

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Thomas Gyldal Petersen [<mailto:Gyldal@danskmetal.dk>]  
Sendt: 3. december 2010 11:38  
Til: Thea Halse  
Emne: Vedr. foretræde den 8. november 2010

Til Skatteudvalget

Dansk Metal ønsker foretræde for Skatteudvalget vedr. L 80

L 80 indeholder forslaget om, at ændre reglerne for registreringsafgiften af færdselsskadede biler. I dag er grænsen 75 pct., men den sættes med forslaget ned til 65 pct. Den nye grænse betyder, at der, hvis reparationen koster mere end 65 pct. af bilens værdi, på ny skal betales registreringsafgift.

Der er tre u hensigtsmæssige konsekvenser forbundet med afgiftsstramningen.

\* For det første vil forslaget koste danske arbejdspladser. Efter Dansk Metals vurdering vil forslaget koste 300-500 danske arbejdspladser. Arbejdspladser, der i stedet \* i et vist omfang \* flyttes ud til asiatiske eller tyske bilfabrikker eller helt forsvinder. Dansk Metal står uforstående overfor, hvorfor en finanslov, der går under overskriften "fornyset vækst i Danmark" har et forslag indbygget, der så direkte skader beskæftigelsen.

\* For det andet er der tale om et stort resursepild når biler, der kan repareres, skrottes pga. høje danske afgifter. Resursepildet skader miljøet, fordi bilproduktion er meget forurenende. En bil skal køre meget langt \* sandsynligvis et godt stykke over 100.000 km. \* før den miljøbesparelse der følger af, at en ny bil normalt kører længere på literen, er tjent hjem igen.

\* Endelig er det Dansk Metals vurdering, at det forventede provenu på 120 mio. kroner, som Finansministeriet vurderer, er forbundet med sænkelsen af reparationsgrænsen, er kraftigt overvurderet. Udgiften til dagpengeudbetaling til ledige mekanikere vil stige, når færre kan være beskæftiget med at udbedre de færdselsskadede biler. Desuden vil mange familier sandsynligvis vælge at købe en ældre, brugt bil, fordi en ny er for dyr.

Det er uforståeligt for Dansk Metal, hvorfor forligspartierne midt i en krisetid ønsker at gennemføre et forslag, der rammer en specifik branche hårdt, og som vil medføre yderligere stigning i arbejdsløsheden.

Dansk Metal opfordrer partierne bag Finanslovsaftalen for 2011 til at fjerne forslaget fra aftalen.

Dansk Metal ønsker foretræde for Skatteudvalget for at redegøre for vores holdninger til L 80 og besvare spørgsmål fra udvalgets medlemmer.

Med venlig hilsen

Thomas Gyldal Petersen  
Konsulent  
Dansk Metal  
Tlf.: 3363 2287  
Mobil: 2129 1719  
E-mail: [gyldal@danskmetal.dk](mailto:gyldal@danskmetal.dk)