



**RÅDET FOR
DEN EUROPÆISKE UNION**

**Bruxelles, den 28. oktober 2011
(OR. en)**

16253/11

**Interinstitutionel sag:
2011/0292 (NLE)**

**EEE 41
TRANS 293
AVIATION 240**

FORSLAG

fra:	Europa-Kommissionen
modtaget den:	26. oktober 2011
Komm. dok. nr.:	KOM(2011) 677 endelig
Vedr.:	Forslag til Rådets afgørelse om den holdning, som Den Europæiske Union skal indtage i Det Blandede EØS-udvalg vedrørende en ændring af bilag XIII (Transport) til EØS-aftalen

Hermed følger til delegationerne et forslag fra Kommissionen fremsendt ved skrivelse fra Jordi AYET PUIGARNAU, direktør, til Uwe CORSEPIUS, generalsekretær for Rådet for Den Europæiske Union.

Bilag: KOM(2011) 677 endelig



EUROPA-KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 25.10.2011
KOM(2011) 677 endelig

2011/0292 (NLE)

Forslag til

RÅDETS AFGØRELSE

**om den holdning, som Den Europæiske Union skal indtage i Det Blandede EØS-udvalg
vedrørende en ændring af bilag XIII (Transport) til EØS-aftalen**

BEGRUNDELSE

1. FORSLAGETS KONTEKST

For at sikre den nødvendige retssikkerhed og ensartethed i det indre marked bør Det Blandede EØS-udvalg indarbejde al relevant EU-lovgivning i EØS-aftalen så hurtigt som muligt efter vedtagelsen.

2. HØRING AF INTERESSEREDE PARTER OG KONSEKVENSANALYSE

Udkastet til Det Blandede EØS-udvalgs afgørelse, som er knyttet som bilag til den foreslåede rådsafgørelse, tager sigte på at ændre bilag XIII (Transport) til EØS-aftalen for at indarbejde Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 af 20. februar 2008 om fælles regler for civil luftfart og om oprettelse af et europæisk luftfartssikkerhedsagentur, og om ophævelse af Rådets direktiv 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF i EØS-aftalen

EØS/EFTA-staterne udsteder en erklæring, som er knyttet til Det Blandede Udvalgs afgørelse, der nævner, at "Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 handler bl.a. om beføjelserne til at pålægge bøder og tvangsbøder inden for luftfartssikkerhedsområdet. Indarbejdelsen af denne forordning berører ikke de institutionelle løsninger med hensyn til fremtidige retsakter, der giver beføjelser til at pålægge bøder."

3. FORSLAGETS RETLIGE ASPEKTER

I henhold til artikel 1, stk. 3, i Rådets forordning (EF) nr. 2894/94 om visse gennemførelsesbestemmelser til EØS-aftalen fastlægger Rådet på forslag af Kommissionen den holdning, som skal indtages på Unionens vegne til sådanne afgørelser.

Kommissionen forelægger udkastet til Det Blandede EØS-udvalgs afgørelse til vedtagelse i Rådet som Unionens holdning. Kommissionen håber at kunne forelægge forslaget i Det Blandede EØS-udvalg snarest muligt.

Forslag til

RÅDETS AFGØRELSE

om den holdning, som Den Europæiske Union skal indtage i Det Blandede EØS-udvalg vedrørende en ændring af bilag XIII (Transport) til EØS-aftalen

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 100, stk. 2, og artikel 218, stk. 9,

under henvisning til Rådets forordning (EF) nr. 2894/94 af 28. november 1994 om visse gennemførelsesbestemmelser til aftalen om Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde¹, særlig artikel 1, stk. 3,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Bilag XIII til aftalen om Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde (i det følgende benævnt "aftalen") indeholder særlige bestemmelser og ordninger vedrørende transport.
- (2) Hovedformålet med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 af 20. februar 2008 om fælles regler for civil luftfart og om oprettelse af et europæisk luftfartssikkerhedsagentur, og om ophævelse af Rådets direktiv 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF² er at indføre og fastholde et højt ensartet sikkerhedsniveau inden for den civile luftfart i Fællesskabet.
- (3) Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagentur kan have betydning for sikkerheden inden for den civile luftfart i Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde.
- (4) Forordning (EF) nr. 216/2008 skal derfor indarbejdes i aftalen med henblik på EFTA-staternes fulde deltagelse i Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagentur.
- (5) Forordning (EF) nr. 216/2008 ophæver Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1592/2002³, som er indarbejdet i aftalen, og som derfor bør slettes af aftalen —

