



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 11. november 2010
Kontor: Færdsels- og våben-
kontoret
Sagsnr.: 2010-156-0284
Dok.: HAA40876

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 15 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Implementering af dele af tredje kørekortdirektiv – ændring af gyldighedstiden for kørekort) (L 5), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 29. oktober 2010. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Lars Barfoed

/

Freja Sine Thorsboe

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 15 fra Folketingets Retsudvalg vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Implementering af dele af tredje kørekortdirektiv – ændring af gyldighedstiden for kørekort) (L 5):

”Vil ministeren sørge for, at der – hvilket angives i Rigspolitiets høringssvar – foretages ”sammenkobling” af de forskellige kategorier, således at sidste ændringsdato i kørekortet er den dato, hvorfra de 5 eller 15 år regnes?

Svar:

Som det fremgår af punkt 2.3 i de almindelige bemærkninger til lovforslaget, påtænker Justitsministeriet at fastsætte nærmere regler om ”sammenkobling” af gyldighedstiderne for forskellige kørekortkategorier i kørekortbekendtgørelsen, således at en kørekortindehaver ikke skal have udstedt nyt kørekort oftere end, hvad reglerne om gyldighedstid vedrørende de enkelte kategorier tilsiger.

Hvis en person har kørekort til flere kategorier, hvor gyldighedstiden normalt fastsættes til 15 år (kategori AM, A1, A2, A, B og B/E), bør der efter Justitsministeriets opfattelse således kunne ske en ”sammenkobling” af gyldighedstiderne, således at der ved udstedelsen af kørekortet til den senest erhvervede kategori udløses en ny 15 års gyldighedsperiode for den/de tidligere erhvervede kategori(er). Gyldighedstiderne for kategorierne vil herefter ”følges ad”, således at fornyelse først vil skulle ske på én gang 15 år senere.

Noget tilsvarende bør efter Justitsministeriets opfattelse gælde i tilfælde, hvor en person har kørekort til flere kategorier, hvor gyldighedstiden normalt fastsættes til 5 år (kategori C1, C1/E, C, C/E, D1, D1/E, D og D/E). I sådanne tilfælde bør der efter Justitsministeriets opfattelse således ved udstedelsen af kørekortet til den senest erhvervede kategori udløses en ny 5 års gyldighedsperiode for den/de tidligere erhvervede kategori(er). Gyldighedstiderne for kategorierne vil herefter ”følges ad”, således at fornyelse først vil skulle ske på én gang 5 år senere.

Der vil endvidere skulle tages stilling til, hvorvidt der bør kunne ske ”sammenkobling” af gyldighedstider ”på tværs” af de to hovedgrupper af kategorier – dvs. ”sammenkobling” af gyldighedstider på henholdsvis 15 og 5 år. Efter Justitsministeriets opfattelse bør der – som anført i Rigspolitiets høringssvar – kunne ske ”sammenkobling” af gyldighedstiderne, således at der ved udstedelse eller fornyelse af kørekort til f.eks. lastbil

(kategori C), hvor gyldighedstiden skal fastsættes til 5 år, tillige udløses en ny 15 års gyldighedsperiode for så vidt angår kørekort til f.eks. almindelig bil (kategori B).

Omvendt bør en ansøgning om fornyelse af kørekort til f.eks. kategori B ikke automatisk kunne udløse en fornyelse og fastsættelse af en ny 5 års gyldighedsperiode til f.eks. kategori C. Dette skyldes, at der ved de løbende fornyelser hvert 15. år af kørekort til f.eks. kategori B efter lovforslaget ikke vil skulle foretages kontrol af de helbredsmæssige betingelser, hvorimod en sådan helbreds kontrol – i overensstemmelse med direktivet – vil skulle ske i forhold til fornyelse af kørekort til f.eks. kategori C. Det ville således efter Justitsministeriets opfattelse være i strid med direktivet, hvis man i forbindelse med en fornyelse af kørekort til kategori AM, A1, A2, A, B eller B/E, hvor der ikke vil skulle ske kontrol af de helbredsmæssige betingelser, uden videre fastsatte en ny gyldighedsperiode for kategori C1, C1/E, C, C/E, D1, D1/E, D eller D/E.