



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Dato: 27. september 2011
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Katarina Hvid Lundh
Sagsnr.: 2011-84-0011
Dok.: 243760

Skriftlig forelæggelse

Rådsmødet (transport, telekommunikation og energi) den 6. oktober 2011

Dagsordenspunkt 1: Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om ændring af kontrolapparatforordningen og køre- og hviletidsforordningen

Punktet vedrører Kommissionens forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om ændring af kontrolapparatforordningen og køre- og hviletidsforordningen. Punktet forelægges til orientering. Der henvises til vedlagte samlenotat, som blev fremsendt til Folketingets Europaudvalg den 22. september 2011.

Kommissionens forslag har til formål at forbedre det nuværende kontrolapparatssystem med henblik på at sikre en bedre håndhævelse af køre- og hviletidsreglerne og mindske de administrative byrder for bl.a. transportvirksomheder.

Forslaget indeholder således en række bestemmelser, som skal forbedre kontrolapparatets tekniske aspekter, herunder regler om indførelse af fjernkommunikation fra kontrolapparatet til kontrolformål. Forslaget indeholder herudover bl.a. regler om styrkelse af værkstedernes troværdighed, oplæring af kontrolmedarbejdere og medlemsstaternes sanktioner for overtrædelse af kontrolapparatforordningen.

Der har på nuværende tidspunkt alene været en overordnet præsentation af forslaget og en helt indledende drøftelse heraf på arbejdsgruppeniveau.

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Det er forventningen, at formandskabet på rådsmødet vil lægge op til en overordnet politisk drøftelse af udvalgte spørgsmål. Spørgsmålene går dels på, hvilke problemer medlemslandene oplever med det nuværende kontrolapparatsystem, dels på om man er enig i, at der er behov for forbedringer af det nuværende system, samt i givet fald hvilke elementer i forslaget man finder hensigtsmæssige.

Regeringen er positivt indstillet over for intentionerne bag Kommissionens forslag, der som nævnt er at forbedre det nuværende kontrolapparatsystem med henblik på at sikre en bedre håndhævelse af køre- og hviletidsreglerne og mindske de administrative byrder for bl.a. transportvirksomheder.

For regeringen giver det imidlertid anledning til store betænkeligheder, at forslaget som sådan indeholder flere elementer, der må antages at ville eller kunne få betydelige statsfinansielle konsekvenser.

Regeringens holdning til forslagets enkelte elementer beror således på en nærmere analyse heraf, herunder ikke mindst en nærmere vurdering af de økonomiske konsekvenser.

Med henblik på at fastlægge en nærmere dansk holdning, vil regeringen derfor lægge stor vægt på en grundig afdækning af de konkrete forslags merværdi og ikke mindst de statsfinansielle konsekvenser, der er forbundet med forslaget.