

## SUPPLERENDE HØRINGSNOTAT

STYRELSEN FOR  
**STATENS**  
**UDDANNELSESSTØTTE**

---

KONTORET FOR JURA  
OG VOKSEN-  
UDDANNELSESSTØTTE  
JURA

Høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser og lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v.

(Harmonisering af satser for befordringsrabat m.v. og indførelse af godtgørelse efter en kilometersats til studerende ved videregående uddannelser)

8. november 2010  
j.nr. 2010-4521

Som supplement til høringsnotat af 5. oktober 2010 følger her resume af et supplerende modtaget hørings svar fra DSB samt supplerende bemærkninger til spørgsmålet om skat af godtgørelse efter en kilometersats, jf. punkt 6.d. i Undervisningsministeriets notat af 5. oktober 2010, og til de økonomiske konsekvenser for Kommuner, Regioner og trafikselskaber, jf. punkt 9 i notatet af 5. oktober 2010.

### Hørings svar fra DSB

Efter høringsfristens udløb har Undervisningsministeriet modtaget hørings svar fra DSB, der advarer om, at det kan være vanskeligt både teknisk og praktisk at nå at udstede abonnementskort med rabat med en ny sats fra 1. januar 2011, hvis ikke egenbetalingssatsen ligger fast allerede den 1. december 2010. I værste fald vil der være uddannelsessøgende, særlig på ungdomsuddannelserne, der ikke har modtaget deres abonnementskort med rabat, når undervisningen starter igen efter nytår.

DSB oplyser endvidere, at de normalt udsteder kort og billetter med den pris, der gælder på salgstidspunktet, uanset om de skal benyttes efter en bekendtgjort prisændring. Denne fremgangsmåde kunne også benyttes i forbindelse med overgangen til de nye regler.

### Undervisningsministeriets kommentarer

På baggrund af blandt andet DSB's hørings svar er lovudkastet ændret, så loven foreslås at træde i kraft den 1. december, men først har virkning fra den 1. januar 2010. Herved får trafikselskaberne og styrelsen tid til at vejlede om de nye satser, der gælder fra den 1. januar 2010, samt indrette salgssystemerne til de nye satser.

Det er i den forbindelse lagt til grund, at alle abonnementskort – i overensstemmelse med den gældende praksis som DSB beskriver – sælges med den rabat, der gælder på salgstidspunktet. Det betyder, at abonnementskort, der sælges i december 2010, men har gyldighed i 2011, vil blive solgt med den nugældende rabat, mens uddannelsessøgende, der køber abonnementskort med rabat efter den 31. december 2010 får rabat efter de nye regler.

Set i lyset af hvornår uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser normalt køber abonnementskort med rabat, vil dette være til fordel for det overvejende flertal.

Uddannelsessøgende ved videregående uddannelser, der i december 2010 vælger at købe et SU-kort med gyldighed i 2011, vil dog kunne blive markant dårligere stillet, end hvis kortet købes efter årsskiftet. Dette skyldes, at de nye satser vil være en fordel for de fleste uddannelsessøgende ved videregående uddannelser. I modsætning til de uddannelsessøgende på ungdomsuddannelser køber de uddannelsessøgendes ved videregående uddannelser køber dog typisk ikke abonnementskort med rabat før den dag, de skal gælde fra, og det – sammenholdt med de uddannelsessøgendes typiske rejsebehov omkring vinterlæseferien – betyder, at problemstillingen vil berøre ganske få uddannelsessøgende. Styrelsen vil desuden i forbindelse med udsendelsen af rabatmeddelelser for 2011 informere om de nye satser, hvilket må forventes at afhjælpe problemet fuldstændigt.

Det skal bemærkes, at denne model for indfasning af de nye regler ikke vil påvirke det forventede provenu for 2011, idet statens udgifter til refusion af befordringsrabat bogføres på salgstidspunktet for det enkelte abonnementskort med rabat. Ved uændret adfærd, vil statens udgifter i både 2010 og 2011 derfor forblive som budgetteret.

I forbindelse med fremsættelse af lovforslaget vil styrelsen informere trafikskaberne om, hvordan de skal forholde sig i overgangsperioden.

#### Skat af godtgørelse efter en kilometersats (ad punkt 6.d)

Efter udarbejdelsen af høringsnotatet af 5. oktober 2010 er Undervisningsministeriet blevet opmærksom på, at det følger af SU-lovens § 23, stk. 3, nr. 2, at det beløb, den studerende modtager i godtgørelse efter § 9 i lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v., ikke i henseende til SU indgår i beregningen af egenindkomsten. Egenindkomsten er den indkomst, der medgår i beregningen af, hvor meget en uddannelsessøgende må have som indkomst ved siden af SU.

For at undgå, at muligheden for, at indkomst ved siden af SU påvirkes af modtagelse af godtgørelse efter en kilometersats, er lovudkastet tilføjet en ændring af SU-lovens § 23, stk. 3, nr. 2, så godtgørelsen efter en kilometersats også for uddannelsessøgende ved videregående uddannelser fratages egenindkomsten.

#### Økonomiske konsekvenser for Kommuner, Regioner og trafikskaber (ad punkt 9)

Efter udarbejdelsen af høringsnotatet af 5. oktober 2010 har Undervisningsministeriet uddybet bemærkningerne til lovforslagets økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og regioner, så det fremgår tydeligere, at forslaget ikke har væsentlige økonomiske konsekvenser for trafikskaberne og dermed samlet set ikke har nævneværdige økonomiske konsekvenser for kommuner og regioner., jf. lovforslagets almindelige bemærkninger afsnit 4 og 5.