvangen 6
8260 Viby J
8611 6200
gs@mctc.dk

Jmt. Mdt.
14 SEP. 2010

Justitsministeriet
Civil- og Politiafdeling
Slotsholmsgade 10
1216 København K
Att.: Færdsels- og våbenkontoret



2010-00640/07.04.04
13. september 2010
HB/dc

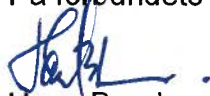
Vedrørende sagsnr.: 2010-801-0030 – Høring over forslag til lov om ændring af færdselsloven

Justitsministeriets Civil- og Politiafdeling, Færdsels- og våbenkontoret, har i skrivelse af 24. august 2010 anmodet om Politiforbundets eventuelle bemærkninger til ovennævnte forslag.

I den anledning kan det oplyses, at Politiforbundet ikke har bemærkninger til forslaget.

Politiforbundet hilser ændringerne og de mere restriktive formateringer af kørekort velkommen. Det øger mulighederne for en bedre og mere effektiv kontrol med trafiksikkerheden.

På forbundets vegne – og med venlig hilsen



Hans Bundesen
Sekretariatsleder

Akt nr. 13
Justitsministeriet
Færdsels- og våbenkontoret 2010 NR. 801-0030
KSA-UE



Jmt. Md.
4 - SEP. 2010

Justitsministeriet
Civil- og Politiafdelingen
Færdsels- og våbenkontoret
Slotholmsgade 10
1216 København K

Præsidenten
Domhuset, Nytorv 25
1450 København K.
Tlf. 33 44 80 00
Fax 33 44 84 88
CVR 21 65 95 09
administration.kbh@domstol.dk
J. nr. 9099.2010.38

Dato 30. september 2010

Ved en e-mail af 24. august 2010 har Justitsministeriet anmodet om eventuelle bemærkninger til udkast om forslag til lov om ændring af færdselsloven.

Jeg skal i den anledning på byretspræsidenternes vegne oplyse, at forslaget ikke giver anledning til at fremkomme med bemærkninger.

Der henvises til jr.nr.2010-801-0030.

Med venlig hilsen

Søren Axelsen



Vestre Landsret
Præsidenten



Justitsministeriet
Civil- og Politiafdelingen
Slotsholmsgade 10
1216 København K

J.nr. 40A-VL-36-10
Den 20/09-2010

Justitsministeriet har ved brev af 24. august 2010 (Sagsnummer 2010-801-0030) anmodet om eventuelle bemærkninger til et udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (Implementering af dele af tredje kørekortdirektiv – ændring af gyldighedstiden på kørekort).

I den anledning skal jeg meddele, at udkastet ikke giver landsretten anledning til at fremkomme med bemærkninger.

Denne udtalelse sendes alene elektronisk til jm@jm.dk.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Bjarne Christensen".

Bjarne Christensen

Østre Landsret
Præsidenten

Jmt. modt.
- 6 SEP. 2010



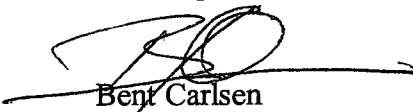
Den - 2 SEP. 2010
J.nr. 40A-ØL-38-10
Init: cr

Justitsministeriet
Civil- og Politiafdelingen
Slotsholmsgade 10
1216 København K

Justitsministeriet har ved brev af 24. august 2010 (sagsnr. 2010-801-0030) anmodet om eventuelle bemærkninger til udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (Implementering af dele af tredje kørekortdirektiv - ændring af gyldighedstiden på kørekort).

I den anledning skal jeg meddele, at forslaget ikke giver landsretten anledning til at fremkomme med bemærkninger.

Med venlig hilsen


Bent Carlsen


Ellen Busck Porsbo

Akt nr. 9
Justitsministeriet
Færdsels- og våbenkontoret 2010 NR. 801-0030
KSA-UE

Jmt. modt.
5.1 SEP. 2010


RIGSADVOKATEN

Justitsministeriet
Færdsels- og våbenkontoret
Slotsholmsgade 10
1216 København K

DATO 1. september 2010

JOURNAL NR.

