



Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 80 - Forslag til Lov om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, - registreringsafgiftsloven, momsloven og forskellige andre love (Ændrede fordelingsregler på kraftvarmeområdet, forøgelse af fradrag for moms på hotelydelser og færdselsskadede køretøjer).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 8 af 2. december 2010. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ole Hækkerup (S).

Troels Lund Poulsen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål 8:

Med henvisning til, at sikkerhedsudstyr (f.eks. airbags og selestrammere) kan udgøre en stor andel af reparationsudgifterne, bedes ministeren vurdere de provenumæssige konsekvenser ved at undtage sikkerhedsudstyr fra reparationsgrænsen, jf. forslaget af 1. december 2010 fra Håndværksrådet (L 80 – bilag 11).

Svar:

Som det fremgår af min kommentar til den nye henvendelse fra Håndværksrådet (bilag 11), kan jeg godt se, at der ofte kan være omkostninger til retablering, som kan udløse fornyet registreringsafgift af biler, hvor trafikskaden ikke i øvrigt er særligt omfattende.

Jeg vil derfor til 2. behandlingen af lovforslaget stille et ændringsforslag, hvor retableringsomkostningerne vedrørende airbag kompenseres med 5.120 kr. pr. bil; uanset hvor mange airbags der er i bilen. Beløbet svarer til det beløb, der maksimalt kan fratrækkes i den afgiftspligtige værdi, som udgift til airbags ved afgiftsberigtigelse af nye biler. Lempelsen vil også gælde andre biler, f.eks. varebiler, hvor der ikke i øvrigt forslås ændringer i reglerne.