¹ EFT L 305 af 30.11.1994, s. 6

² EUT L 79 af 19.3.2008, s. 1

³ EFT L 240 af 7.9.2002, s. 1

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Den holdning, som Den Europæiske Union skal indtage i Det Blandede EØS-udvalg vedrørende en påtænkt ændring af bilag XIII (Transport) til aftalen, baseres på det udkast til Det Blandede EØS-udvalgs afgørelse, der er knyttet til nærværende afgørelse.

Artikel 2

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i Bruxelles, den

*På Rådets vegne
Formanden*

BILAG

Udkast

DET BLANDEDE EØS-UDVALGS AFGØRELSE

nr.

af

om ændring af bilag XIII (Transport) til EØS-aftalen

DET BLANDEDE EØS-UDVALG HAR —

under henvisning til aftalen om Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde som ændret ved protokollen om tilpasning af aftalen om Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde, i det følgende benævnt "aftalen", særlig artikel 98, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Bilag XIII til aftalen blev ændret ved Det Blandede EØS-udvalgs afgørelse nr. .../... af⁴.
- (2) Hovedformålet med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 af 20. februar 2008 om fælles regler for civil luftfart og om oprettelse af et europæisk luftfartssikkerhedsagentur, og om ophævelse af Rådets direktiv 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF⁵ er at indføre og fastholde et højt ensartet sikkerhedsniveau inden for den civile luftfart i Fællesskabet.
- (3) Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagentur kan have betydning for sikkerheden inden for den civile luftfart i Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde.
- (4) Forordning (EF) nr. 216/2008 skal derfor indarbejdes i aftalen med henblik på EFTA-staternes fulde deltagelse i Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagentur.
- (5) Forordning (EF) nr. 216/2008 ophæver Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1592/2002⁶, som er indarbejdet i aftalen, og som derfor bør slettes af aftalen

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Bilag XIII til aftalen ændres som anført i bilaget til denne afgørelse.

⁴ EUT L

⁵ EUT L 79 af 19.3.2008, s. 1

⁶ EFT L 240 af 7.9.2002, s. 1

Artikel 2

Den islandske og den norske udgave af forordning (EF) nr. 216/2008, der offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidendes EØS-tillæg*, er begge autentiske.

Artikel 3

Denne afgørelse træder i kraft den ..., forudsat at alle meddelelser er indgivet til Det Blandede EØS-udvalg, jf. aftalens artikel 103, stk. 1*.

Artikel 4

Denne afgørelse offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidendes EØS-afsnit og EØS-tillæg*.

Udfærdiget i Bruxelles, den

På Det Blandede EØS-udvalgs vegne

Formanden

Sekretærer for

Det Blandede EØS-udvalg

* [Ingen forfatningsmæssige krav angivet.] [Forfatningsmæssige krav angivet.]

Erklæring fra EFTA-staterne

om afgørelse nr. [...] om indarbejdelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 af 20. februar 2008 om fælles regler for civil luftfart og om oprettelse af et europæisk luftfartssikkerhedsagentur, og om ophævelse af Rådets direktiv 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF i EØS-aftalen

"Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 handler bl. a. om beføjelserne til at pålægge bøder og tvangsbøder inden for luftfartssikkerhedsområdet. Indarbejdelsen af denne forordning berører ikke de institutionelle løsninger med hensyn til fremtidige retsakter, der giver beføjelser til at pålægge bøder."

BILAG

til Det Blandede EØS-udvalg afgørelse nr.

I bilag XIII til aftalen foretages følgende ændringer:

1. Følgende led indsættes i punkt 66a (Rådets forordning (EØS) nr. 3922/91) og 66r (Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2004/36/EF):

"- **32008 R 0216**: Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 af 20. februar 2008 (EUT L 79 af 19.3.2008, s. 1)."

