



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 11. november 2010
Kontor: Færdsels- og våben-
kontoret
Sagsnr.: 2010-156-0284
Dok.: HAA40878

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 13 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Implementering af dele af tredje kørekortdirektiv – ændring af gyldighedstiden for kørekort) (L 5), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 29. oktober 2010. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Lars Barfoed

/

Freja Sine Thorsboe

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 13 fra Folketingets Retsudvalg vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Implementering af dele af tredje kørekortdirektiv – ændring af gyldighedstiden for kørekort) (L 5):

”Vil en ombytning af kørekort hvert 15. år betyde, at personer, som ikke er erhvervschauffører, men som har kørekort til kategorierne C, D, BE, CE og DE, fortsat vil bibeholde disse kategorier ved enhver ombytning?”

Svar:

Efter lovforslaget vil et kørekort til kategori AM, A1, A2, A, B og BE fremover som udgangspunkt skulle fornyes hvert 15. år, hvorimod et kørekort til kategori C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 og D1E som udgangspunkt vil skulle fornyes hvert 5. år.

Justitsministeriet har forstået spørgsmålet således, at det ønskes oplyst, om en person, der ikke er erhvervschauffør, men som har kørekort dels til almindelig bil (kategori B), dels til lastbil eller bus, herunder med stort påhængskøretøj (kategori C, CE, D eller DE), eller almindelig bil med stort påhængskøretøj (BE), i forbindelse med de jævnlige fornyelser hvert 15. år af kørekortet til kategori B samtidig automatisk vil få fornyet kørekortet til kategori BE, C, CE, D eller DE.

Om fornyelse af kørekortet til én kategori samtidig vil skulle kunne udløse fornyelse i forhold til en anden kategori afhænger af, i hvilket omfang der sker ”sammenkobling” af gyldighedstiderne for de forskellige kørekortkategorier.

Der henvises i den forbindelse til den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 15 vedrørende lovforslaget.

Som det bl.a. fremgår heraf, påtænker Justitsministeriet i kørekortbekendtgørelsen at fastsætte regler om ”sammenkobling” af gyldighedstiderne i tilfælde, hvor en person har kørekort til flere af de kategorier, hvor gyldighedstiden for kørekortet er 15 år, dvs. kategori AM, A1, A2, A, B og BE. Det forventes således, at der bl.a. vil skulle kunne ske ”sammenkobling” af gyldighedstiderne for kategori B og BE, således at disse kategorier i relation til fornyelse vil ”følges ad” hvert 15. år.

Som det ligeledes fremgår af den nævnte besvarelse, påtænker Justitsministeriet derimod ikke at fastsætte regler om, at der ved de løbende for-

nyelser hvert 15. år af kørekort til f.eks. kategori B automatisk skal udløses en fornyelse og fastsættelse af en ny 5 års gyldighedsperiode for kørekort til kategori C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 eller D1E. Baggrunden herfor er, at der ved de løbende fornyelser hvert 15. år af kørekort til f.eks. kategori B efter lovforslaget ikke vil skulle foretages kontrol af de helbredsmæssige betingelser, hvorimod en sådan helbreds kontrol – i overensstemmelse med direktivet – vil skulle ske i forbindelse med fornyelse af kørekort til kategori C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 og D1E. Det er i den forbindelse uden betydning, om den pågældende person, der ønsker fornyelse af sit kørekort til kategori C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 og D1E, er erhvervschauffør eller ej, idet kravet om helbreds kontrol knytter sig til kørekortkategorien og ikke til anvendelsen af kørekortet.