



JUSTITSMINISTERIET

Politi- og Strafferetsafdelingen

Folketinget
Europaudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 24. marts 2017
Kontor: Sikkerhedskontoret
Sagsbeh: Christian Fuglsang
Sagsnr.: 2017-0032/06-0082
Dok.: 2243249

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1 til KOM (2011) 0032 (Alm. del), som Folketingets Europaudvalg har stillet til justitsministeren den 3. marts 2017. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Søndergaard (EL).

Søren Pape Poulsen

/

Thomas Klyver

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1 til KOM (2011) 0032 fra Folketingets Europaudvalg:

”Ministeren bedes som opfølgning på samråd i Europaudvalget om samrådsspørgsmål E den 3. marts 2017 redegøre for fordele for henholdsvis Danmark og de andre EU-lande ved dansk deltagelse i PNR-direktivet.”

Svar:

PNR-direktivet (direktiv (EU) 2016/681 af 27. april 2016) har til formål at harmonisere medlemsstaternes lovgivning om anvendelse af passageroplysninger (PNR-oplysninger) til at forebygge, opdage, efterforske og retsforfølge terrorhandlinger og grov kriminalitet. Med direktivet etableres et fælles europæisk system for, hvordan myndighederne i EU må og kan anvende PNR-oplysninger til at forhindre og opklare terrorsager og anden alvorlig kriminalitet. Særligt skal PNR-systemet sikre, at landene deler oplysningerne hurtigere, og at kvaliteten af oplysningerne bliver bedre. Direktivet bygger på princippet om gensidig anerkendelse, og Danmark kan således ikke ensidigt gennemføre direktivet.

Når regeringen arbejder for, at Danmark bliver tilknyttet PNR-direktivet, er det bl.a. fordi, at terrortruslen mod Danmark er alvorlig, og at der foregår alvorlig organiseret kriminalitet over grænserne. Der er således flere fordele ved en dansk deltagelse i det europæiske PNR-samarbejde.

En dansk deltagelse i det europæiske PNR-system vil for det første betyde, at de danske myndigheder, herunder Politiets Efterretningstjeneste (PET), direkte vil kunne drage fordel af bl.a. den sammenstilling af databaser og automatiseret informationsudveksling, der sker inden for PNR-systemet. Samtidig vil de danske myndigheder systematisk få adgang til PNR-oplysninger fra andre lande til brug for at forebygge, opdage, efterforske og retsforfølge terrorisme og grov kriminalitet. Endelig vil et fælles PNR-system for luftfartsselskaberne indebære den fordel, at luftfartsselskaberne ikke mødes med forskellige krav i forhold til udlevering af PNR-oplysninger, således at de administrative og økonomiske byrder for industrien minimeres.

Med vedtagelsen af den såkaldte PNR-lov (lov nr. 1881 af 29. december 2015), der trådte i kraft den 1. januar 2017, er der fastsat regler, som via SKAT sikrer PET adgang til at modtage PNR-oplysninger om personer, der flyver til eller fra danske lufthavne, til brug for bl.a. terrorbekæmpelse. PNR-loven giver imidlertid ikke PET adgang til PNR-oplysninger om rej-

ser, der ikke har forbindelse til danske lufthavne, idet en direkte adgang til sådanne oplysninger fra passageroplysningsenhederne i de andre medlemsstater ikke ensidigt kan fastsættes af Danmark. Det vil således ikke fremgå af det danske PNR-system, hvis en fremmedkriger f.eks. rejser med fly fra et tredjeland til Hamborg eller Malmø.

Selvom PET også ad andre kanaler vil kunne modtage oplysninger om personer, der rejser fra et tredjeland til lufthavne i andre EU-lande, vil der være en betydelig risiko for, at PET end ikke modtager relevante PNR-oplysninger fra andre EU-lande, eller først modtager dem betydeligt senere end hvis vi er med i EU's PNR-samarbejde.

Den umiddelbare fordel for de andre medlemsstater ved dansk tilknytning til PNR-direktivet vil være, at det europæiske PNR-system i så fald også vil indeholde oplysninger om personer, der rejser med fly fra et tredjeland til en dansk lufthavn og omvendt.