



Folketingets Lovsekretariat

ØKONOMI- OG
ERHVERVS MINISTEREN

31. maj 2011

Vedlagt fremsender jeg min besvarelse af spørgsmål S 1743 stillet af Per Clausen (EL) den 18. maj 2011.

ØKONOMI- OG
ERHVERVS MINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Med venlig hilsen

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
oem@oem.dk
www.oem.dk

Brian Mikkelsen

31. maj 2011

Besvarelse af spørgsmål S 1743 stillet af Per Clausen (EL) den 18. maj 2011.

ØKONOMI- OG
ERHVERVSMINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Vil ministeren sikre, at der gennemføres en effektiv kontrol af, om sikkerhedsreglerne - herunder særligt sprogkravene - overholdes på Bornholmtrafikken på de skibe, hvor der anvendes udenlandsk arbejdskraft?

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
oem@oem.dk
www.oem.dk

Svar:

Søfartsstyrelsen har til brug for besvarelsen oplyst følgende, hvortil jeg kan henholde mig:

”Sikkerheden om bord på passagerskibe, der regelmæssigt anløber danske havne, bliver løbende kontrolleret ved regelmæssige syn og kontroller, der udføres af Søfartsstyrelsen.

Passagerskibe i international fart, f.eks. sejlads mellem en dansk og en udenlandsk havn, er omfattet af den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv til søs, SOLAS. Konventionen er gennemført i dansk ret.

Både danske og udenlandske passagerskibe skal synes, inden de sættes i fart og derefter hvert år. Konstateres der ved synet fejl eller mangler, kræves de udbedret, inden skibet sættes i fart eller fortsætter sejladsen. Administrationen i det land, hvor skibet er hjemmehørende (flagstaten), eller en af denne anerkendt organisation, udsteder på denne baggrund et passagersikkerhedscertifikat. Endvidere kræves det, at rederiet har et sikkerhedsstyringssystem, som flagstaten, eller en af denne anerkendt organisation, auditerer med regelmæssige mellemrum.

Hvis et passagerskib sejler regelmæssigt mellem to EU-lande, pålægges disse lande i henhold til et EU-direktiv at samarbejde og blandt andet afholde fælles syn på passagerskibet hvert år, de såkaldte EU-syn.

Udenlandske passagerskibe, der sejler mellem en dansk og udenlandsk havn, er tillige omfattet af bestemmelserne i lov om sikkerhed til søs. Til skibe, der opfylder bestemmelserne i de internationale konventioner, stilles normalt ikke yderligere krav. Danmark har dog indført særlige sprogkrav for besætningen. For sejlads mellem Rønne og Ystad kræves således, at besætningsmedlemmer, der – i henhold til mønstringsrullen - har til opgave at vejlede passagererne i en nødsituation, kan kommunikere på dansk, svensk eller norsk. Besætningens sprogfærdigheder kontrolleres ved de årlige syn.

Således er der foretaget kontrol af den udenlandsk flagede færge SKANIA, der i højsæsonen anvendes på ruten mellem Rønne og Ystad, og sikkerhedskravene, herunder de danske sprogkrav, var opfyldt.”

Jeg finder, at det er af afgørende betydning, at sikkerhedsniveauet til søs er højt, ikke mindst på passagerskibe, hvor der er mange mennesker om bord.

Som det fremgår af ovenstående udføres der allerede kontrol af sikkerhedskravene om bord på skibe i henhold til internationale, EU og danske regler. Dette sker for at sikre, at sikkerheden er tilfredsstillende, herunder sprogkravene.