RA-2010-700-0015

BEDES ANFØRT VED SVARSKRIVELSER

SAGSBEHANDLER: SAM

RIGSADVOKATEN

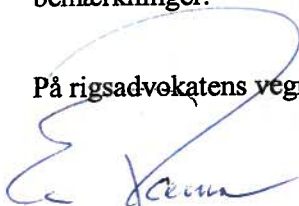
FREDERIKSHOLMS KANAL 16
1220 KØBENHAVN K

TELEFON 33 12 72 00
FAX 33 43 67 10

Ved skrivelse af 24. august 2010 (sagsnr. 2010-801-0030) har Justitsministeriet fremsendt udkast til forslag om ændring af færdselsloven (Implementering af dele af tredje kørekortsdirektiv – ændring af gyldighedstiden på kørekort) med anmodning om at modtage eventuelle bemærkninger.

I den anledning kan jeg oplyse, at lovudkastet ikke giver rigsadvokaturen anledning til bemærkninger.

På rigsadvokatens vegne



Eva Rønne

Akt.nr. 5

Justitsministeriet
Færdsels- og
våbenkontoret

2010 NR. 801-0030
KSA-UE

24 SEP. 2010

Justitsministeriet
Færdsels- og våbenkontoret
Slotsholmsgade 10
1216 København K

J.nr.: 2010-9029-256 / GAT 18
Sagsbehandler: Grethe Albert Troelsen

POLITIMRÅDET

Politistaben

Færdsels- og
udlændingekontoret
Eilebjergvej 52,2
2450 København SV

Telefon: 3314 8888

Lokal: 3076

Telefax: 3343 0004

E-mail: rpchi@politi.dk

Web: www.politi.dk

Ved brev af 24. august 2010 (sagsnr. 2010-801-0030) har Justitsministeriet anmodet Rigspolitiet om en udtalelse over et udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (Implementering af dele af tredje kørekortdirektiv – ændring af gyldighedstiden på kørekort).

Rigspolitiets skal i den anledning udtale følgende:

1. Det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget under punkt 2.3. bl.a., at det efter Justitsministeriets opfattelse vil være hensigtsmæssigt at kunne "sammenkoble" gyldighedstiderne for forskellige kategorier, således at kørekortindehaveren ikke skal have udstedt nyt kørekort oftere end, hvad reglerne om gyldighed vedrørende de enkelte kategorier tilsiger. Det fremgår ikke af bemærkningerne, hvorvidt dette gør sig gældende for alle kategorier (undtagen for lille knallert). Det er Rigspolitiets opfattelse, at en sådan sammenkobling i alle tilfælde også bør gælde for så vidt angår kategorierne C1, C1/E, C, C/E, D1, D1/E, D og D/E, således at fornyelse af disse kategorier, som efter forslaget kræver lægeattest, tillige medfører fornyelse af kategori A, B og B/E i 15 år.

2. Vedrørende administrative og økonomiske konsekvenser af lovforslaget bemærkes det generelt, at indførelse af et krav om jævnlig fornyelse af kørekort, jf. lovforslagets § 59, stk. 1, vil indebære, at antallet af kørekort, der skal udstedes, må forventes at stige betydeligt. Politiets arbejde i denne forbindelse må antages at forøges tilsvarende.

De skærpede helbredsmæssige krav ved fornyelse af kørekort til lastbil eller bus må tillige forventes at medføre en ikke uvæsentlig stigning i antallet af administrative sager og klagesager hos politikredsene og Rigspolitiet, ligesom forslaget må forventes at medføre en stigning i antallet af helbredsmæssige køretest, hvilket vil medføre et øget ressourceforbrug.

Lovforslaget forventes endvidere at påvirke en række af politiets IT-systemer, herunder bl.a. det centrale Kørekortregister (CRK), ATKS, POLSAS og POLSAG.

