

NOTAT

DEPARTEMENTET

Dato 18. marts 2010

Dok.id

J. nr. 2010-1716

Internationalt Kontor

Referat af rådsmødet (TTE) den 11. marts 2010 i Bruxelles

Dagsordenpunkt 1: Direktivforslag om luftfartssikkerhedsafgifter

Formandskabet fremlagde en fremskridtsrapport om forslaget. Der var ingen bemærkninger fra medlemslandene og formanden konkluderede, at Rådet vil afvente Europa-Parlamentets 1. læsning og derefter tage sagen op igen.

Dagsordenpunkt 2: Forslag til forordning om undersøgelse og forebyggelse af flyvehavarier og flyvehændelser inden for civil luftfart

Forslaget til forordning om undersøgelse og forebyggelse af flyvehavarier og flyvehændelser inden for civil luftfart har til hensigt at ajourføre og modernisere de væsentligste bestemmelser i det nuværende direktiv. Formålet er at forbedre effektiviteten af systemerne til undersøgelse og forebyggelse af flyvehavarier og flyvehændelser inden for civil luftfart. Et af formålene er desuden at fremme samarbejdet yderligere mellem medlemslandenes havarikommissioner ved at udvikle et såkaldt europæisk netværk af havarikommissioner. Forslaget introducerer endvidere en større rolle til Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagentur.

Forslaget var på dagsordenen til generel indstilling og blev vedtaget.

Alle lande tilkendegav tilfredshed med, at det var lykkedes at komme så langt med forslaget, og lagde i den forbindelse vægt på uafhængigheden af undersøgelsen af flyvehavarier og flyvehændelser. Det blev desuden besluttet, at fristen for, hvornår passagerlister skal være tilgængelige for myndighederne efter et havari skal være så snart som muligt og senest i løbet af 2 timer.

Dagsordenpunkt 3: 2. etape af forhandlingerne om en luftfartsaftale med USA

Kommissionen redegjorde for status i forhandlingerne. Flere lande fremhævede, at det er vigtigt, at der i aftalen åbnes op for udenlandske investeringer i amerikanske selskaber. Flere lande påpegede endvidere, at spørgsmålet om støjrestriktioner er et anliggende for medlemslandene, og man kunne ikke forestille sig en lempelse af de nuværende restriktioner.

Dagsordenpunkt 4: Konferencen om det fælles europæiske luftrum (Single European Sky) i Madrid den 25. – 26. februar 2010

Belgien bekendtgjorde, at det vil være en prioritet under det kommende belgiske formandskab at realisere Single European Sky II. Ifølge målsætningen skal der skabes et reelt fælles europæisk luftrum inden udgangen af 2012.