

Spørgsmål KOM (2011) 0451 spørgsmål nr. 1 fra Folketingets Europaudvalg:

”Ministeren bedes – i forlængelse af Europaudvalgets møde den 22. juni 2012 – redegøre for, hvilke omkostninger der forventes for Danmark som følge af det foreliggende kompromisforslag om ændring af kontrolapparatforordningen og køre- og hviletidsforordningen, hvad spændvidden i estimeringen af omkostningerne dækker over samt hvilke af disse omkostningselementer, der forventes at blive gebyrfinansieret, hvem der forventes at blive pålagt disse gebyrer, og hvilken størrelsesorden de enkelte gebyrer forventes at ville have?”

Svar:

1. Kommissionen fremsatte den 19. juli 2011 et forslag om ændring af kontrolapparatforordningen og køre- og hviletidsforordningen. Kommissionens forslag indeholder bl.a. en bestemmelse om, at førerkortets funktioner skal integreres i kørekortet. Forslaget indeholder endvidere en bestemmelse om sammenkobling af nationale elektroniske registre med oplysninger om førerkort.

Rigspolitiet har skønnet, at forslaget om integrering af førerkort og kørekort vil indebære investeringsomkostninger i størrelsesordenen 11-14 mio. kr. og årlige driftsudgifter i størrelsesordenen 4-5 mio. kr. Rigspolitiet har endvidere skønnet, at forslaget om sammenkobling af registre vil indebære investeringsomkostninger i størrelsesordenen 4-13 mio. kr. og årlige driftsudgifter i størrelsesordenen 2-4 mio. kr.

Det bemærkes, at bestemmelsen i Kommissionens oprindelige forslag om integration af de to korttyper ikke indgår i det forslag, som Rådet den 26. juli 2012 har vedtaget en samlet generel indstilling til. Forslaget om sammenkobling af registre indgår fortsat i det forordningsforslag, som er omfattet af Rådets samlede generelle indstilling.

Kommissionens forslag behandles efter den fælles beslutningsprocedure (TEUF artikel 294), der indebærer, at forslaget skal vedtages af Europa-Parlamentet. Det forordningsforslag, som Rådet nu har opnået en samlet generel indstilling til, er derfor ikke udtryk for en endelig tekst.

2. Det er ikke muligt for Rigspolitiet på nuværende tidspunkt yderligere at konkretisere udgifternes størrelse. Det skyldes, at forslaget endnu ikke er

endeligt, ligesom det endnu ikke er fastlagt, i hvilket omfang de foreslåede løsninger kræver investering i nyt udstyr, eller om det er tilstrækkeligt at videreudvikle eller ændre de eksisterende tekniske løsninger. Tilsvarende er det på nuværende tidspunkt kun muligt for Rigspolitiet at foretage et løst skøn over de årlige driftsudgifter, som forslaget vil medføre.

3. Det vurderes, at merudgifterne forbundet med såvel Kommissionens forslag om integrering af førerkort og kørekort som det foreliggende forslag om sammenkobling af nationale registre vil kunne gebyrfinansieres. Det bemærkes i den forbindelse, at udstedelse af både førerkort og kørekort i dag er gebyrfinansieret, og at det forslag, som er omfattet af Rådets generelle indstilling, ikke vurderes at være til hinder for gebyrfinansiering.

Der er endnu ikke taget stilling til den endelige udformning af en eventuel ny gebyrmodel. For så vidt angår de nuværende gebyrer kan det oplyses, at gebyret for at få udstedt et fartskriverkort (fører-, virksomheds-, værksteds- eller kontrolkort) er 525 kr. Politiet udstedte i 2010 i alt 14.924 fører-, virksomheds- og værkstedskort. I 2011 udstedte politiet i alt 24.368 fører-, virksomheds- og værkstedskort. I 2012 er der pr. 30. juni udstedt i alt 13.570 fører-, virksomheds- og værkstedskort.

En eventuel forhøjelse af gebyret for udstedelse af fartskriverkort med henblik på finansiering af ovennævnte merudgifter vil kræve en ændring af færdselsloven og dermed inddragelse af Folketinget, idet størrelsen på det nuværende gebyr er fastsat i færdselslovens § 124 f.

4. Som det fremgår af det samlenotat om sagen, som blev sendt til Europaudvalget den 14. juni 2012, vurderes det desuden, at bestemmelserne i Kommissionens oprindelige forslag om kontrol med værksteder samt oplæring af kontrolmedarbejdere eventuelt vil kunne medføre merudgifter for staten. I det forslag, der er omfattet af Rådets samlede generelle indstilling, er der fortsat medtaget bestemmelser om kontrol med værksteder samt oplæring af kontrolmedarbejdere.

Det er på nuværende tidspunkt ikke umiddelbart muligt at opgøre de eventuelle merudgifter for så vidt angår oplæring af kontrolmedarbejdere, idet udgifterne afhænger af det nærmere indhold af de foranstaltninger, som Kommissionen efterfølgende vil skulle træffe.

Ligeledes er det ikke på nuværende tidspunkt muligt at opgøre eventuelle merudgifter til værkstedskontrollen, idet disse navnlig afhænger af, hvor-

vidt man kan og vil opretholde det nuværende danske system, der i vidt omfang er baseret på brugerbetaling.

Det bemærkes i den forbindelse, at det foreliggende forordningsforslag, der er omfattet af Rådets samlede generelle indstilling, ikke vurderes at være til hinder for, at medlemsstaterne etablerer/opretholder en ordning, hvorefter omkostningerne forbundet med kontrollen skal betales af værkstederne selv, ligesom forslaget som nævnt vurderes generelt ikke at være til hinder for gebyrfinansiering.