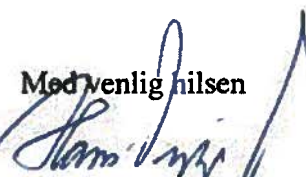


Det har ikke været tidsmæssigt muligt inden for høringsfristen at vurdere de økonomiske konsekvenser af behovet for IT-mæssige ændringer særligt for så vidt angår nærværende lovforslag. Forslaget skal dog ses i sammenhæng med lovforslaget vedrørende knallertkørekort og sanktioner ved ulovlig kørsel på knallert mv. ("Knallertpakken"), som bl.a. ligeledes sigter på at implementere dele af tredje kørekortdirektiv. En umiddelbar gennemgang af nærværende lovforslag viser, at de foreslåede ændringer – hvis de udføres samtidig med de ændringer, der indgår i "Knallertpakken" – vil medføre begrænsede (yderligere) omkostninger. Der kan i den forbindelse henvises til Rigspolitiets udtalelse af 14. september 2010 vedrørende "Knallertpakken".

Afslutningsvist bemærkes, at Rigspolitiet senere vil fremsende et estimat over det (forventede) øgede antal kørekort, der skal udstedes som følge af lovforslaget.

Der henvises til sagsnr. 2010-801-0030.

Med venlig hilsen



Hans-Viggo Jensen
vicerigspolitichef



Helene Hvid Christensen

Fra: Søren Troels Berg [STB@sikkertrafik.dk]

Sendt: 17. september 2010 14:00

Til: Justitsministeriet

Emne: Implementering af dele af tredje kørekortsdirektiv - ændring af gyldighedstiden på kørekort

Til Justitsministeriet

Vedr. høring: Implementering af dele af tredje kørekortsdirektiv - ændring af gyldighedstiden på kørekort.

Rådet for Sikker Trafik har ingen bemærkninger til lovforslaget.

Med venlig hilsen

Søren Troels Berg
Specialkonsulent - Dokumentation



D +45 39 16 39 26
M +45 30 31 39 89

Lersø Parkallé 111
2100 København Ø
www.sikkertrafik.dk

Akt.nr. 27

Justitsministeriet
Færdsels- og
våbenkontoret

2010 NR. 801-0030
KSA-VE

Justitsministeriet
Slotsholmsgade 10
1216 København K

Att.: Fuldmægtig Karina Kok Sanderhoff

15. september 2010

Høring over forslag til lov om ændring af færdselsloven – Justitsministeriets j.nr. 2010-801-0030.

Ældre Sagen har modtaget forslag af 24. august 2010 til lov om ændring af færdselsloven i høring og har følgende bemærkninger:

Ældre Sagen hilser det velkomment, at det eksisterende gebyr for kørekortfornyelse for 70+ årige fastholdes på det nuværende niveau, jf. side 22 i Bemærkninger til lovforslaget vedr. § 124c.

Ældre Sagen har støttet og støtter fortsat den nuværende ordning for kørekortfornyelse for 70+-årige, hvor fornyelsen bygger på en lægeundersøgelse og -erklæring. Imidlertid har vi erfaret, at der er meget store prisudsving på disse lovpligtige lægeerklæringer afhængig af hvilken praktiserende læge, der udfører undersøgelsen. Samtidigt skal kørekortindehaveren iflg. Cirkulære om kørekort nr. 27 af 2.4.09 § 9 have sin egen læge til at udfylde lægeattesten. Dette støtter vi ud fra et trafikikkerhedsmæssigt perspektiv – men det betyder, at borgeren ikke kan gå til den billigste læge.

I forbindelse med dette lovforslag opfordrer vi derfor til, at der også bliver fastsat nærmere regler for et maksimum beløb på en lægeerklæring til benyttelse ved kørekortfornyelse.

Venlig hilsen



Susanne Schøtt
Afdelingschef