



MINISTEREN

Folketingets Europaudvalg

Dato
J. nr. 2011-4338

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Folketingets Europaudvalg har i brev af 9. december 2011 stillet følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henrik Høegh (V).

KOM (2011) 0650

Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om Unionens retningslinjer for udvikling af det transeuropæiske transportnet (EØS-relevant tekst){SEK(2011) 1212 endelig} {SEK(2011) 1213 endelig}

Spørgsmål 1

Ministeren bedes - som lovet på Europaudvalgets møde den 9. december 2011 - vurdere, om der er grund til bekymring for, at der ikke vil blive ydet EU-tilskud til Femern-forbindelse med den begrundelse, at der vil blive etableret et betalingsanlæg på strækningen?

Svar:

Kommissionens forslag til nye retningslinjer for de transeuropæiske transportnetværk (TEN-T) (KOM(2011)650) hænger tæt sammen med 'Connecting Europe-faciliteten' (KOM(2011)665), der indeholder budgetmæssige bestemmelser for transport, energi og det digitale område.

Det fremgår af artikel 7, stk. 2 i Connecting Europe-faciliteten, at:

"Tilskudsfinansiering til projekter med påviselige indtægtskilder fra brugerbetaling skal primært stå til rådighed for projektforberejelse og navnlig vurderingen af det offentlig-private partnerskab."

Da Femern Bælt-forbindelsen er brugerbetalt, ville nævnte bestemmelse i Kommissionens forslag umiddelbart indebære, at projektet kun i begrænset omfang, eller i værste fald slet ikke, vil kunne opnå støtte til anlægsfasen fra TEN-T-programmet i den kommende budgetperiode.

Kommissionen har hidtil givet Femern Bælt-projektet stor politisk og økonomisk støtte. I Kommissionens forslag til Connecting Europe-faciliteten er projektet også givet høj prioritet, idet det eksplicit er nævnt som et forhåndsudpeget projekt på det af Kommissionen foreslåede TEN-T-hovednet, der består af de vigtigste transeuropæiske strækninger.



Den foreslåede bestemmelse svarer således ikke til den hidtidige opbakning og støtte fra Kommissionen til projektet. Regeringen står derfor uforstående over for bestemmelsen i Kommissionens forslag.

Side 2/2

Regeringen lægger vægt på at ændre bestemmelsen, så den ikke omfatter Femern Bælt-projektet. Transportministeriet har været i dialog med Kommissionen om bestemmelsen, siden forslaget blev fremsat. Regeringens arbejde med at ændre bestemmelsen fortsættes i forbindelse med, at forslaget til Connecting Europe-faciliteten forhandles i Rådet og Europa-Parlamentet. Forslaget behandles efter den almindelige beslutningsprocedure.

Jeg henviser i øvrigt også til det grund- og nærhedsnotat om Connecting Europe-faciliteten, der blev oversendt af finansministeren til Folketingets Europaudvalg den 5. december 2011.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen