



Høringssvar vedr. ændring af støtte til uddannelseskort

SU-styrelsen har med høringsbrev af 16. september anmodet om DSB's bemærkninger til forslag til ændring af lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelserne.

Indledningsvis skal DSB bemærke, at en så væsentlig forhøjelse af prisen på benyttelse af den kollektive trafik, som der her vil blive tale om, må forventes at medføre et væsentligt kunde- og indtægtsfratfald. Dette vil selvsagt have en negativ effekt ikke bare for DSB men for den kollektive trafik som helhed.

Med det forbehold ser DSB det som en ønskværdig administrativ forenkling at satserne og principperne for støtte til de forskellige uddannelsesformer harmoniseres.

Iværksættelsen af ændringen kræver imidlertid længere tid, end der øjensynligt her er forudset. DSB påbegynder således processen med udstedelse af kort med gyldighed efter 1. januar primo december. Der skal være tid til at

- udsende opkrævning,
- godkende ansøgning,
- foretage betaling, som afhængig af den kundefølte betalingsform (automatisk træk på konto, betaling med betalingskort eller bankoverførsel) kan vare op til en uge,
- producere kort (der skal produceres mere end 20.000 kort, og den eksterne kortproducent kan i bedste fald producere og sende op til 4000 kort pr dag)
- postforsende kortene til de uddannelsessøgende.

I praksis skal dette forløb være gennemløbet inden jul, hvis kortene skal ligge klar til brug første skoledag i det nye år, der mange steder kan være allerede mandag den 3. januar

Det indebærer, at den pris, de uddannelsessøgende skal betale som egenbetaling, skal ligge klar 1. december.

DSB anser ordningen med transporttilskud til unge under uddannelse som et positivt bidrag til at fremme anvendelsen af miljørigtig transport og DSB vil gerne fortsat bidrage til at formindske de samlede administrative omkostninger ved denne ordning gennem sin medvirken til at udstede disse kort efter en særlig procedure i et konstruktivt samarbejde med SU-styrelsen. Denne fremgangsmåde gør det også enkelt for de uddannelsessøgende at få den særlige pris, de er berettiget til. Men DSB må have den fornødne tid til at gennemføre ændringen på en forsvarlig måde, så de uddannelsessøgende kan få deres kort til tiden. I modsat fald må der baseret på erfaring forudses en massiv kritik med betydelig pressedækning.

Koncernsekretariat & Jura

6. oktober 2010

DSB
Sølvgade 40
DK-1349 København K

Mobil 24 68 30 15
maden@dsb.dk
www.dsb.dk

DSB anvender normalt den fremgangsmåde, at billetter og kort, der udstedes før en prisændring sættes i værk, udstedes til den pris, der gælder på udstedelsestidspunktet, uanset at de skal benyttes efter en i øvrigt bekendtgjort prisændring. Den fremgangsmåde kunne evt. også anvendes her, hvis den fornødne lovændring først bliver foretaget efter den 1. december

Med venlig hilsen

Mads Engbo
Direktionsassistent