

NOTAT

DEPARTEMENTET

Dato 19. april 2010

Dok.id

J. nr.

Internationalt Kontor

Rasmus Winckelmann Ottesen

Telefon 33 92 43 65

rwo@trm.dk

Samlenotat: Ekstraordinært transportministermøde mandag 19. april 2010 om vulkanaske i luftrummet

Nyt notat

Der forefindes ikke et KOM-nr.

1. Baggrund og indhold

Det spanske EU-formandskab har i lyset af det islandske vulkanudbruds påvirkning af lufttrafikken i Europa indkaldt transportministeren til et ekstraordinært transportministermøde via videokonference mandag den 19. april.

2. Gældende dansk ret og forslagets konsekvenser herfor

Ikke relevant

3. Høring

Der er ikke gennemført en høring af EU-specialudvalget for transport, men sagen har været drøftet mellem luftfartsorganisationerne og transportministeren på et møde i Dansk Industri om formiddagen den 19. april 2010.

4. Statsfinansielle, samfundsøkonomiske, administrative og miljømæssige konsekvenser og beskyttelsesniveau

Ikke relevant, da der ikke forelægger et konkret forslag.

5. Nærhedsprincippet

Ikke relevant, da der ikke forelægger et konkret forslag.

6. Regeringens foreløbige generelle holdning

På rådsmødet forventes der at være en udveksling af synspunkter omkring lufttrafikproblemerne i Europa forårsaget af det islandske vulkanudbrud.

Danmark vil på mødet oplyse om de faktuelle forhold omkring lufttrafikken i Danmark. Det danske luftrum har været lukket for alle former for flyvning siden



torsdag den 15. april 2010 kl. 18.00. Seneste melding modtaget fra flyvesikringstjenesten Naviair kl. 9.00 den 19. april 2010 er, at det nedre luftrum (under 35.500 fod) fortsat vil være lukket frem til kl. 02.00 tirsdag den 20. april 2010. Det øvre luftrum er fra mandag den 19. april 2010 kl. 10.00 åbent for gennemflyvning over 35.500 fod (knap 11 km).

K Kommissionen har annonceret at den vil undersøge, hvilke økonomiske konsekvenser askeskyen har på den europæiske luftfartsbranche. Når dette er afdækket vil Danmark forholde sig til spørgsmålet om evt. økonomisk kompensation til luftfartsbranchen. Efter 11. september 2001 blev det fastsat, at der kunne ydes statsstøtte til at kompensere for de økonomiske virkninger for luftfartselskaberne. Der blev dog ikke givet statsstøtte til danske virksomheder i 2001. Situationen i dag er dog ikke sammenlignelig med 2001.

Fra dansk side vil man spørge Kommissionen om, hvordan man mener, at passagerrettighedsforordningens regler om kompensation skal forvaltes i lyset af den gældende situation.

Danmark vil desuden se positivt på forslag om at suspendere de regler i slotsforordningen, der handler om hvor mange slots man skal udnytte for at bevare sine rettigheder.

Der er i dag en nulgrænse for flyvning i en askesky uanset partikelomfang. Det er Danmarks vurdering, at der er behov for at vurdere dette internationale regelsæt nærmere med henblik på at få fastlagt en række supplerende retningslinjer.

7. Generelle forventninger til andre landes holdninger

Sagen har ikke været behandlet i Rådets lufttransportarbejdsgruppe. Sagen er på dagsorden for Coreper mandag den 19. april 2010.

8. Europa-Parlamentets udtalelser

Ikke relevant, da der ikke forelægger et konkret forslag.

9. Tidligere forelæggelser for Europaudvalget

Sagen har ikke tidligere været forelagt Folketingets Europaudvalg.