



Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 80 - Forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om kuldioxidafgift på visse energiprodukter, registreringsafgiftsloven, momsloven og forskellige andre love (Ændrede fordelingsregler på kraftvarmeområdet, forøgelse af fradrag for moms på hotelydelser og færdselsskadede køretøjer).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 4 af 1. december 2010. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Malene Søgaard-Andersen (SF).

Troels Lund Poulsen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål: Med henvisning til, at øget import af biler til erstatning for de skrottede biler må antages at forringe betalingsbalancen, bedes ministeren redegøre for, hvordan de foreslåede ændringer vedrørende færdselsskadede køretøjer vil ændre betalingsbalancen.

Svar:

Det er en forventet konsekvens af lovforslaget, at antallet af importerede biler vil stige, idet de vil erstatte skrottede biler, der tidligere blev repareret alene på grund af det indirekte afgiftstilskud ved, at der betales registreringsafgift af nye biler, selvom reparationerne er samfundsøkonomisk urentable.

Da importindholdet ved salg af importerede biler er højere end ved reparation af færdselsskadede biler, så forventes de ændrede regler for færdselsskadede køretøjer derfor også umiddelbart at påvirke betalingsbalancen i retning af øget import.

Dette vil dog på længere sigt blive modvirket i takt med, at den arbejdskraft, der frigøres i den indenlandske autobranche, finder beskæftigelse i andre erhverv. Derved kan produktionen øges i eksporterende erhverv eller i erhverv, der ligger i konkurrence (på hjemmemarkedet) med import fra udenlandske virksomheder. Dette vil føre til en forbedring af betalingsbalancen.