



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 16. november 2010
Kontor: Færdsels- og våben-
kontoret
Sagsnr.: 2010-156-0284
Dok.: HAA40899

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 6 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Implementering af dele af tredje kørekortdirektiv – ændring af gyldighedstiden for kørekort) (L 5), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 29. oktober 2010. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Lars Barfoed

/

Freja Sine Thorsboe

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 6 fra Folketingets Retsudvalg vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Implementering af dele af tredje kørekortdirektiv – ændring af gyldighedstiden for kørekort) (L 5):

”Er et gebyr på 135 kr. det nøjagtige beløb for dækning af omkostninger ved ombytning af kørekort for erhvervschauffører?”

Svar:

Som anført i de almindelige bemærkninger punkt 5 om lovforslagets økonomiske og administrative konsekvenser er det vurderingen, at et gebyr på 135 kr. til fornyelse af kørekort til lastbil og/eller bus mv. vil dække dels kommunernes og sundhedsmyndighedernes omkostninger forbundet hermed, dels politiets omkostninger til produktion. Med det foreslåede gebyr er der endvidere taget højde for en forholdsmæssig fordeling af det provenu, der hidtil har været forbundet med fornyelserne af kørekort til lastbil og/eller bus mv. for de 50-70-årige. Sådanne fornyelser har hidtil kostet 220 kr., jf. færdselslovens § 124 c, stk. 1, nr. 3. Af det foreslåede gebyr på 135 kr. kan de 10 kr. henføres til opretholdelse af provenuet. Der henvises i øvrigt til punkt 4.2 i de almindelige bemærkninger til lovforslaget, som indeholder Justitsministeriets overvejelser vedrørende gebyrfastsættelsen.

Som anført i bemærkningernes punkt 5 er der ved gebyrfastsættelsen ikke taget højde for det merressourceforbrug, der vil være for politiet i de tilfælde, hvor der på grund af anmærkninger i lægeattesten skal ske forelæggelse af ansøgningen om fornyelse for politiet.

Som følge af kravet om at der skal ske fornyelse af kørekort til lastbil og/eller bus mv. hvert femte år – og at der i den forbindelse skal foretages en helbreds kontrol – må det forventes, at politiet vil skulle behandle et øget antal sager vedrørende udstedelse af kørekort til lastbil og/eller bus mv. end i dag. Som anført er der ikke taget højde for udgifterne forbundet hermed i forbindelse med gebyrfastsættelsen.