

GRUNDNOTAT TIL FEU

11. april 2011
J.nr. 3401/1001-2929
Ref. Tom/eta

Meddelelse fra Kommissionen til Europa-Parlamentet, Rådet, Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg og Regionsudvalget: Køreplan for omstilling til en lav-emissionsøkonomi i 2050.

Dokument nr. KOM 2011(112)

1. Resumé

Kommissionen har den 8. marts 2011, præsenteret sin meddelelse og konsekvensanalyse om en europæisk køreplan for omstilling til en lavemissionsøkonomi (low carbon economy) i 2050. Køreplanen viser en mulig indsats frem mod 2050, hvor EU opfylder sit mål om at reducere sin drivhusgasudledning med 80-95 pct. i forhold til 1990. Køreplanen er baseret på analyser, der viser, at EU omkostningseffektivt kan reducere drivhusgasudledningerne med 80 pct. i 2050 sammenlignet med 1990 uden brug af klimakreditter fra lande udenfor EU.

2. Baggrund

Køreplanen er afledt af EU-Kommissionens 2020 flagskibsinitiativ for bæredygtig vækst. Den skal ses i sammenhæng med Kommissionens netop udkomne hvidbog om transport, den kommende køreplan for energi frem mod 2050, energieffektiviseringsplanen for 2020 samt en kommende køreplan for et ressourceeffektivt Europa. Alle disse meddelelser er eller forventes offentliggjort i løbet af 2011.

Køreplanen blev præsenteret for EU's miljøministre 14. marts og skal diskuteres på rådsmødet i juni 2011, hvor det ungarske formandskab planlægger at lave rådskonklusioner.

3. Formål og indhold

Meddelelsens overordnede formål er at identificere en omkostningseffektiv vej til at reducere EU's udledninger af drivhusgasser med de 80 – 95 pct. i 2050, som Det Europæiske Råd tilsluttede sig i oktober 2009 som led i en samlet plan for reduktion af udledningerne i de industrialiserede lande.

Analysen fremhæver, at EU's interne drivhusgasudledning omkostningseffektivt kan reduceres med 25 pct. i 2020, 40 pct. i 2030, 60 pct. i 2040 og 80 pct. i 2050. Meddelelsen peger desuden på, at EU med nuværende politikker, herunder under forudsætning om at landene indfrier deres bindende mål fra klima- og energipakken (2008), er på vej mod at indfri en 20 pct. reduktion af drivhusgasudledningen i 2020. Ifølge Kommissionen vil det med de nuværende politikker blot lykkes at indfri halvdelen af det ikke-bindende fælles EU-mål om 20 pct. energieffektivisering i 2020.

Hvis EU øger indsatsen, således at 20% energieffektiviseringsmålet opfyldes i 2020, vil EU ifølge

Side 1

Kommissionen kunne reducere den nationale drivhusgasudledning med 25 pct. i 2020 i forhold til 1990-niveauet.

EU-Kommissionens konsekvensanalyser af køreplanen viser, at en omstilling til uafhængighed af fossile brændsler ikke vil være markant dyrere end at fortsætte status quo, og at det er en økonomisk fordel, at en gradvis omstilling startes nu frem for senere.

Meddelelsen forholder sig ikke eksplicit til diskussionen om, hvorvidt EU eventuelt skal forpligte sig til en reduktion af drivhusgasudledningerne på 30 pct. i 2020. Meddelelsen forholder sig heller ikke til, i hvilken grad brug af overskydende kvoter fra perioden 2008-12, samt brug af klimakreditter fra lande uden for EU, vil påvirke EU's nationale reduktionsindsats.

I konsekvensanalysen vurderer Kommissionen desuden, at der kan skabes 1,5 mio. jobs i EU i 2020 ved at starte omstillingen nu. Omstillingen til en kulstoffattig europæisk økonomi, med 80% lavere drivhusgasudledning i 2050 end i 1990, vil ifølge Kommissionen kræve, at der frem mod 2050 årligt investeres yderligere ca. 1,5 pct. af BNP, svarende til i gennemsnit 270 mia. € årligt, i perioden 2010-2050, og at der desuden afsættes yderligere 50 mia. € til forskning, udvikling og demonstration over de næste 10 år. De fleste af investeringerne vil iflg. Kommissionens meddelelse 'komme tilbage' i form af lavere udgifter til energi – herunder betydeligt lavere import af især olie og gas fra tredjelande. Herudover er det beregnet, at der i 2050 kan spares næsten 90 mia. € på udgifter til reduktion af luftforurening, sparede dødsfald, mv.

4. Europa-Parlamentets udtalelser

Ikke relevant.

5. Nærhedsprincippet

Spørgsmålet om nærhedsprincippet er ikke relevant.

6. Gældende dansk ret og forslagens konsekvenser herfor

Klima- og energipakken vil fortsat gælde, idet meddelelsen ikke umiddelbart lægger op til en revision heraf.

7. Forslagets konsekvenser for statsfinanserne, samfundsøkonomien, miljøet eller beskyttelsesniveauet

Såfremt køreplanen udmøntes, kan det føre til konsekvenser for statsfinanserne og samfundsøkonomien såvel som positive miljø- og klimaeffekter.

8. Høring

Meddelelsen og konsekvensanalysen er ikke sendt i høring.

9. Generelle forventninger til andre landes holdninger

Plan forventes at få opbakning fra nogle lande, mens andre lande vil forholde sig skeptisk til køreplanen.

10. Regeringens foreløbige generelle holdning

Regeringen har for nylig fremlagt Energistrategi 2050, som lægger spor ud for Danmarks uafhængighed af fossile brændsler i 2050. Begrundelserne for at blive uafhængig af fossile brændsler

er fremtidig forsyningssikkerhed og klimaindsats. Strategien vil derudover medvirke til at fastholde og udvikle mulighederne for grøn vækst. Regeringen mener, at der også bør opstilles et langsigtet mål for et EU uafhængigt af fossile brændsler som udgangspunktet for en styrket energipolitik.

Det er desuden regeringens holdning, at EU unilateralt bør øge sit CO₂-reduktionsmål i 2020 fra 20 til 30 pct. i forhold til 1990. Det skal gøres på en måde som sikrer beskæftigelse, konkurrenceevne og en fair byrdefordeling.

11. Tidligere forelæggelser for Folketingets Europaudvalg

Sagen har ikke tidligere været forelagt Folketingets Europa-udvalg.