



Transportudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 9. maj 2012  
J. nr. 2011-4288

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 30. april 2012 stillet mig følgende spørgsmål 9 vedrørende B13 - Forslag til folketingsbeslutning om alkoholås i nye biler, som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 9:**

Ministeren bedes kommentere henvendelse af 29. april 2012 fra Svend og Lillian Drews, Havnsø, jf. B13 – bilag 9.

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, der oplyser følgende:

”I henvendelsen fra Svend og Lillian Drews giver en jurist fra FDM udtryk for, at mens EU’s medlemslande ikke kan lave nationale særregler, hvad angår nye køretøjers indretning og udstyr, så er det muligt at lave nationale regler om brugen af køretøjer i de enkelte medlemslande.

Dette er korrekt. Der er eksempelvis EU-lande, der kræver, at der medbringes en refleksevest under kørsel, ligesom regler om eksempelvis hastighedsgrænser og promillegrænser varierer fra land til land. Det kan i denne forbindelse også nævnes, at der i Frankrig pr. 1. juli 2012 er indført krav om, at der skal medbringes to engangsalkoholtestere under kørsel. En sådan engangsalkoholtester er dog noget ganske andet end en alkoholås, der er tilsluttet bilen, og som derfor er omfattet af de fælles EU-regler om køretøjers indretning og udstyr.

Frankrig kan således godt indføre krav om, at der skal medbringes engangsalkoholtestere under kørsel i Frankrig. Derimod vil hverken Frankrig eller Danmark kunne indføre nationale særregler om alkoholåse i alle nye biler, da dette vil være i strid med EU-reglerne om køretøjers indretning og udstyr.”

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen