



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Europaudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 23. november 2012
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Katarina Lundh
Sagsnr.: 2012-0036-0113
Dok.: 609367

Hermed sendes besvarelse af KOM (2011) 0451 spørgsmål nr. 3, som Folketingets Europaudvalg har stillet til europaministeren den 26. oktober 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Eigil Andersen (SF).

Morten Bødskov

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

KOM (2011) 0451 spørgsmål nr. 3 fra Folketingets Europaudvalg

”Ministeren bedes redegøre for, om forslaget til ændring af kontrolapparatforordningen – som bl.a. går ud på, at køretøjer skal have monteret kontrolapparater, der er tilsluttet et globalt satellitnavigationssystem og som foretager automatisk registrering af positionsdata, så afgang- og ankomststeder kan bestemmes – gør det lettere at kontrollere, at EU’s regler for cabotagekørsel overholdes, idet det her er blevet nævnt, at det kan være svært at fastslå, hvor en lastbil har været og hvornår den har været der?”

Svar:

1. Kommissionen fremsatte i juli 2011 et forslag om ændring af forordningerne om kontrolapparater og køre- og hviletid. Forslaget har til formål at forbedre det nuværende kontrolapparatssystem med henblik på at sikre en bedre håndhævelse af køre- og hviletidsreglerne. Forbedringen skal bl.a. ske ved, at kontrolapparatets tekniske aspekter forbedres.

Forslaget indeholder på den baggrund bl.a. en bestemmelse om, at køretøjer skal have monteret kontrolapparater, der er tilsluttet et globalt satellitnavigationssystem (GNSS). Foranstaltningen indebærer, at førerens positionsdata – som anvendes af politiet til at kontrollere overholdelsen af køre- og hviletidsreglerne – registreres automatisk, og ikke manuelt som i dag.

Hverken denne bestemmelse eller forordningsforslaget i øvrigt har til formål at lette kontrollen med overholdelsen af andre regelsæt end køre- og hviletidsreglerne, herunder regler for cabotagekørsel.

Det vil imidlertid være naturligt i givet fald at inddrage erfaringerne med et nyt kontrolapparatssystem i forbindelse med en styrkelse af kontrollen med cabotagekørsel. Det bemærkes i den forbindelse, at det tilsvarende vil blive undersøgt, om det fremtidige GPS-baserede kørselsafgiftssystem for danske og udenlandske lastbiler kan anvendes til kontrol af cabotage.

2. Det tilføjes, at bestemmelsen i Kommissionens forslag om automatisk registrering af positionsdata er medtaget i det forslag, som Rådet den 29. oktober 2012 har opnået politisk enighed om. I Rådets tekst er det tilføjet som en forudsætning, at GNSS-forbindelsen skal benytte en gratis positioneringsservice. Kommissionens forslag behandles efter den fælles beslutningsprocedure (TEUF artikel 294), der indebærer, at forslaget skal vedtages af Europa-Parlamentet. Det forslag, som Rådet nu har opnået politisk enighed om, er derfor ikke udtryk for en endelig tekst.