

NOTAT

DEPARTEMENTET

Dato 27. september 2011
J. nr.

Internationalt Kontor

Skriftlig forelæggelse

Rådsmødet (Transport, Telekommunikation og Energi) den 6. oktober 2011

Hermed forelægges dagsorden for rådsmødet for EU's transportministre, der finder sted den 6. oktober 2011. Der er fire sager på dagsordenen på Transportministeriets område for rådsmødet. Alle sager forelægges til orientering. Der henvises i øvrigt til samlenotat vedr. rådsmødet den 6. oktober 2011.

Dagsordenspunkt 1: Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om ændring af kontrolapparatforordningen og køre- og hviletidsforordningen.

Justitsministeriets område.

Dagsordenspunkt 2: Rådets afgørelse om bemyndigelse af Kommissionen til at indlede forhandlinger om revisionen af aftalen om lejlighedsvis international personbefordring med bus (Interbus-aftalen)

Kommissionen ønsker bemyndigelse fra Rådet til at udvide aftalens geografiske område med interesserede tredjelande og til at omfatte rutekørsel. Aftalen forventes at forenkle reglerne for buserhvervet. Regeringen kan tilslutte sig forhandlingsmandatet.

Dagsordenspunkt 3: Kommissionens henstilling til Rådet om bemyndigelse til at indlede og gennemføre forhandlinger med den europæiske organisation for lufttrafikkontrol (Eurocontrol) om en overordnet samarbejdsaftale

Eurocontrol er i stigende grad blevet EU's tekniske og operationelle arm i implementeringen af et fælles europæisk luftrum – også kaldet Single European Sky. Ifølge Kommissionen bør dette især af hensyn til den fremtidige udvikling konsolideres med samarbejdsaftalen. Regeringen kan tilslutte sig forhandlingsmandatet.

Dagsordenspunkt 4: Kommissionens meddelelse om oprettelse af et fælles luftfartsområde med Republikken Aserbajdsjan samt Kommissionens henstilling til Rådet om at bemyndige den til at indlede forhandlinger med Republikken Aserbajdsjan om en samlet luftfartsaftale.



Hovedformålet er en gradvis åbning af markedsadgangen og udvikling af samarbejdet på områder som luftfartssikkerhed, miljø og konkurrence så vidt muligt på grundlag af EU's bestemmelser herfor. Regeringen kan tilslutte sig forhandlingsmandatet.

Dagsordenspunkt 5: Meddelelse fra Kommissionen til Rådet og Europa-Parlamentet om en ny strategi for transportsamarbejde mellem EU og dets naboregioner.

Handlingsplanen har til formål at opnå tættere integration mellem EU og nabolandenes transportmarkeder. Den tættere integration skal primært opnås ved, at nabolandene indoptager standarder, der svarer til dem, som anvendes i EU.

I handlingsplanen fremlægges der en række initiativer fordelt på alle transportformer som Kommissionen ønsker gennemført. Initiativerne handler bl.a. om emner som at udvide de fælles europæiske luftrum til at omfatte naboregionerne og at fjerne tekniske hindringer for jernbanetransport.

Regeringen ser overordnet positivt på initiativerne i Kommissionens meddelelse om en ny strategi for transportsamarbejde mellem EU og dets naboregioner.

Formandskabet har fulgt Kommissionens meddelelse op med et udkast til Rådskonklusioner.

Regeringen kan tilslutte sig det fremlagte forslag til Rådskonklusioner, som generelt set støtter Kommissionens handlingsplan og ligger fint i tråd med regeringens holdning.