2. Følgende indsættes i punkt 68a (Rådets direktiv 91/670/EØF):

", som ændret ved:

- **32008 R 0216**: Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 af 20. februar 2008 (EUT L 79 af 19.3.2008, s. 1)."

3. Teksten i punkt 66n (Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1592/2002) affattes således:

"**32008 R 0216**: Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 af 20. februar 2008 om fælles regler for civil luftfart og om oprettelse af et europæisk luftfartssikkerhedsagentur, og om ophævelse af Rådets direktiv 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF (EUT L 79 af 19.3.2008, s. 1).

Ved anvendelsen af aftalen foretages der følgende tilpasninger til forordningen:

- a) Medmindre andet er bestemt og uanset bestemmelserne i protokol 1 til aftalen, anses det i forordningen anvendte udtryk "medlemsstat(er)" for også at omfatte EFTA-staterne. Punkt 11 i protokol 1 finder anvendelse.
- b) Hvad angår EFTA-staterne bistår agenturet i givet fald EFTA-Tilsynsmyndigheden eller EFTA's Stående Udvalg under udøvelsen af deres respektive opgaver. Agenturet, EFTA-Tilsynsmyndigheden og Det Stående Udvalg skal i givet fald samarbejde og udveksle oplysninger efter behov.
- c) Agenturet kan ikke med henvisning til denne forordning bemyndiges til i forbindelse med internationale aftaler at handle på EFTA-staternes vegne, hvis det drejer sig om andet end at bistå dem med overholdelsen af deres forpligtelser i henhold til sådanne aftaler.
- d) I artikel 12 foretages følgende ændringer:
 - i) I stk. 1 indsættes ordene "eller en EFTA-stat" efter "Fællesskabet".
 - ii) Stk. 2 affattes således:

"Når Fællesskabet forhandler med et tredjeland om indgåelse af en aftale om, at en medlemsstat eller agenturet kan udstede certifikater på grundlag af certifikater, som er udstedt af luftfartsmyndighederne i det pågældende tredjeland, skal det arbejde for, at EFTA-staterne tilbydes en lignende aftale med det pågældende tredjeland. EFTA-staterne bestræber sig på deres side på at indgå aftaler med tredjelands svarende til Fællesskabets aftaler."

(e) Følgende afsnit tilføjes i artikel 14, stk. 7:

"Med forbehold af punkt 4(d) i protokol 1 til EØS-aftalen meddeler Kommissionen EU-medlemsstaterne de oplysninger, den har fået fra EFTA-Tilsynsmyndigheden, og EFTA-Tilsynsmyndigheden meddeler EFTA-staterne de oplysninger, den har fået fra Kommissionen, når Kommissionen og EFTA-Tilsynsmyndigheden udveksler oplysninger om en afgørelse, der træffes i henhold til dette stykke."

f) I artikel 15 tilføjes følgende stykke:

"5. Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1049/2001 af 30. maj 2001 om aktindsigt i Europa-Parlamentets, Rådets og Kommissionens dokumenter finder ved anvendelsen af denne forordning ligeledes anvendelse på alle agenturets dokumenter vedrørende EFTA-staterne."

g) I artikel 17, stk. 2, litra b), indsættes følgende:

"Agenturet bistår desuden EFTA-Tilsynsmyndigheden og yder Tilsynsmyndigheden den samme bistand, når disse foranstaltninger og opgaver ifølge aftalen hører under Tilsynsmyndighedens ansvarsområde."

h) Artikel 17, stk. 2, litra e), affattes således:

"inden for sit ansvarsområde udføre funktioner og opgaver, som er pålagt de kontraherende parter ved gældende internationale konventioner, navnlig Chicago-konventionen. EFTA-staternes nationale luftfartsmyndigheder varetager kun de funktioner og opgaver, der er fastsat i nærværende forordning."

i) Artikel 20, første punktum, affattes således:

"Med hensyn til materiel, dele og apparatur, der er nævnt i artikel 4, stk. 1, litra a) og b), varetager agenturet i givet fald og som omhandlet i Chicago-konventionen eller bilagene hertil, design-, fabrikations- eller registreringsstatens funktioner og opgaver, når de vedrører designgodkendelse. EFTA-staternes nationale luftfartsmyndigheder varetager kun de funktioner og opgaver, som de pålægges i medfør af denne artikel."

