



Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 80 - Lov om Forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om kuldioxidafgift på visse energiprodukter, registreringsafgiftsloven, momsloven og forskellige andre love (Ændrede fordelingsregler på kraftvarmeområdet, forøgelse af fradrag for moms på hotelydelser og færdselsskadede køretøjer).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 7 af 1. december 2010.

Troels Lund Poulsen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål 7: Vil ministeren redegøre nærmere for beregningerne vedrørende beskæftigelsesvirkningerne af de foreslåede ændringer vedrørende færdselsskadede køretøjer, herunder særligt konsekvenserne for lærlinge (omfanget af tab af lærepladser)?

Svar:

Med lovforslaget begrænses omfanget af reparationer af færdselsskadede biler, der alene foretages af afgiftsmæssige hensyn. Dermed mindskes omsætningen i autoreparationsbranchen, hvilket også trækker i retning af lavere beskæftigelse i denne branche samt i et vist omfang i de brancher, der leverer input til autoreparationsbranchen.

Dette er en forventet effekt af lovændringen og skal ses i lyset af, at beskæftigelsen i autoreparationsbranchen aktuelt ”holdes kunstigt oppe”, netop fordi der på grund af registreringsafgiften er incitament til at reparere for meget på ødelagte biler.

Skatteministeriet har skønnet, at autoreparationsbranchen mister omsætning for ca. 160 mio. kr., og at lovændringen vil føre til tab af ca. 100 arbejdspladser i autoreparationsbranchen og øge ledigheden på kort sigt. Der er ikke foretaget særlige skøn vedrørende antallet af lærepladser.

På længere sigt forventes lovændringen dog ikke at øge den samlede ledighed. Ganske vist vil beskæftigelsen i autoreparationsbranchen falde permanent, men den ledige arbejdskraft vil finde beskæftigelse ved andre arbejdsopgaver eller i andre erhverv.