



NOTAT

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg
og deres stedfortrædere

DEPARTEMENTET

Dato 19. april 2010
Dok.id
J. nr.

Internationalt Kontor

Rasmus Winckelmann Ottesen
Telefon 33 92 43 65
rwo@trm.dk

SKRIFTLIG FORELÆGGELSE

Ekstraordinært møde i Rådet (transportanliggender) den 19. april 2010 om lukning af luftrummet som følge af vulkanaske

Hermed forelægges for Folketingets Europaudvalg punkt om ekstraordinært møde i Rådet (transportanliggender), som er indkaldt til mandag den 19. april 2010 for at drøfte situationen med vulkanasken i det europæiske luftrum. Mødet afholdes i format af transportministrene. Punktet forelægges til orientering. Der henvises til samlenotat af d.d.

Aske fra den islandske vulkan Eyjafjallajökull har bevirket at store dele af det europæiske luftrum har måtte lukke på grund af risikoen for at flyene beskadiges af den vulkanske akse. Det danske luftrum har været lukket for alle former for flyvning siden torsdag den 15. april 2010 kl. 18.00. Seneste melding modtaget fra flyvesikringstjenesten Naviair kl. 9.00 den 19. april 2010 er, at det nedre luftrum (under 35.500 fod) fortsat vil være lukket frem til kl. 02.00 tirsdag den 20. april 2010. Det øvre luftrum er fra mandag den 19. april 2010 kl. 10.00 åbent for gennemflyvning over 35.500 fod (knap 11 km).

Det spanske EU-formandskab har indkaldt transportministeren til et ekstraordinært transportministtermøde via videokonference mandag den 19. april.

På rådsmødet forventes der at være en udveksling af synspunkter omkring lufttrafikproblemerne i Europa forårsaget af vulkanudbruddet, herunder de økonomiske konsekvenser for EU og luftfartsbranchen. Kommissionen har annonceret, at den vil undersøge askeskyens konsekvenser på den europæiske luftfartsbranche. Dette forventes Kommissionen at redegøre for på mødet

Regeringen vil forholde sig konstruktivt til Kommissionens undersøgelse og vil desuden tilkendegive, at der er behov for at vurdere sagen om flyveforbud nærmere med henblik på at få fastlagt en række supplerende retningslinjer. Fra dansk vil man desuden spørge Kommissionen om, hvordan man mener, at passagerrettighedsforordningens regler om kompensation skal forvaltes i lyset af den gældende situation.