j) I artikel 24 foretages følgende ændringer:

i) Følgende indsættes i stk. 1:

"Agenturet aflægger rapport til EFTA-Tilsynsmyndigheden om standardinspektioner i en EFTA-stat."

ii) Følgende indsættes i stk. 4:

"Med hensyn til EFTA-staterne høres agenturet af EFTA-Tilsynsmyndigheden."

k) I artikel 25, stk. 1, indsættes følgende:

"Beføjelsen til at pålægge bøder og tvangsbøder til personer og virksomheder, som agenturet har udstedt tilladelser til, bør når personerne eller virksomhederne er hjemhørende i en EFTA-stat, bero hos EFTA-Tilsynsmyndigheden."

l) I artikel 25, stk. 4, erstattes ordene "De Europæiske Fællesskabers Domstol" med "EFTA-Domstolen" og "Kommission" erstattes med "EFTA-Tilsynsmyndigheden", for så vidt angår EFTA-staterne.

m) I artikel 29 indsættes følgende stykke:

"4. Uanset artikel 12, stk. 2, litra a), i ansættelsesvilkårene for de øvrige ansatte i De Europæiske Fællesskaber kan statsborgere i EFTA-staterne, der råder over deres fulde borgerlige rettigheder, ansættes på kontrakt af agenturets eksekutivdirektør."

n) Følgende tekst indsættes i artikel 30:

"EFTA-staterne anvender på agenturet og dets personale protokollen vedrørende De Europæiske Fællesskabers privilegier og immuniteter og de gældende regler, som er vedtaget i medfør af protokollen."

o) I artikel 32, stk. 1, indsættes følgende efter "Fællesskabets officielle sprog":

", islandsk og norsk"

p) Følgende artikel indsættes efter artikel 33, stk. 2, litra c):

"(ca) den almindelige årsberetning og agenturets arbejdsprogram, jf. litra b) og c), sendes til EFTA-Tilsynsmyndigheden."

q) I artikel 34 indsættes følgende stykke:

"4. EFTA-staterne deltager fuldt ud i bestyrelsen med samme rettigheder og forpligtelser som EU-medlemsstaterne, med undtagelse af stemmeret.

r) I artikel 41 tilføjes følgende stykke:

"6. EFTA-staternes statsborgere kan udnævnes til medlemmer af og formænd for klagenævne. Når Kommissionen opstiller den personliste, der omtales i stk. 3, tager den hensyn til egnede ansøgere med statsborgerskab i en EFTA-stat."

s) I artikel 54 tilføjes følgende sidst i stk. 1:

"Hvad angår EFTA-staterne, bistår agenturet EFTA-Tilsynsmyndigheden i udførelsen af ovennævnte opgaver."

t) I artikel 58, stk. 3, tilføjes efter "sprog":

"eller på islandsk eller norsk".

- u) I artikel 59 tilføjes følgende stykke:
- "12. EFTA-staterne bidrager til den finansielle støtte fra Fællesskabet, jf. stk. 1, litra a). I denne forbindelse anvendes procedurerne i artikel 82, stk. 1, litra a), og protokol 32 til aftalen med de nødvendige tilpasninger."
- v) I artikel 65 tilføjes følgende stykker:
- "8. EFTA-staterne deltager fuldt ud i det udvalg, der nedsættes i medfør af stk. 1, med samme rettigheder og forpligtelser som EU-medlemsstaterne, med undtagelse af stemmeret.
9. I de tilfælde, hvor Rådet som følge af uenighed mellem Kommissionen og udvalget træffer afgørelse i en sag, kan EFTA-staterne indbringe spørgsmålet for Det Blandede EØS-udvalg i henhold til artikel 5 i aftalen."
- w) I givet fald og medmindre andet er fastlagt finder ovennævnte tilpasninger tilsvarende anvendelse på øvrige EU-retsfor skrifter, der giver beføjelser til agenturet og er indarbejdet i denne aftale."